

Coincé entre deux trams, un e-cycliste s'en sort indemne

Un quadragénaire a percuté un véhicule des TPG au moment où un autre arrivait, mercredi soir, peu avant le pont de Carouge. Par chance, il n'a pas été blessé.



Le conducteur du deux-roues, qui circulait sur les voies, s'est retrouvé coincé entre deux trams.



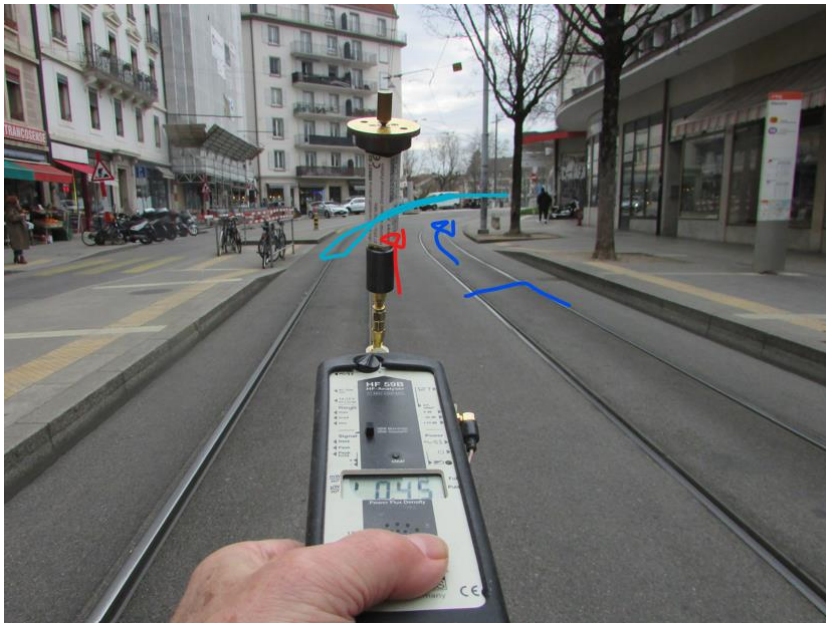
Il a pu être dégagé et s'en est sorti indemne. leo/20min

Gros coup de pot pour un conducteur de vélo électrique. Mercredi soir, vers 22h, alors qu'il circulait en direction du pont de Carouge, à la hauteur de l'arrêt Blanche, il a percuté avec son engin l'avant d'un tram qui allait dans la direction opposée, indique Alexandre Brahier, porte-parole de la police cantonale. L'e-cycliste a ensuite heurté une autre rame, circulant dans son sens, et s'est retrouvé coincé entre les deux véhicules. Une série de chocs s'est alors produite. Ambulance, pompiers et forces de l'ordre ont été dépêchés sur place. Avec une issue heureuse puisque cet homme, né en 1982, n'a au final pas été blessé. Une enquête a toutefois été ouverte pour déterminer les causes de l'accident.

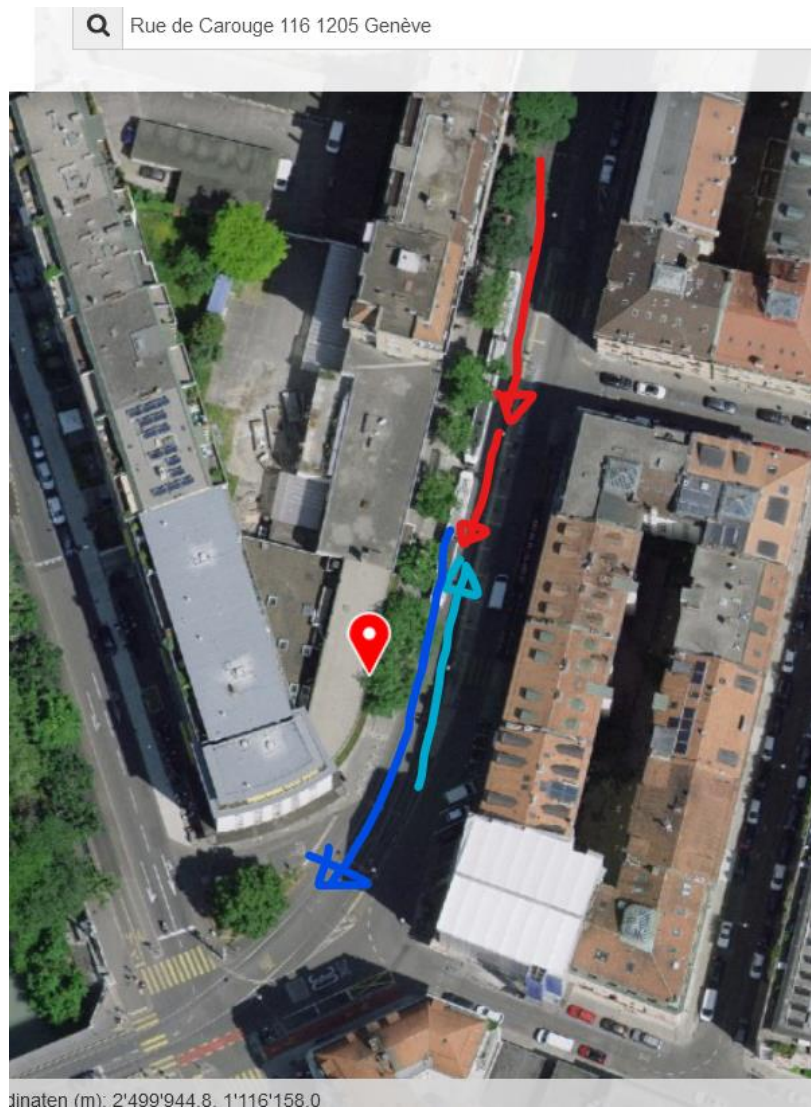
<https://www.20min.ch/fr/story/coince-entre-deux-trams-un-e-cycliste-sen-sort-indemne-903909318857>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Fahrradfahrer überholt in einer Haltestelle; Messung erfolgte am 8.3.24:



In seiner Fahrtrichtung eine doppelseitige Fahrbahnhaltestelle.



2 Sender im Areal:

der Sender von oben strahlt ein, hier primär über Nahe Reflexionen

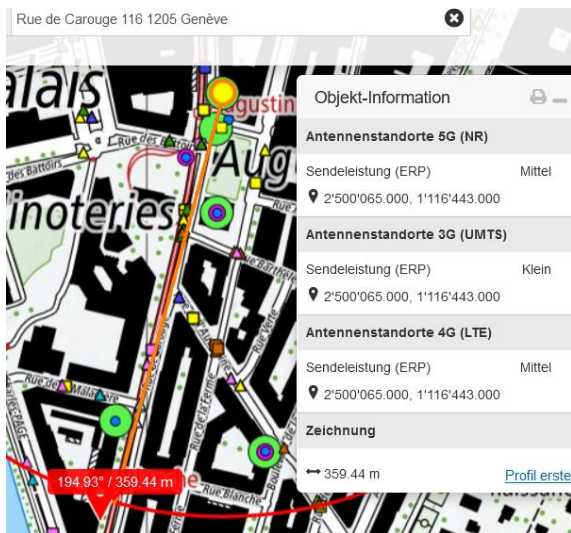


Kaminfeger: klar innerhalb Sperrbereich

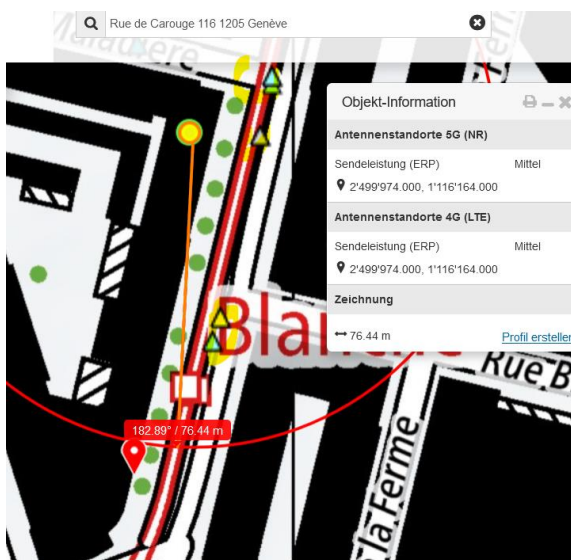
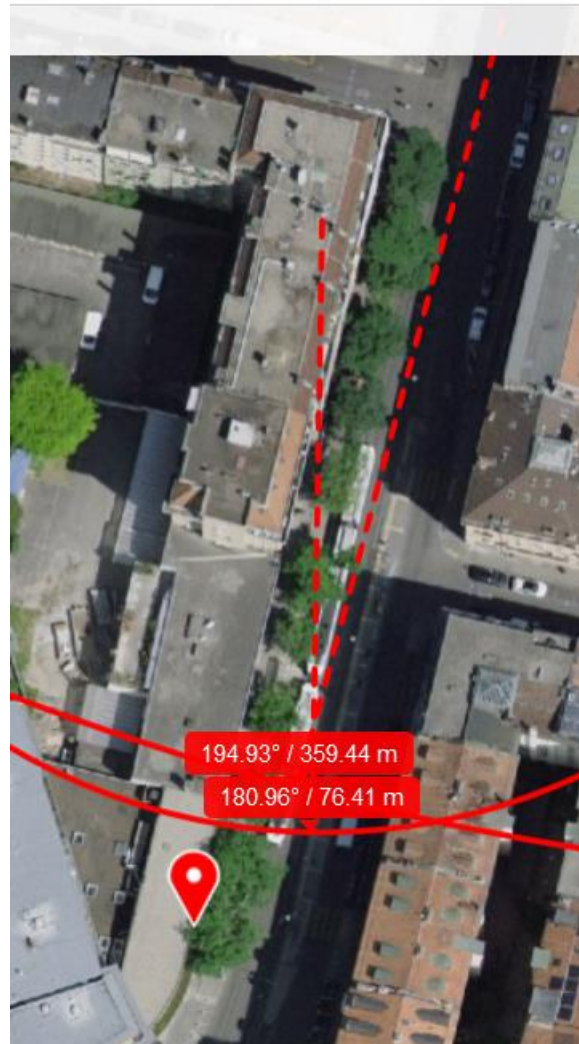
Sender von hinten, parallel einstrahlend zum überholten Tram:

Hier fährt er links (überholt anfähendes Tram) ohne Sicht in die folgende Kurve:





Rue de Carouge 116 1205 Geneve



Dieser Sender strahlt nicht direkt, Reflexionen in alter Bausubstanz 1880 ff schwach

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch