## Lastwagen prallt in Bahnschranke und stoppt Bahnverkehr Artikel von SDA • Vor 46 Min.

Die Bahnlinie Bern-Biel ist am Dienstagnachmittag während rund drei Stunden unterbrochen gewesen. Grund war ein Lastwagen, der beim Bahnübergang zwischen <u>Suberg und Grossaffoltern</u> in die Barriere prallte.

Eine sich öffnende Bahnschranke im Jahr 2012 in der Stadt Luzern. (Symbolbidl)© Foto: Keystone

Wie eine Sprecherin der Kantonspolizei Bern auf Anfrage sagte, senkte sich die Bahnschranke, als der Lastwagenfahrer den Übergang passieren wollte. Die Polizei und die SBB-Feuerwehr regelten danach den Verkehr und die SBB-Bahntechnik wurde aufgeboten, um die Schranke zu reparieren. Verletzt wurde niemand. Laut der SBB-Medienstelle musste auch ein Teil der Fahrleitung repariert werden, wie sie auf Anfrage bekanntgab. Der Unfall ereignete sich kurz vor 13 Uhr. Um etwa 16 Uhr wurde die Bahnstrecke wieder freigegeben.

Während der Reparatur der Anlage beförderten Ersatzbusse die Reisenden zwischen den Haltestellen Suberg-Grossaffoltern und Münchenbuchsee. Das war der SBB-Bahninformation zu entnehmen. Betroffen waren die Interregio- und die S-Bahn-Züge von Bern nach Biel und umgekehrt.

Im Jahr **2005** kam ein Automobilist ums Leben, als sein Fahrzeug auf dem Bahnübergang bei Suberg von einem Güterzug erfasst und hundert Meter weit mitgeschleift wurde. Laut einer damaligen Meldung befand sich das Fahrzeug des Mannes zwischen den geschlossenen Barrieren, als es erfasst wurde. (https://www.20min.ch/story/ein-toter-bei-bahnunfall-im-seeland-986326482464)

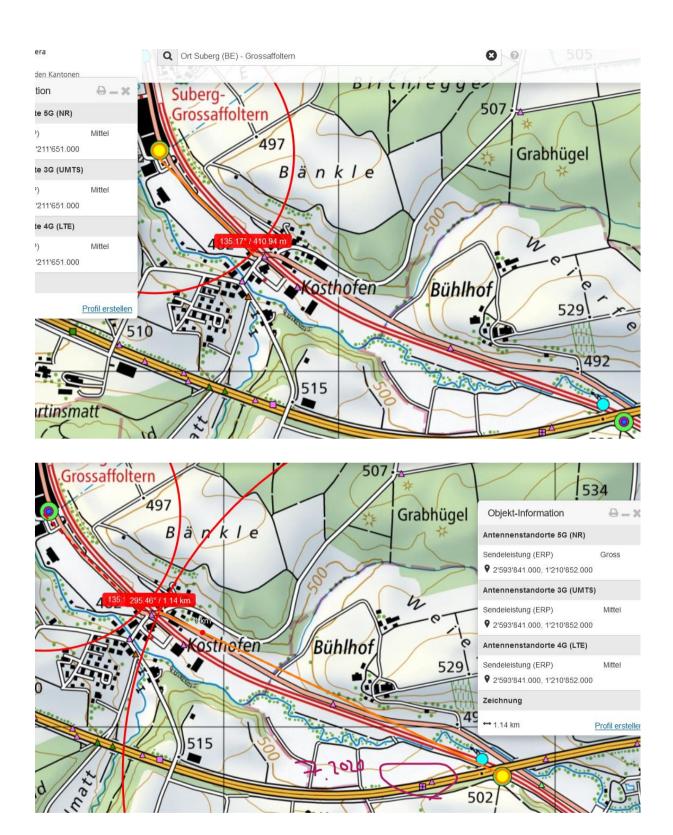
 $www.msn.com/de-ch/nachrichten/other/lastwagen-prallt-in-bahnschranke-und-stoppt-bahnverkehr/ar-\\ AA1eltWk?ocid=msedgntp&pc=U531&cvid=ca40a6f4fda241478265b2bd01dcde3b&ei=23$ 

Dies ist keine offizielle Polizeimeldung / ein Hinweis auf die Dunkelziffer

## **Elektrosmog im Unfallablauf**

Der Unfallort muss eruiert werden, Kapo BE gibt in dieser Untersuchung keine Auskünfte.

Plausibel: da Unterbruch Suberg-Grossaffoltern / Münchenbuchsee, somit östlich des Dorfes.



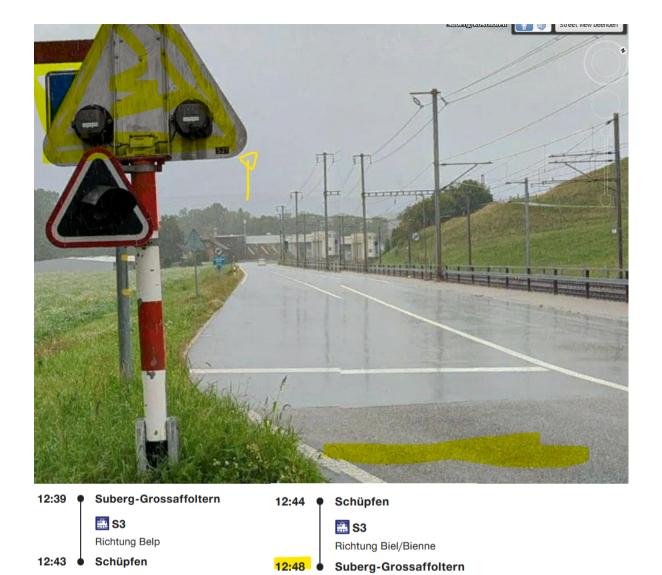
PS: der Unfall auf der A6 ist der 61-jährige LKW -Fahrer mit wahrscheinlich medizinischem Problem: <a href="https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5016">https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5016</a> Grossaffoltern 21.07.2020.pdf



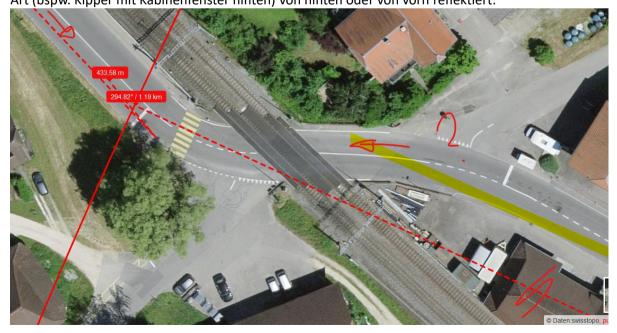
Dass sich die Schranken schliessen, weist auf eine Anfahrt eines Zuges hin, aus Osten 1200m, aus Westen 400m – die übliche Vorwarnzeit spricht für eine Anfahrt aus Osten. Hier sieht man die Asymmetrie der Schrankenbewegung, die Schranke auf der NO-Seite schliesst zuerst.



Die Sender von Suberg her reflektieren bei Anfahrt von Westen her an den Schrankensignalen und an der Ortstafel auf der Höhe einer LKW-Kabine



die Zeitangabe («kurz vor 13.00») spricht für einen Zug aus Schüpfen, also aus dem Einzugsgebiet des Senders mit grossen Leistungen. Einstrahlung auf ein Fahrzeug aus Suberg kommend je nach LKW-Art (bspw. Kipper mit Kabinenfenster hinten) von hinten oder von vorn reflektiert:



Von Osten / Schüpfen kommend von links (Fahrerfenster offen?) - die beiden Sender sind auf die Strecke gerichtet und werden aktiviert bei Zugsfahrten. Wie der Lokführer gewarnt wurde, ist nicht bekannt.

Da kein eigentlicher Unfall mit grösseren Schäden entstand, ist die Chance gross, dass kein Eintrag in der Astra-Unfallkarte eingetragen wird. Dies müsste auf er Unfallkarte 2024 überprüft werden.

Die Kapo BE gibt in dieser Untersuchung keine Auskünfte.



Wetter trocken - Strahlung ungedämpft.

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** <a href="http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf <a href="https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf <a href="https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf <a href="https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf <a href="https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57</a> synthese d.pdf <a href="https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57">https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57</a> synthese d.pdf <a href="https://www.snf.ch/

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <a href="https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772">https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772</a>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St. Gallen  $\frac{\text{http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf}}{\text{http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf}}$ 

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <a href="https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie">https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie</a>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <a href="https://www.qigaherz.ch/5q-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/">https://www.qigaherz.ch/5q-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/</a>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <a href="https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw">https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw</a>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericcson: https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: <a href="https://www.youtube.com/watch?v=pTKa">https://www.youtube.com/watch?v=pTKa</a> cEGvJA
Bellinzona: <a href="https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew">https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew</a>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<a href="https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/">https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/</a>
Zusammenfassung im emf-portal: <a href="https://www.emf-portal.org/de/article/18905">https://www.emf-portal.org/de/article/18905</a>

Forschungsstand zu wlan: https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Erklärende Videos auf youtube: https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch