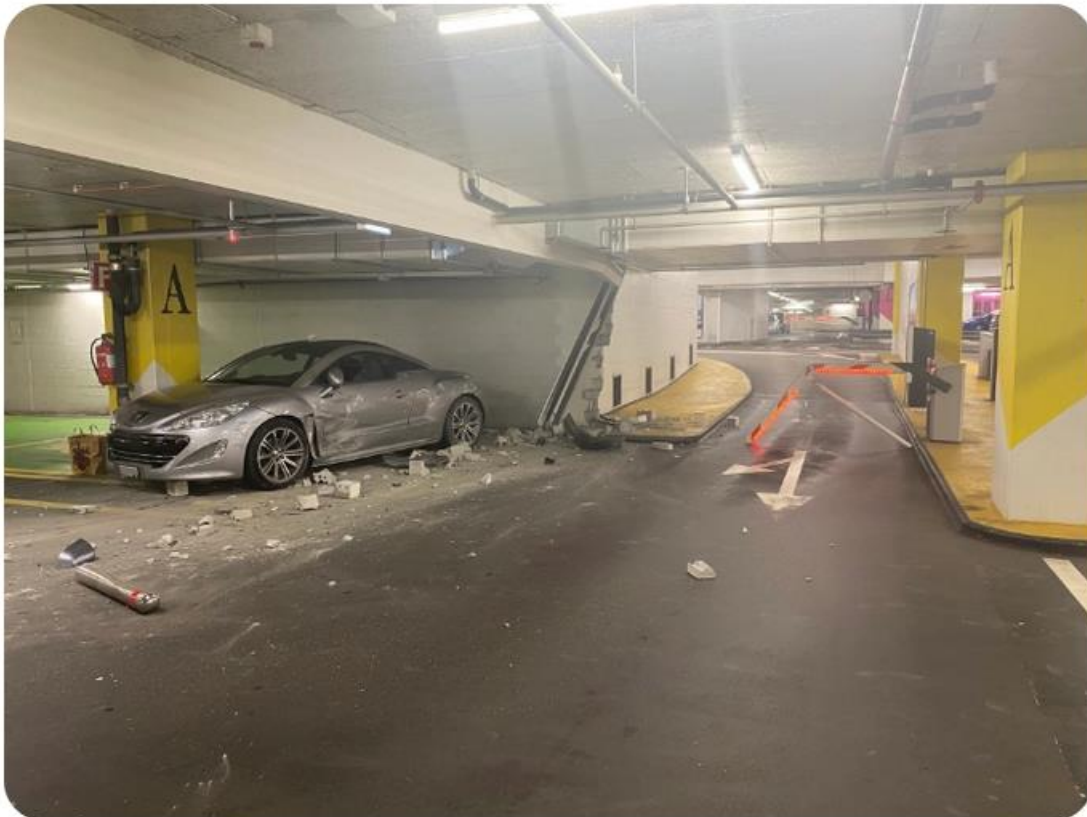


Hoher Sachschaden nach missglücktem Fahrmanöver

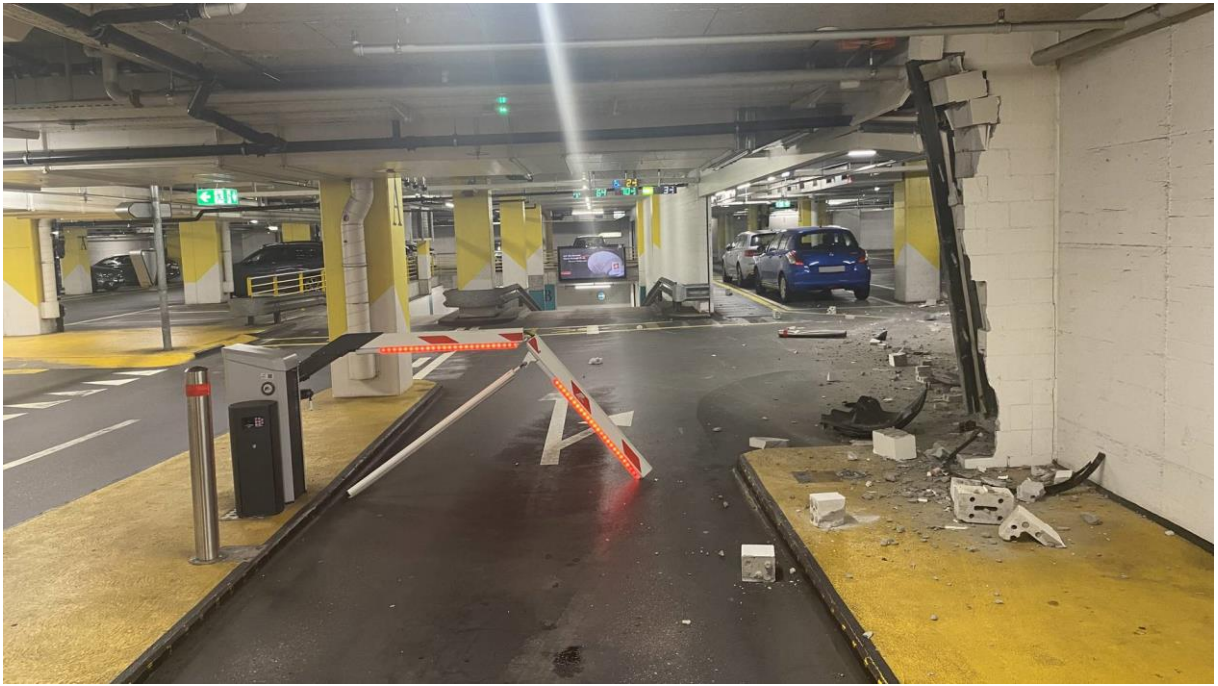
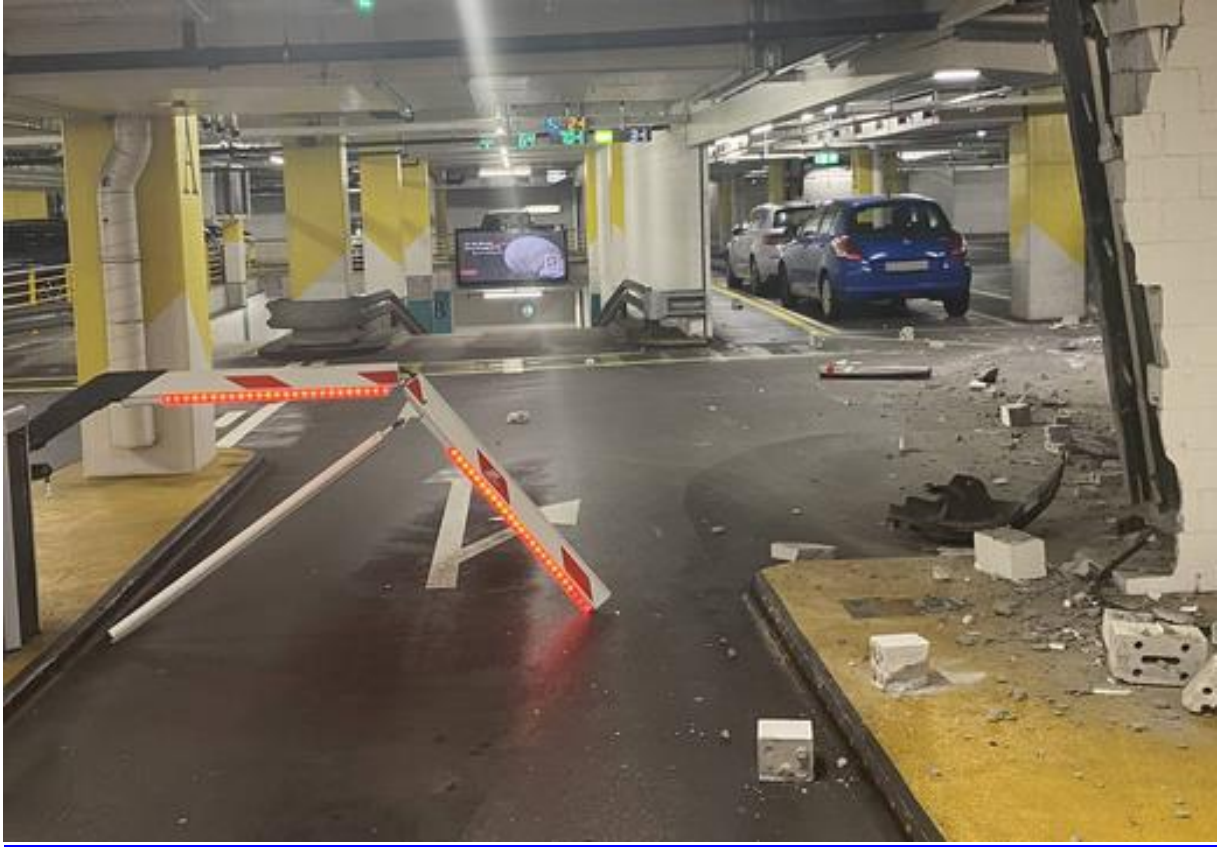
Beim «Einkaufscenter Metalli» hat eine Autofahrerin Gas und Bremse verwechselt und ist in die Schranke, zwei Wände und ein Auto geprallt. Verletzt wurde niemand.

Der Unfall ereignete sich am Samstagmorgen (29. Juli 2023), kurz nach 10:30 Uhr, im 2. Untergeschoss des Parkhauses beim «Einkaufscenter Metalli». Bei einem Fahrmanöver bei der Einfahrtsschranke verwechselte eine 49-jährige Lenkerin das Gas- mit dem Bremspedal, woraufhin das Auto mehrere Meter vorwärts fuhr. In der Folge streifte das Fahrzeug eine Wand, fuhr die Einfahrtsschranke um, prallte in eine weitere Wand und kollidierte anschliessend mit einem parkierten Fahrzeug. Durch den Aufprall bröckelten grosse Teile der Wand auf zwei weitere parkierte Autos und beschädigten diese stark.

Die Autolenkerin blieb unverletzt und es kamen keine weiteren Personen zu Schaden. Das Auto der Unfallverursacherin sowie das Fahrzeug, in welches sie hineinprallte, erlitten Totalschaden und wurden durch ein privates Abschleppunternehmen abtransportiert. Der Sachschaden beträgt rund 110'000 Franken.



https://zg.ch/de/news/news~_2023-ZUPO_7_168-zug-hoher-sachschaden-nach-missgluecktem-fahrmanoever~





Elektrosmog im Unfallablauf

Die Automobilistin fährt die zweite, eher steile Rampe hinab. Vor der Kurve zur Schranke auf der Parkebene -2 muss gebremst werden, da die Einsicht auf die Schranke nicht besteht. Dies hat sie vermutlich nicht gemacht.

Eine lokale Messung erfolgte am 4.8.2023 um 13:10:





Das verunfallte Fahrzeug ist vermutlich ein Tesla

3 Long Range AWD

Tesla Model 3 Long Range AWD (03/19 - 11/20): Technische [Besuch](#)



Bei der Abfahrt von der Ebene -1 auf der steilen Rampe zur Ebene -2 hat sie in der Kurve das Bankett erwischt und ist dann rechts in die begrenzende Mauer gefahren.



Am Ort des Kontrollverlusts (fehlende Bremsung oder eventuell Pedal-Verwechselln) herrscht eine hohe Belastung durch das w-lan – System in der Garage

Spitzenwert hier mit peak hold 0.72 mW/m² – an dieser Stelle ist die Fehlreaktion passiert.

Die Werte steigern sich teilweise noch - bei ausfahrenden Fahrzeugen auf der Gegensepur.

In Zug und in dieser Garage ist zudem eine hohe Dichte an modernen Fahrzeugen zu beobachten.

Wetter in Gebäude trocken.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch