Auto gerät von der Strasse und kracht in Sitzplatz eines Restaurants

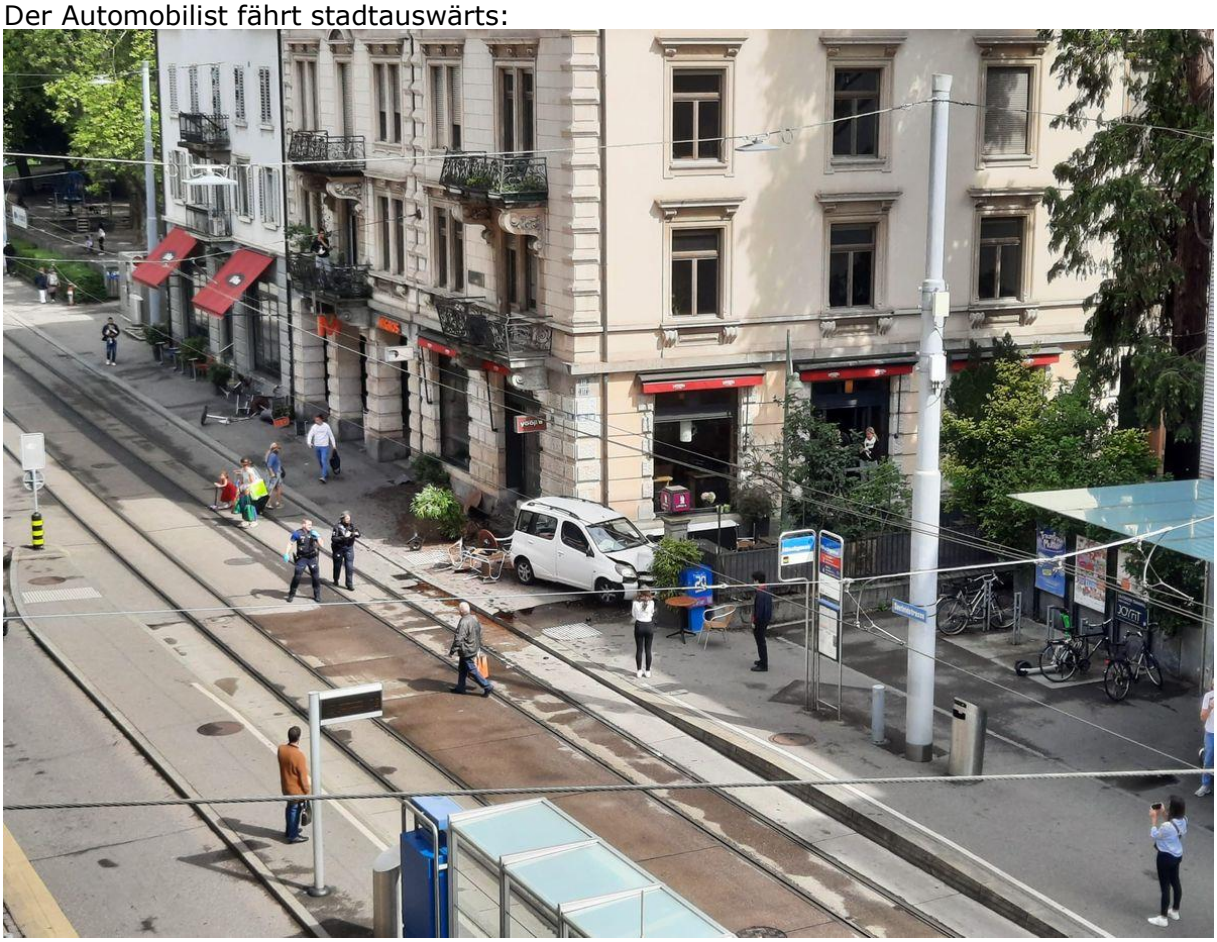
Am Mittwoch verlor ein Mann am Steuer eines PKWs die Kontrolle über sein Fahrzeug, kam von der Strasse ab und krachte auf dem gegenüberliegenden Trottoir gegen eine Mauer.

Die Stadtpolizei Zürich bestätigt den Unfall auf Anfrage. Die Meldung sei kurz vor elf Uhr vormittags eingegangen. Der Unfallhergang werde derzeit abgeklärt. Wie es heisst, sei am Steuer des Autos ein Mann gesessen. Der Lenker wurde beim Unfall leicht bis mittelschwer verletzt. Ansonsten ist keine weitere Person zu Schaden gekommen.

https://www.20min.ch/story/auto-geraet-von-der-strasse-und-kracht-in-sitzplatz-eines-restaurants-309429763310

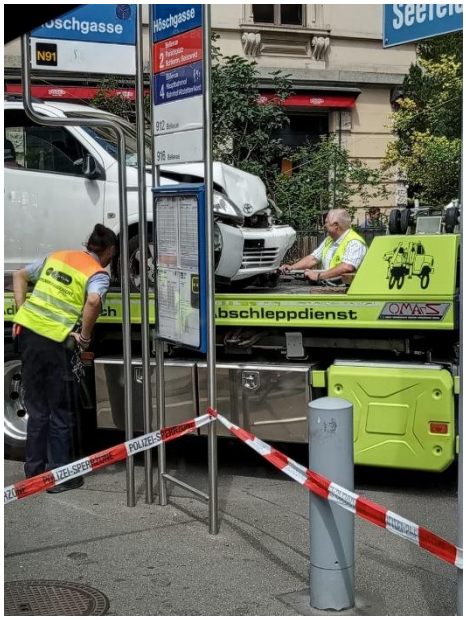
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Automobilist fährt stadtauswärts:



Der Unfall wurde nicht auf der homepage der Stadtpolizei publiziert…. Hinweis auf eine grösser werdende Dunkelziffer.

Grundsätzlich sind Fahrten auf Trottoirs - und sogar in Aussenbestuhlungen - mit sehr hohem Gefährdungspotential für Fussgänger verbunden.



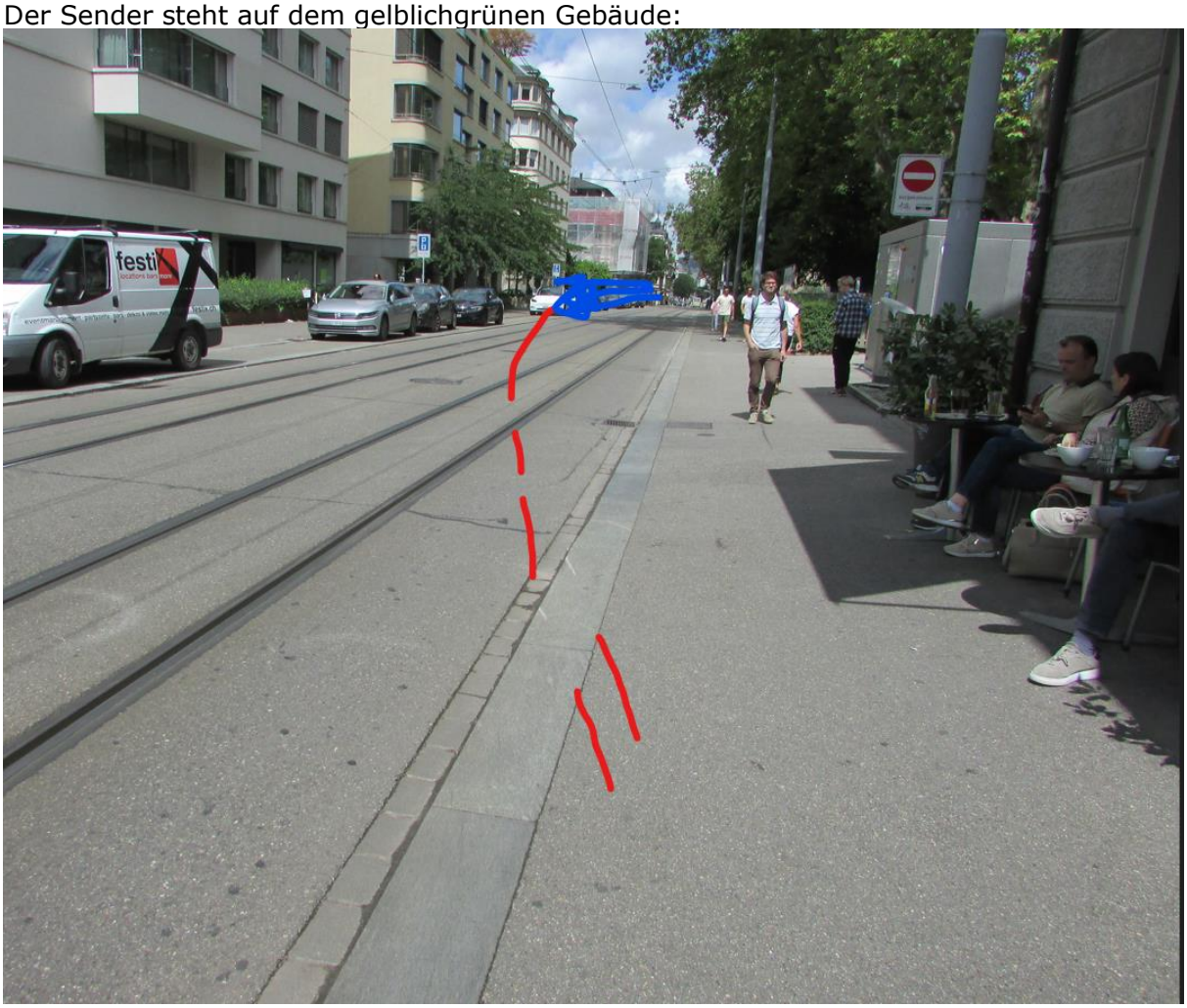
Tendenziell ein bequemes Rentnerauto…

Der Sender steht auf dem Gebäude Seefeldstrasse 120, Beim Beginn der spontanen Abweichung ist er exponiert zum Sender.
Das Fahrzeug hat eine sehr hohe Frontscheibe, so dass eine Einwirkung auf den Fahrer in bisher ungünstigen Bereichen stattfindet. (Durch 5G möglich ist eine Lenkung nach unten bis -60° mit voller Leistung)

Eine lokale Messung erfolgte am 4.8.2023, das Alter des Lenkers war nicht in Erfahrung zu bringen. Die Stadtpolizei gibt auf Anfragen in dieser Untersuchung jeweils keine Auskünfte zu Unfällen.

Senderstandort auf der Höhe der Stelle der Abweichung

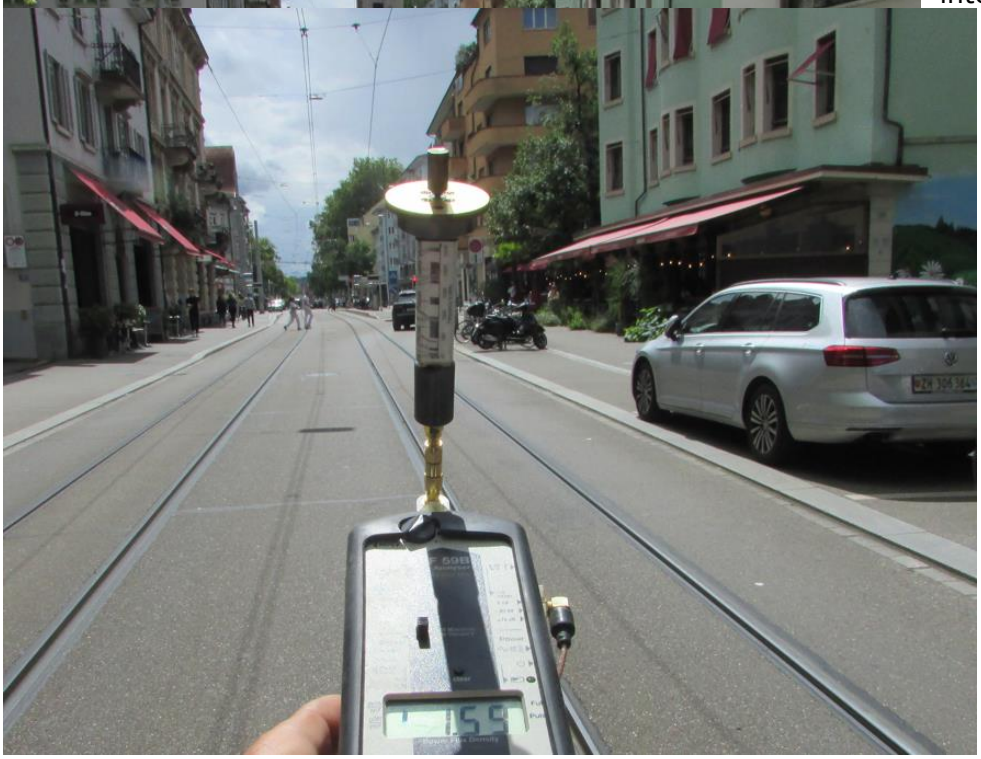
Der Sender steht auf dem gelblichgrünen Gebäude:



Sicht von Westen her zum Ort der spontanen Abweichung.
Auffahrt auf Trottoir im ca. 30°-Winkel.

Im Anfahrbereich
0.48 mW/m2

Die Mansarden des Standortgebäudes verdecken den Sender intervallartig



Direkte Sicht auf den Sender - an der 2. Mansarde vorbei.

Das verunfallte Fahrzeug hat eine hochgezogene Frontscheibe, gegen oben gerundet: hohe Transmission in diesem Winkel

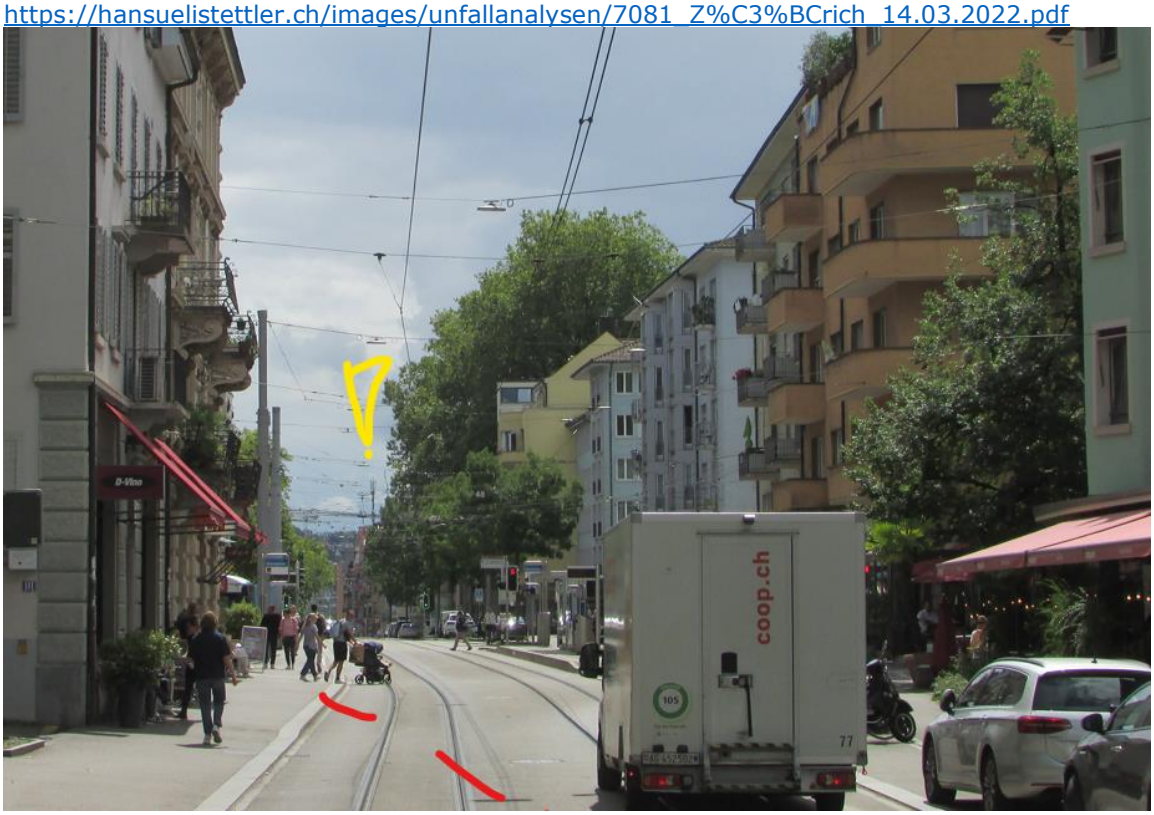
Nur sehr grosse Lenker wären hier noch geschützt durch das Dach.

1.55 mW/m2

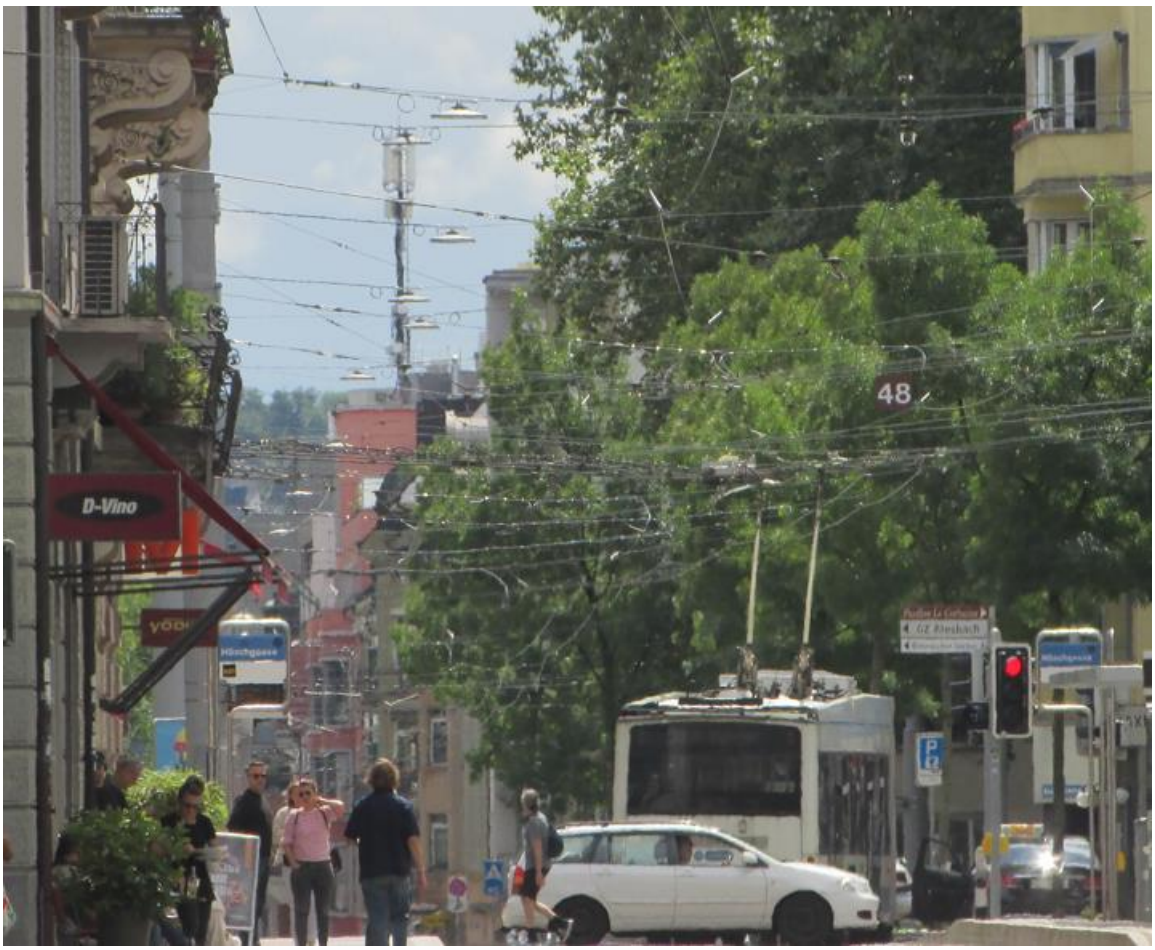
Der zweite Sender auf der Hirslanden-Klinik strahlt seit längerem ein– in dieser Untersuchung in seinem Nahbereich bereits 2 tödliche Unfälle Fussgänger/Tram:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6381_Z%C3%BCrich_25.09.2021.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7081_Z%C3%BCrich_14.03.2022.pdf



Vergrössert:



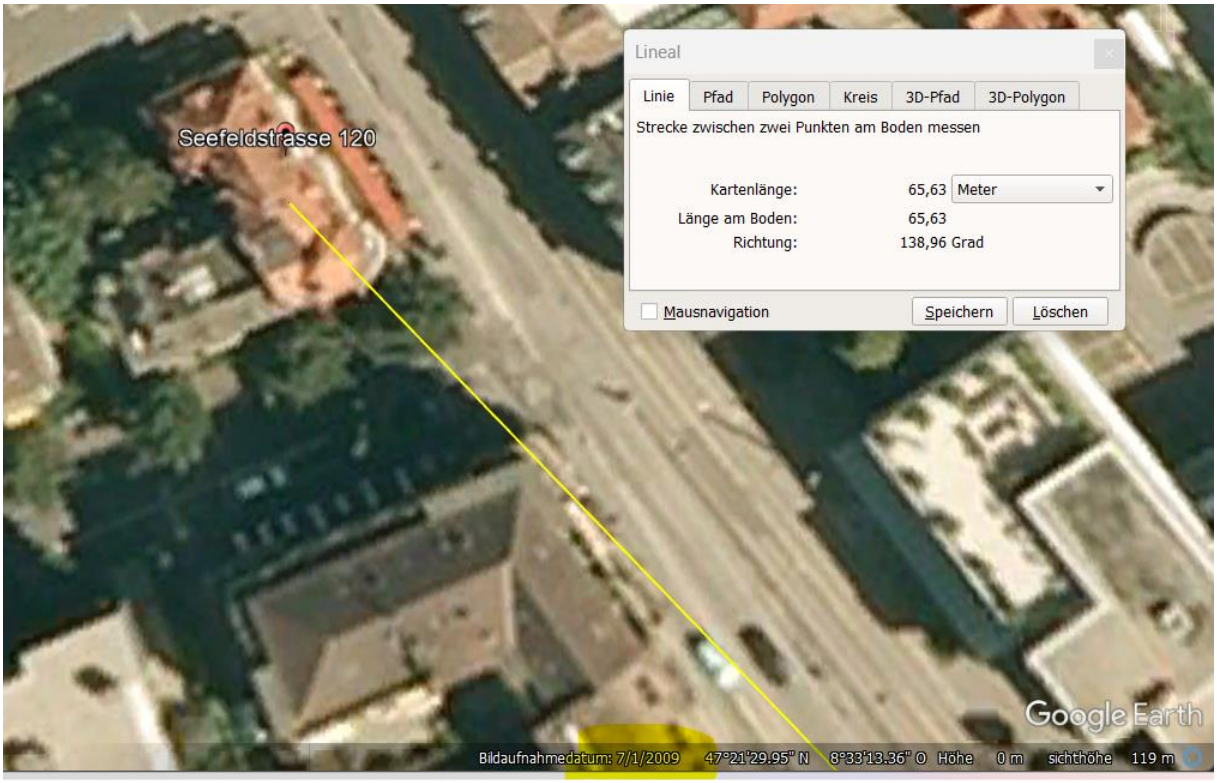
Weitere einschlägige Unfälle im Nahbereich dieses Senders:

https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2011/april/mann_nach_sturz_schwerverletzt-zeugenaufruf.html

Dieser tödliche Unfall ist übrigens nicht an der Haltestelle Höschgasse eingetragen - in der zugehörigen Meldung beschrieben aber dort:

«Gemäss bisherigen Erkenntnissen hielt sich ein 59-jähriger Schweizer am Samstagabend, 9. April 2011, kurz nach 19.30 Uhr an der VBZ-Haltestelle Höschgasse im Kreis 8 auf. Aus noch ungeklärten Gründen verlor der Mann plötzlich das Gleichgewicht und **stürzte gegen ein in der Haltestelle wartendes Tram.** Dabei zog er sich Kopfverletzungen zu und musste von Schutz & Rettung in ein Spital gebracht werden. In der Zwischenzeit stellte sich heraus, dass die Verletzungen schwerwiegend sind. Der Mann befindet sich in kritischen Zustand auf der Intensivstation und konnte noch nicht polizeilich befragt werden. Die Polizei sucht Zeugen: Personen, die Angaben zum Vorfall vom letzten Samstagabend, 9. April 2011 ca. 19:30 Uhr an der Seefeldstrasse 123 bei der Tramhaltestelle Höschgasse im Kreis 8 machen können, werden gebeten, sich mit der Stadtpolizei Zürich, Tel. 0 444 117 117, in Verbindung zu setzen.

Die Haltestelle ist seit 15 Jahren - wie heute symmetrisch - bestehend nachzuweisen. Der Sender bestand mindestens seit 2009, 2011 mit GSM und UMTS. Hier reflektiert Strahlung auch an den Tramflanken und betrifft dadurch Fussgänger in Tramnähe verstärkt.



Der Verunfallte dürfe betagt gewesen sein und ein medizinisches Problem gehabt haben.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch