

Züberwangen: Verkehrsunfall auf der Autobahn



Am Mittwoch (09.08.2023), kurz vor 21:10 Uhr, hat sich auf der Autobahn A1 zwischen Uzwil und Wil, kurz vor der Autobahnraststätte Thurau Nord, ein Verkehrsunfall zwischen einem Auto und einem Sattelschlepper mit Anhänger ereignet. Ein 21-jähriger Autofahrer wurde dabei lebensbedrohlich verletzt und musste von der Rega ins Spital geflogen werden. Die Autobahn A1 war ab Uzwil für mehrere Stunden gesperrt.

Gemäss jetzigen Erkenntnissen fuhr ein 21-jähriger Mann mit seinem Auto auf der Autobahn A1 Richtung Wil. Im Bereich vor der Autobahnraststätte Thurau Nord prallte das Auto frontal ins Heck vom Anhänger eines auf dem Normalstreifen fahrenden Sattelschleppers. Beide Fahrzeuge kamen im Bereich des Pannenstreifens zum Stillstand. Der 21-jährige Autofahrer wurde im Auto eingeklemmt und musste von der Feuerwehr aus dem Fahrzeug befreit werden. Nach der Erstbetreuung durch den Rettungsdienst mit Notarzt musste er mit lebensbedrohlichen Verletzungen von der ebenfalls aufgebotenen Rega ins Spital geflogen werden. Der 36-jährige Lastwagenchauffeur blieb unverletzt. Am Auto entstand Totalschaden, der Sachschaden am Sattelschlepper und dem Anhänger ist ebenfalls gross.

Um den Zeitpunkt des Unfalls erhielt die Kantonale Notrufzentrale St.Gallen mehrere Meldungen von einem Auto auf der Autobahn A1, das mit überhöhter Geschwindigkeit und in rücksichtsloser Fahrweise unterwegs war. Ob es sich dabei um das verunfallte Auto handelt, ist Gegenstand laufender Abklärungen der Kantonspolizei St.Gallen.

Im Einsatz standen mehrere Patrouillen und Fachspezialisten der Kantonspolizei St.Gallen, der Rettungsdienst mit einem Rettungswagen und Notarzt, die Rega, die Feuerwehr Region Uzwil mit rund 20 Angehörigen sowie der Nationalstrassenunterhalt.

Die Autobahn A1 wurde ab Uzwil für den Verkehr gesperrt. Kurz vor 22:45 Uhr konnte der unmittelbar vor der Unfallstelle aufgestaute Verkehr über den Überholstreifen die Unfallstelle passieren. Zum Zeitpunkt der Berichterstattung ist die Autobahn A1 Richtung Zürich immer noch gesperrt und der Verkehr wird in Uzwil abgeleitet.

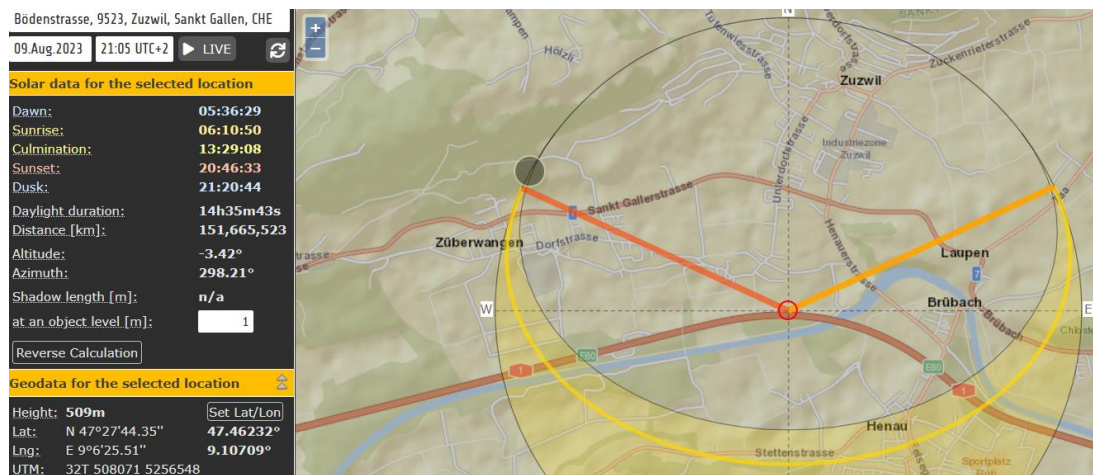
https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2023/08/zueberwangen--verkehrsunfall-auf-der-autobahn.html

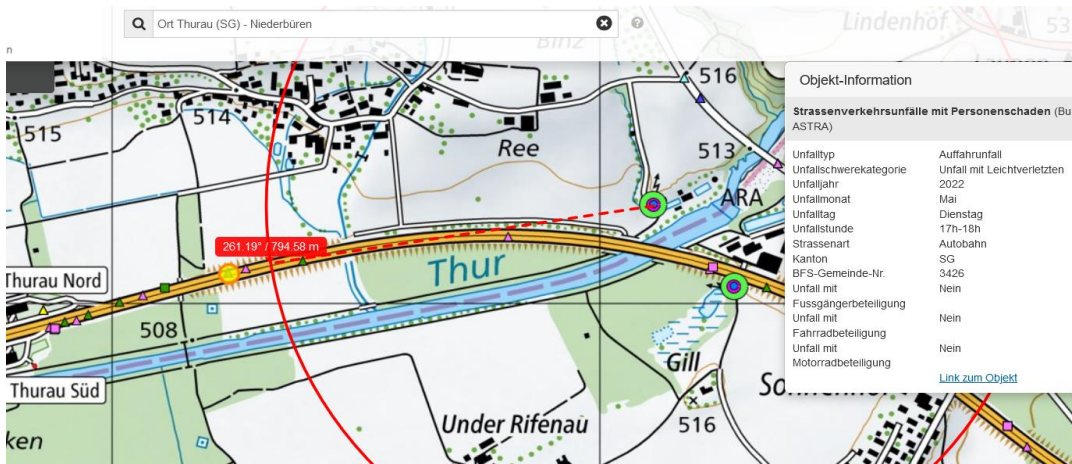
Der 21-jährige Schweizer ist am Sonntag, 13.08.2023, im Spital seinen Verletzungen erlegen.



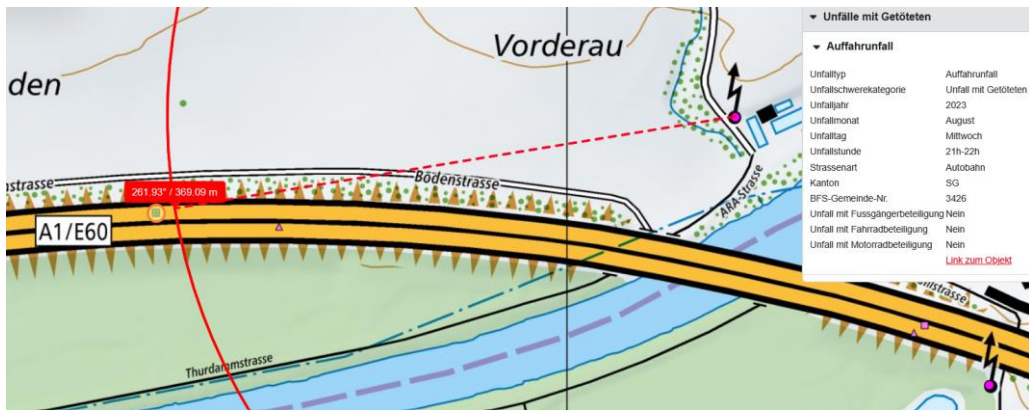
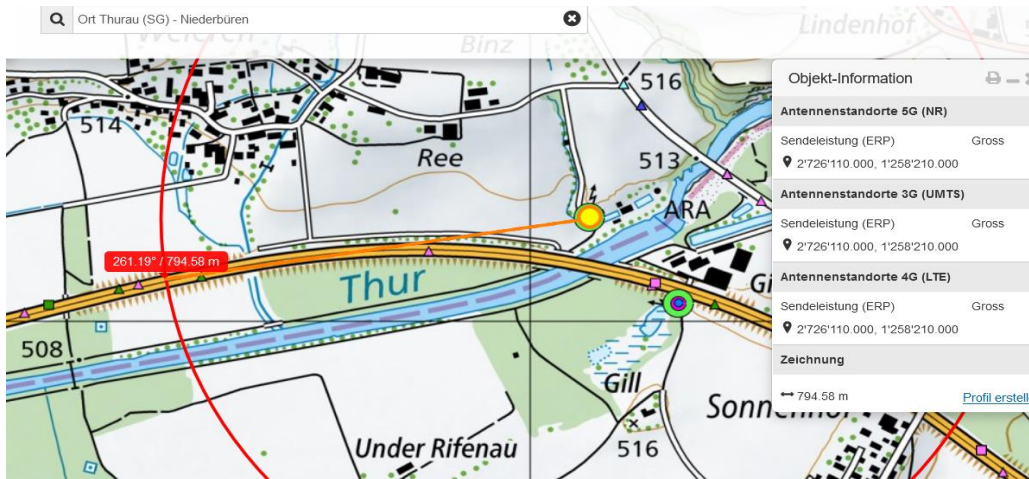
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Verursacher fährt hier in einer weiten Linkskurve, der Unfall passiert kurz nach Sonnenuntergang in der Abenddämmerung - also noch längst nicht in dunkler Nacht:

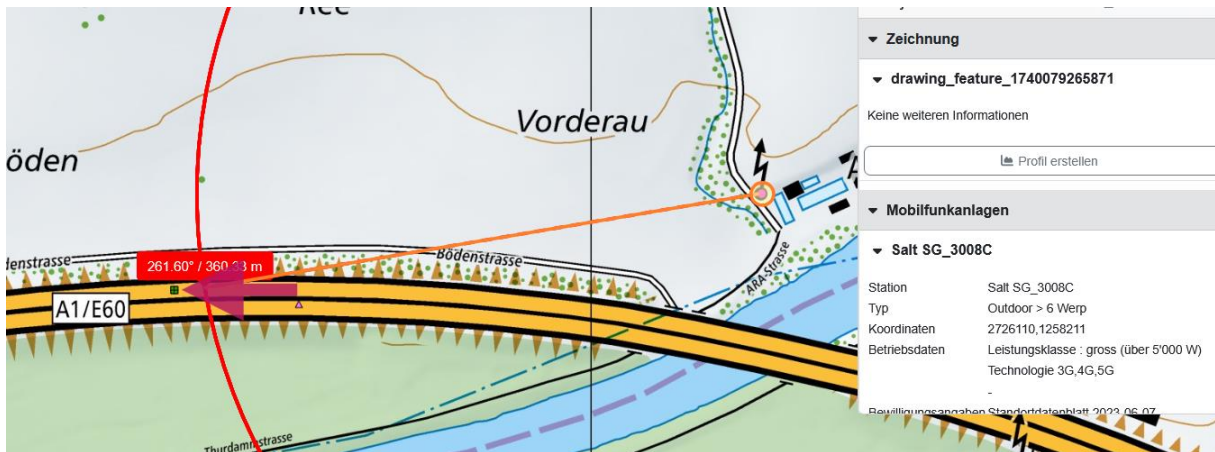




Reflexion mit diesem Winkel führt auch zu einer längeren frontalen Belastung



Die Distanz ist näher als ursprünglich angenommen, die neuen Leistungskategorien sind gegenüber 2024 verwässert worden:



Leistungsangaben des Unfallzeitraums 2023



HS 3 gequert vor 290 m

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8533_Z%C3%BCberwangen_09.08.2023.pdf

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch