

Solothurn: Kollision zwischen Fahrrad und Auto – Fahrradfahrer schwer verletzt (Zeugenaufruf)

Beim Dornacherplatz in Solothurn hat sich am frühen Donnerstagabend eine Kollision zwischen einem Fahrrad und einem Auto ereignet. Dabei wurde der Fahrradfahrer schwer verletzt. Die Polizei sucht Zeugen.

Am Donnerstag, 13. Juli 2023, um 18.50 Uhr, war eine 41-jährige Automobilistin in Solothurn beim Dornacherplatz unterwegs und bog in die Niklaus-Konrad-Strasse ab. Im Bereich der Kurve erfasste sie aus noch zu klärenden Gründen einen 79-jährigen E-Bike-Fahrer. Dieser kam darauffolgend zu Fall und erlitt schwere Verletzungen. Nach der medizinischen Erstversorgung wurde der Verunfallte mit einer Ambulanz in ein Spital gebracht.

Zeugenaufruf

Personen, die zur Klärung des Hergangs und der Umstände Angaben machen können, werden gebeten, sich mit der Kantonspolizei Solothurn in Verbindung zu setzen, Telefon 032 627 70 00.

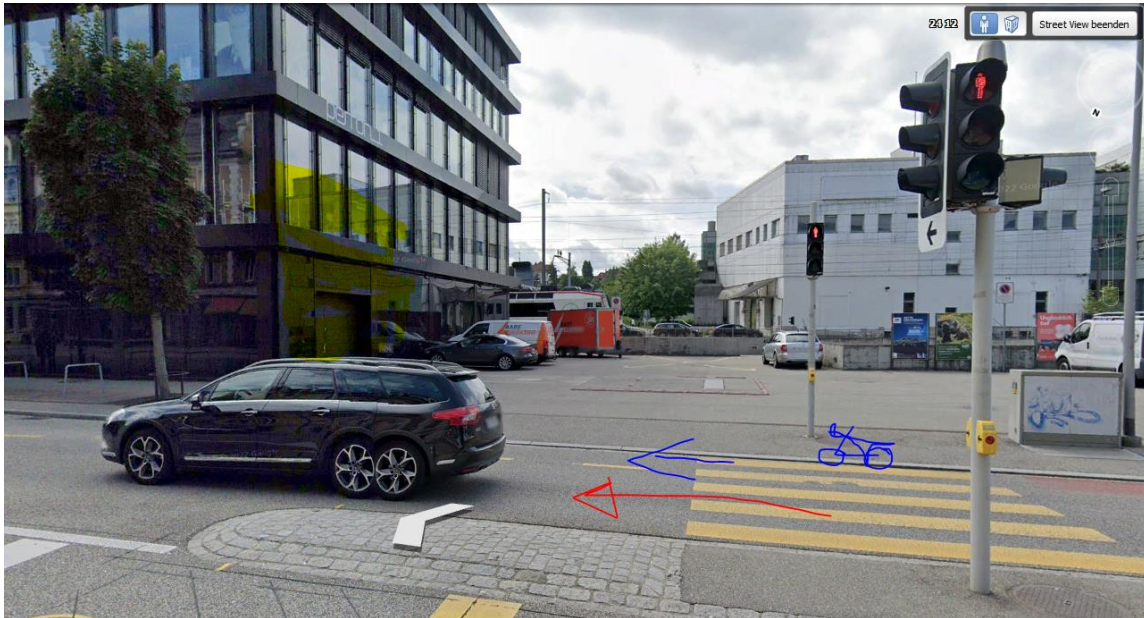
<https://so.ch/verwaltung/departement-des-innern/polizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen/news/solothurn-kollision-zwischen-fahrrad-und-auto-fahrradfahrer-schwer-verletzt-zeugenaufruf/>

Elektrosmog im Unfallablauf

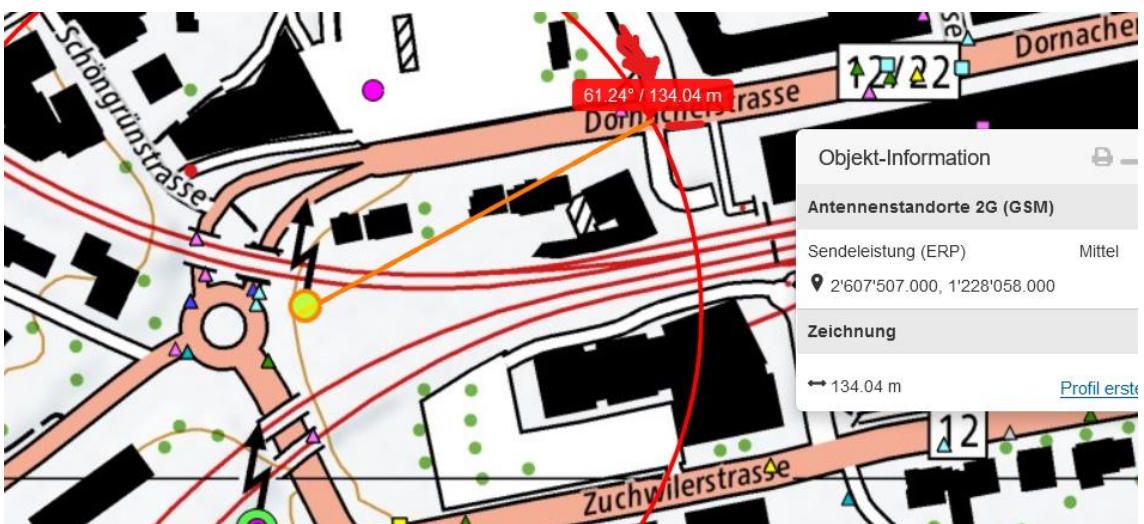
Die Automobilistin fährt nach Osten, ein Sender steht beim Ort der Wahrnehmung genau rechts mit hoher Transmission. Möglicherweise offen Seitenscheibe.

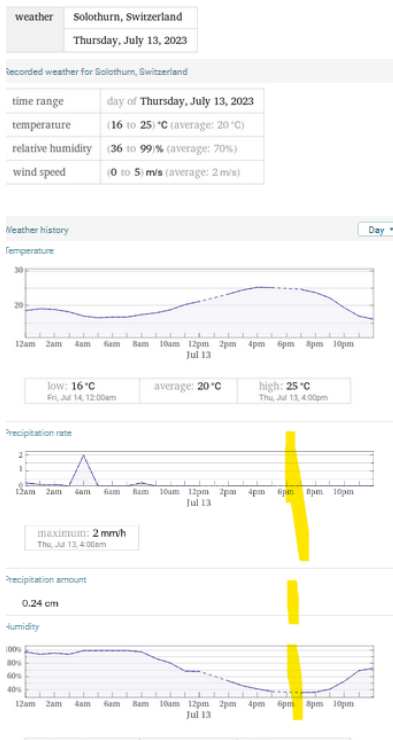


Bei der Anfahrt auf das Bürogebäude reflektiert er an den Fenstern und Metallbrüstungen in Strassennähe:



Die End-Lage ist noch nicht bekannt, Unfallkarte 2024. Kurz vor dem Fussgängerstreifen ist aufgrund des zu lenkenden Radius sehr plausibel. Verursacherin hat Bewegung und Distanz falsch eingeschätzt.





Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://maqdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch