

Autoroute A1 - Accident de circulation mortel

Vendredi 19 octobre 2018 en début de matinée, un accident mortel de la circulation s'est produit sur l'autoroute A1, entre les jonctions de Coppet et de Nyon, peu après la voie d'engagement de Coppet.

Vendredi 19 octobre 2018 vers 07h10, le Centre d'engagement et de transmission de la Police cantonale vaudoise (CET) était avisé qu'un accident de la circulation venait de se produire sur l'autoroute A1 peu après la voie d'engagement de Coppet en direction de Lausanne. Un **motocycliste** de nationalité suisse âgé de 23 ans a, pour une raison indéterminée pour l'instant, heurté l'arrière gauche de l'auto qui le précédait. Suite à ce choc, ce jeune homme a chuté lourdement sur la chaussée. Rapidement sur place, le personnel ambulancier a prodigué les premiers soins et tenté une réanimation jusqu'à l'arrivée du médecin du SMUR, lequel n'a pu que constater le décès du motard.

Une enquête a été ouverte par le Procureur de service et les investigations ont été confiées aux gendarmes spécialistes de l'Unité de circulation de la gendarmerie vaudoise.

Cet accident a nécessité l'engagement d'une ambulance d'urgence de Nyon et d'un équipage SMUR de l'Hôpital de Nyon, de quatre patrouilles de la gendarmerie, des collaborateurs de la Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR), de l'Organisation régionale de protection civile de Nyon Région (ORPC) pour la déviation du trafic, ainsi que d'une intervenante de l'Equipe de soutien d'urgence (ESU).

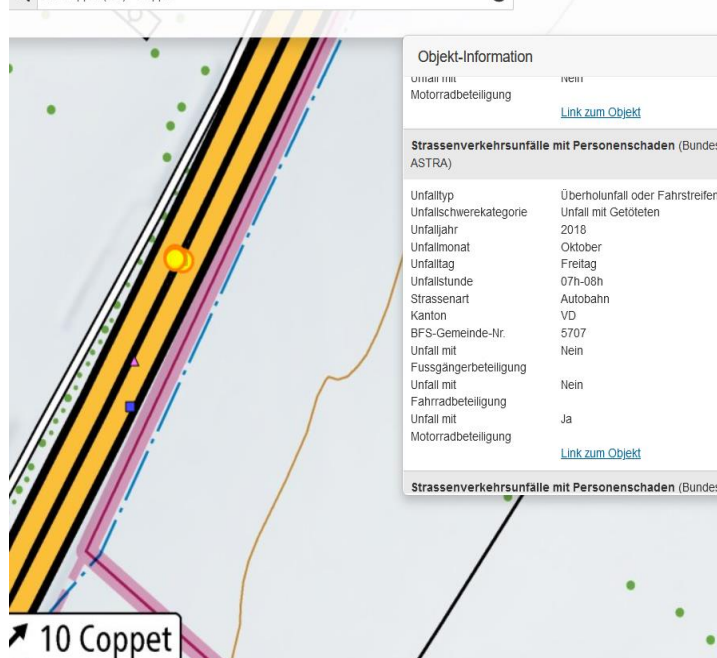
Pour les besoins des secours et du constat, l'autoroute Genève-Lausanne a été fermée entre les jonctions de Coppet et de Nyon, le trafic a été rétabli à 12h15.

<https://www.vd.ch/toutes-les-actualites/actualite/news/11140i-autoroute-a1-accident-de-circulation-mortel>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall wird nachträglich bearbeitet - aufgrund des tödlichen Ausgangs.

Der Motorradfahrer fährt auf der Überholspur nordwärts nach Lausanne:

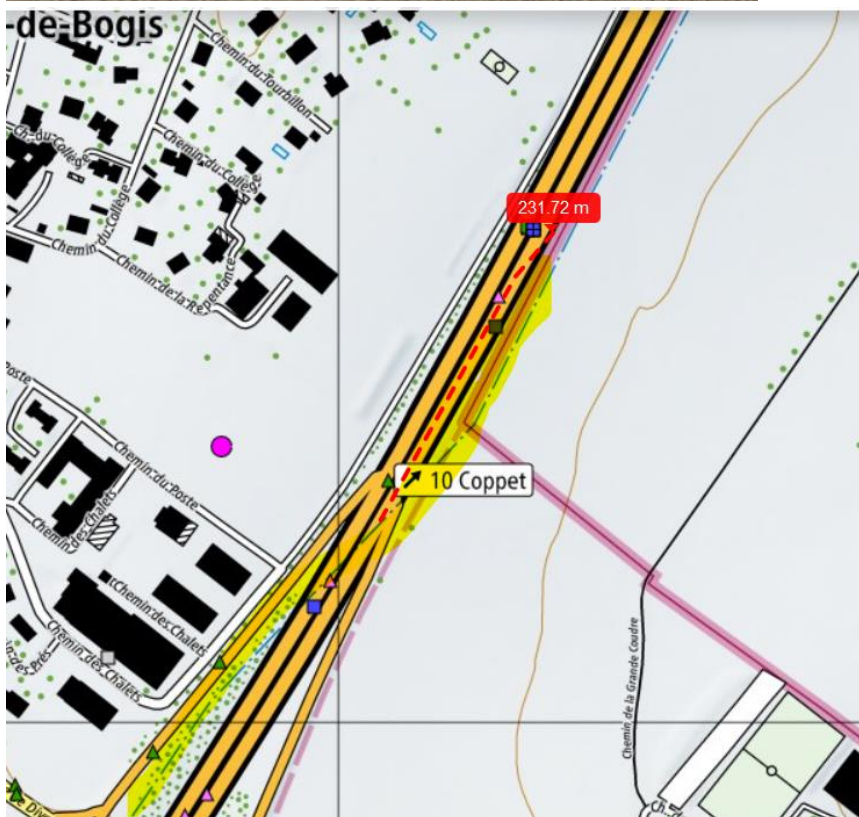


Regel Verkehr um diese Tageszeit.



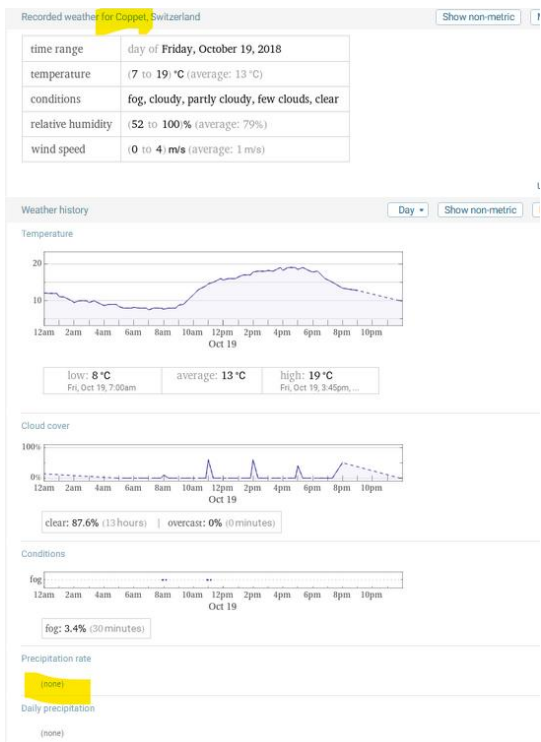
Senderlage und Unfallpassage. Der Motorradlenker erfährt Reflexionen an den Flanken des intensiven (beispielsweise LKW-) Verkehrs auf der Normalspur.

Zum Unfallzeitpunkt 2018 üblicherweise UMTS und LTE gross.



200 m nach Querung der HS 1 Höhe der Einfahrt

Um 7:10 Mitte Oktober noch dunkel.



Wetter trocken, ev. Leichter Dunst.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch info@hansuelistettler.ch