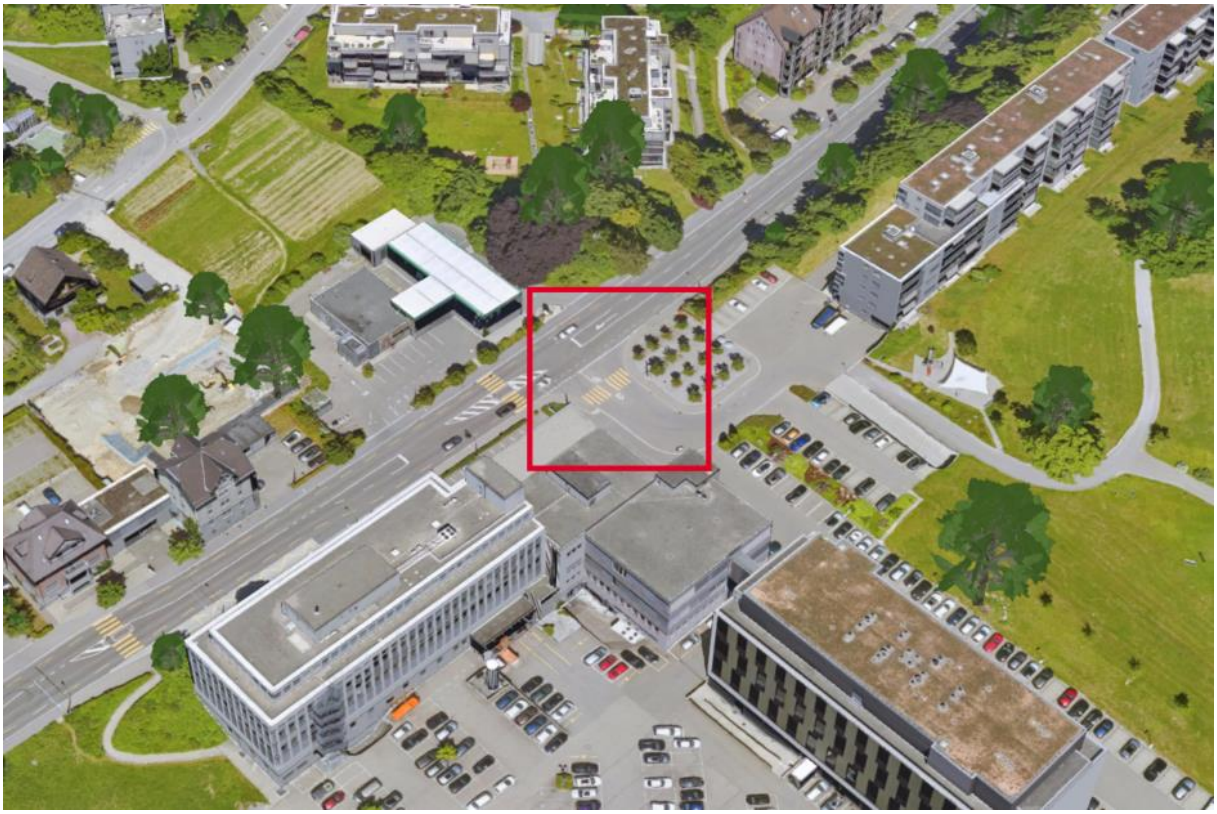
Zeugenaufruf: Fussgängerin tödlich verletzt

Am Montagmittag (07.08.2023) ereignete sich bei der Einmündung Schönbüelpark in die Rorschacher Strasse ein Verkehrsunfall, bei welchem eine Fussgängerin tödlich verletzt wurde. Die Frau verstarb noch auf der Unfallstelle. Die Stadtpolizei St.Gallen sucht Zeugen.



Am Montagmittag um 11 Uhr kam es bei der Einmündung Schönbüelpark in die Rorschacher Strasse zu einem Verkehrsunfall. Nach ersten Erkenntnissen wurde eine 81-jährige Fussgängerin im Bereich eines Fussgängerstreifens von einem Lastwagen überrollt. Die Frau erlag noch auf der Unfallstelle ihren Verletzungen.

Die Stadtpolizei St.Gallen bittet Personen, welche den Unfallhergang beobachten konnten, sich unter 071 224 60 00 zu melden.

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2023/08/zeugenaufruf--fussgaengerin-toedlich-verletzt.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der LKW fährt aufgrund der bei der lokalen Messung erkennbaren Spuren nach rechts zur Autobahn.

Eine lokale Messung wurde am 16.8.durchgeführt.

Sender von der Autobahn her werden abgeschirmt von der Vegetation und den Gebäuden:

Wird auch abgeschirmt von der Vegetation und dem nahen Bebauungsriegel

20 Minuten Das sagt die Stadtpolizei St. Gallen

«Wir verzeichnen leider bereits jetzt mit vier Todesopfern mehr tödliche Verkehrsunfälle als in den letzten Jahren», so Roman Kohler, Mediensprecher der Stadtpolizei St. Gallen, zu 20 Minuten. Ob dabei, wie am Montag, oft grössere Fahrzeuge beteiligt seien, sei aufgrund der wenigen Fälle in vergangenen Jahren schwierig zu beantworten. Klar sei jedoch, dass fast ausschliesslich Velofahrende und Fussgängerinnen und Fussgänger verunfallten.

Mögliche Gefahren sieht Kohler vor allem bei Lastwagen: «Insbesondere der tote Winkel ist gefährlich. Unter Umständen ist es für LKW-Fahrer schwierig bis unmöglich, Personen zu erkennen.» Um einen weiteren Anstieg zu verhindern, müssen sich alle Verkehrsteilnehmenden der Gefahren bewusst sein. Der Polizeisprecher rät, stets den Augenkontakt mit LKW-Fahrenden zu suchen: «So stellt man sicher, dass man gesehen wird.»

https://www.20min.ch/story/vermehrt-toedliche-unfaelle-polizei-warnt-vor-totem-winkel-352068113084

Zur besseren Interpretation eine Anfrage an Stadtpolizei St.Gallen:

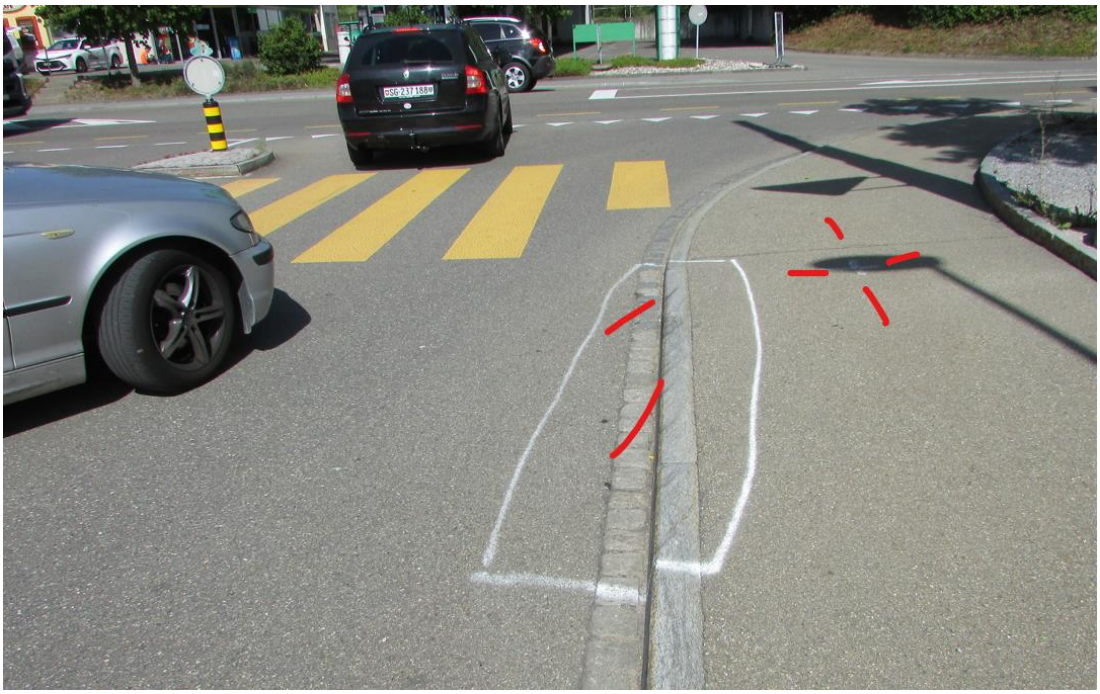
Beim Unfall an der Einmündung Schönbüel/Rorschacherstrasse stellte ich bei einer ersten Messung eine hohe Funk-Belastung fest, deren Quelle ich noch nicht genau genug orten konnte. Es könnte darum auch sein, dass die Verunfallte in ihrer Wahrnehmung beeinträchtigt war.

In diesem Zusammenhang stellen sich mir folgende Fragen:

1. Wo hatte die Frau genau gewartet, respektive ist auf den Streifen getreten? > nordöstlich, Seite Schönbüelpark
2. War der Aufbau des LKW ein geschlossener Kasten? > nein, ein Aufbau mit Planenverdeck
3. Hat der LKW vor dem Streifen angehalten? > ja
4. Der LKW scheint die Frau einige Meter mitgerissen zu haben, wenn die Markierungen so interpretiert werden können. > unklar
5. Wie war der Niederschlag ? Hatte sie einen aufgespannten Schirm dabei?
   (das Wetter-Modell zeigt in dieser Zeit eine Möglichkeit eines <u>sehr leichten Niederschlags</u> (klar unter 0.5mm) > schönes Wetter, kein Niederschlag

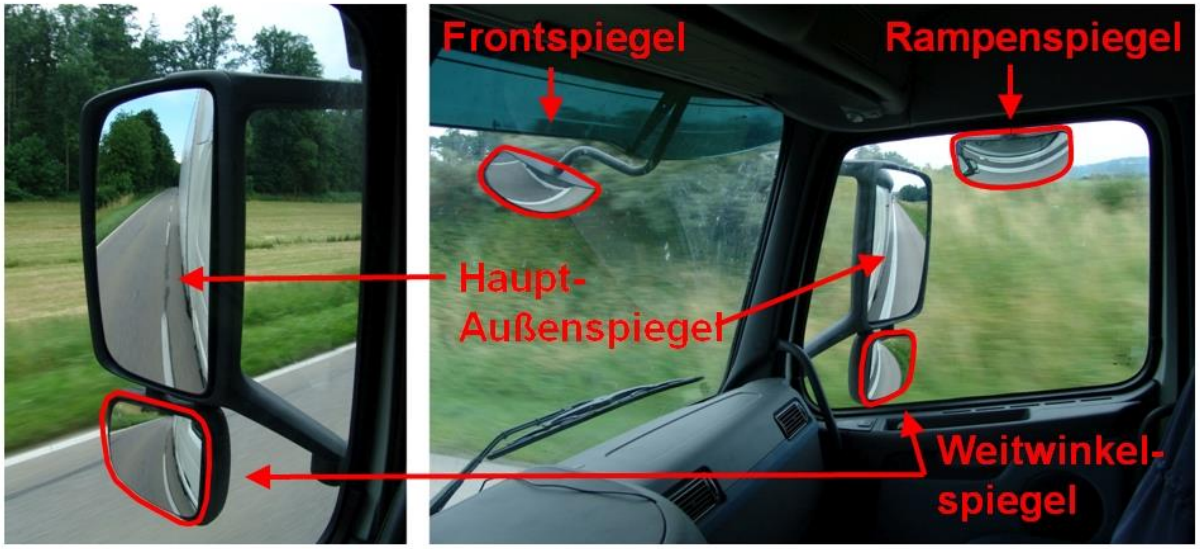
Zweite Messung erfolgte am 18.8. ebenfalls bei trockener Witterung.

Die Spuren an der Trottoirkante lassen ein Wendemanöver mit Befahren des Fussgängerbereichs vermuten, das weisse Kreuz könnte der Standort der Fussgängerin gewesen sein. Die Stadtpolizei schreibt, dass der Lenker angehalten hat. Da er aufgrund des weiteren Ablaufs weitergefahren ist, dürfte die Schuld bei ihm liegen. In diesem Zusammenhang hat die Stadtpolizei auch in einer Stellungnahme vom Toten Winkel gesprochen.



Ein Toter Winkel besteht bei modernen LKW faktisch nicht mehr:

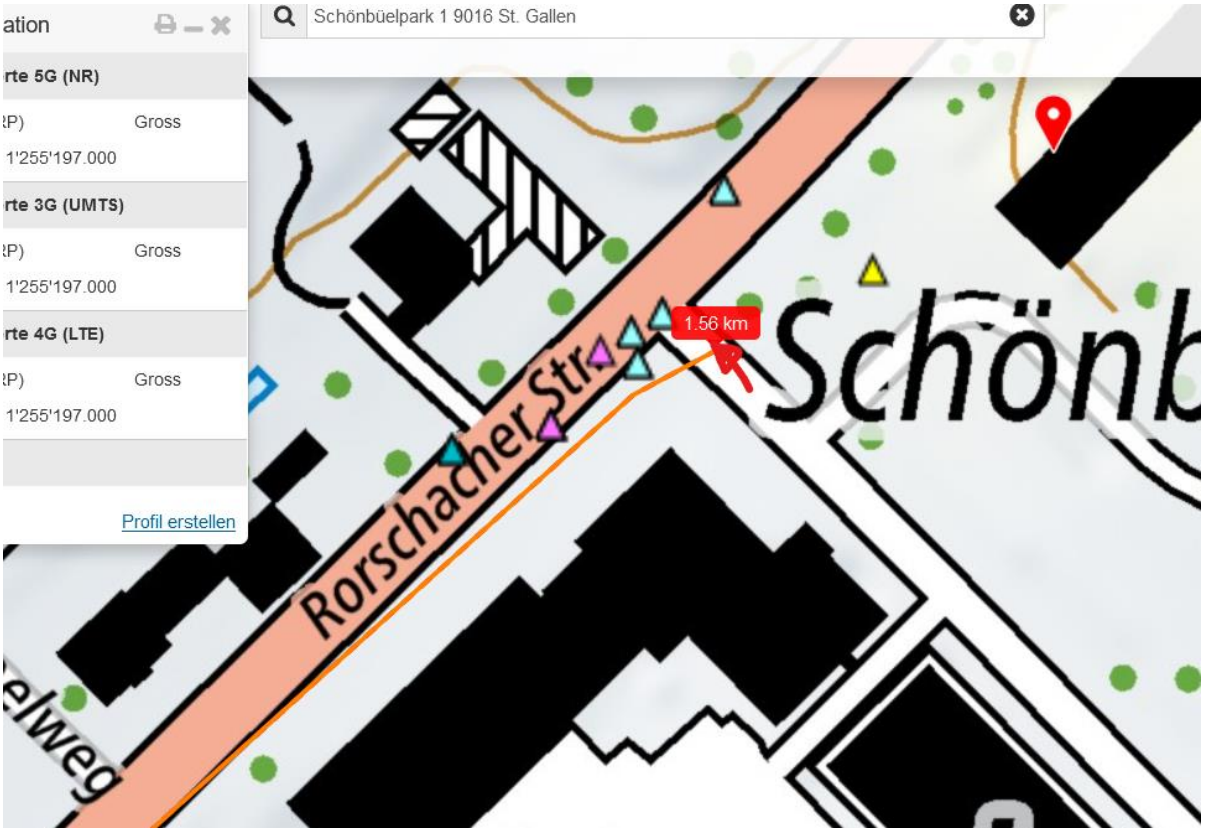
Spiegel am Lkw



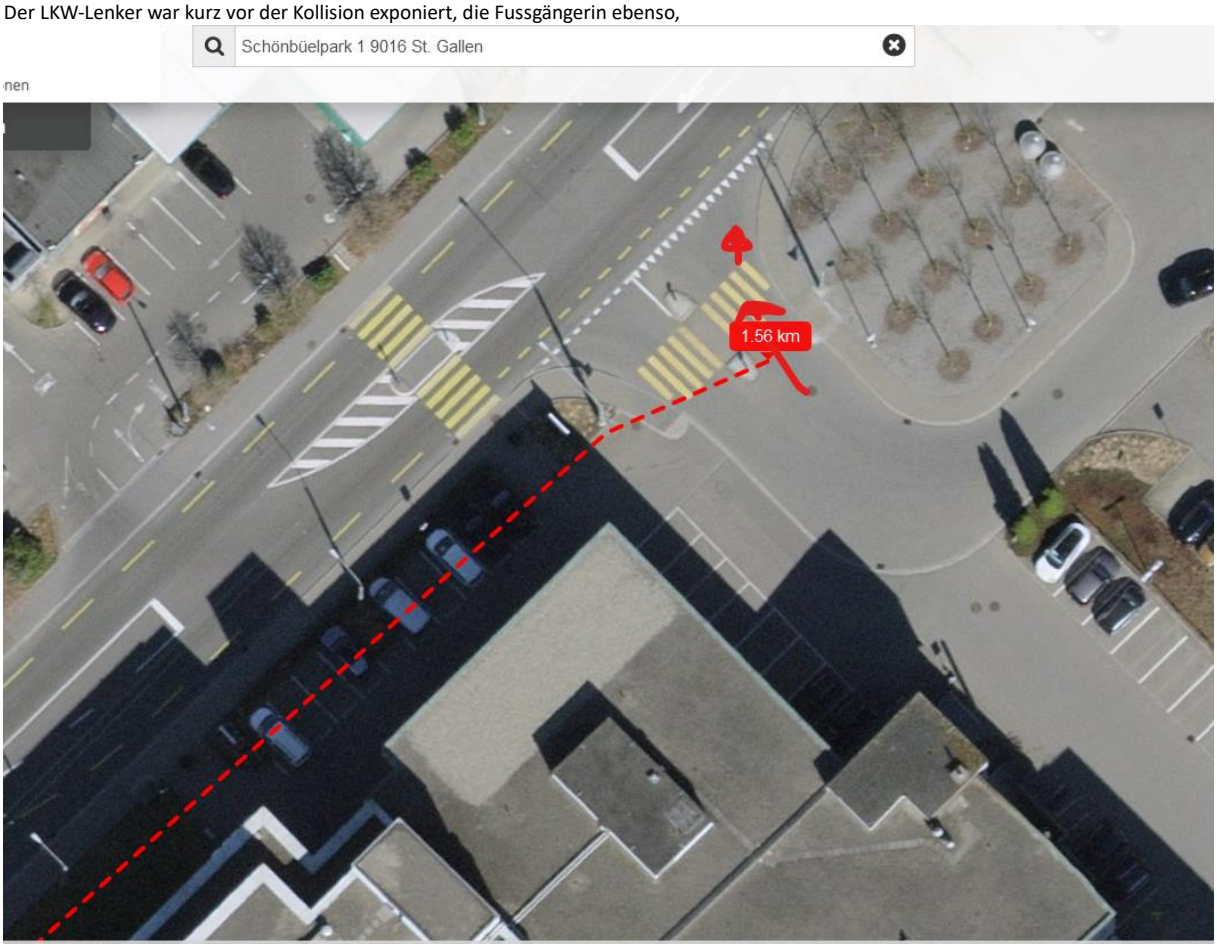
linke Seite **rechte Seite**

https://adfc-berlin.de/radverkehr/sicherheit/information-und-analyse/121-fahrradunfaelle-in-berlin-unfallstatistik/222-exkurs-der-tote-winkel.html

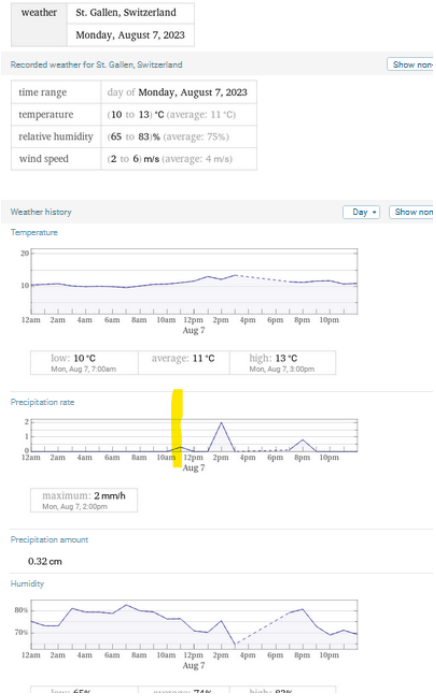
Die maximale Belastung (1.57 mW/m2, eine Messung) kommt aus ungefährer Richtung Naturmuseum, kann hier an zwei dicken Leitungsmasten reflektieren: Der LKW-Lenker könnte hier eine - zu schwungvolle - Wende gefahren haben:



Der LKW-Lenker war kurz vor der Kollision exponiert, die Fussgängerin ebenso,



Schwer zu klären wird sein, ob sie den herannahenden LKW überhaupt gesehen / wahrgenommen / eine Geste des Lenkers verstanden hat.



weather	St. Gallen, Switzerland Monday, August 7, 2023

Recorded weather for St. Gallen, Switzerland — Show non

time range	day of **Monday, August 7, 2023**
temperature	(**10** to **13**) **°C** (average: 11 °C)
relative humidity	(**65** to **83**) **%** (average: 75%)
wind speed	(**2** to **6**) **m/s** (average: 4 m/s)

Weather history — Day — Show non

Temperature

low: **10 °C** Mon, Aug 7, 7:00am | average: **11 °C** | high: **13 °C** Mon, Aug 7, 3:00pm

Precipitation rate

maximum: **2 mm/h** Mon, Aug 7, 2:00pm

Precipitation amount

0.32 cm

Humidity

Wetter zum Unfallzeitpunkt regnerisch.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html