

Hombrechtikon: E-Bike-Fahrerin bei Kollision mit Auto schwer verletzt

Bei einer Kollision zwischen einem Personenwagen und einer E-Bike-Fahrerin ist am Montagnachmittag (14.8.2023) in Hombrechtikon die Velofahrerin schwer verletzt worden.



Polizistin fotografiert Unfallfahrzeug Quelle: Kantonspolizei Zürich [Bild «Polizistin fotografiert Unfallfahrzeug» herunterladen](#)

Um zirka 16.30 Uhr wollte eine 67-jährige E-Bikerin auf Höhe Stämpfi in die Oetwilerstrasse in Richtung Hombrechtikon Zentrum einfahren. Beim Überqueren der Fahrbahn kam es aus noch ungeklärten Gründen zur Kollision mit einem in Richtung Oetwil am See fahrenden Personenwagen. Durch den heftigen Aufprall wurde die Zweiradfahrerin schwer verletzt und musste nach der Erstversorgung mit einem Rettungswagen in ein Spital gebracht werden. Der 71-jährige Autolenker blieb unverletzt.

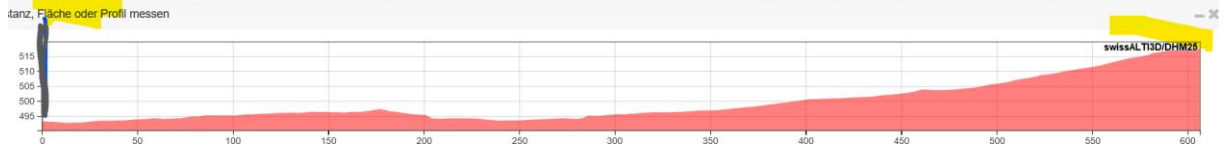
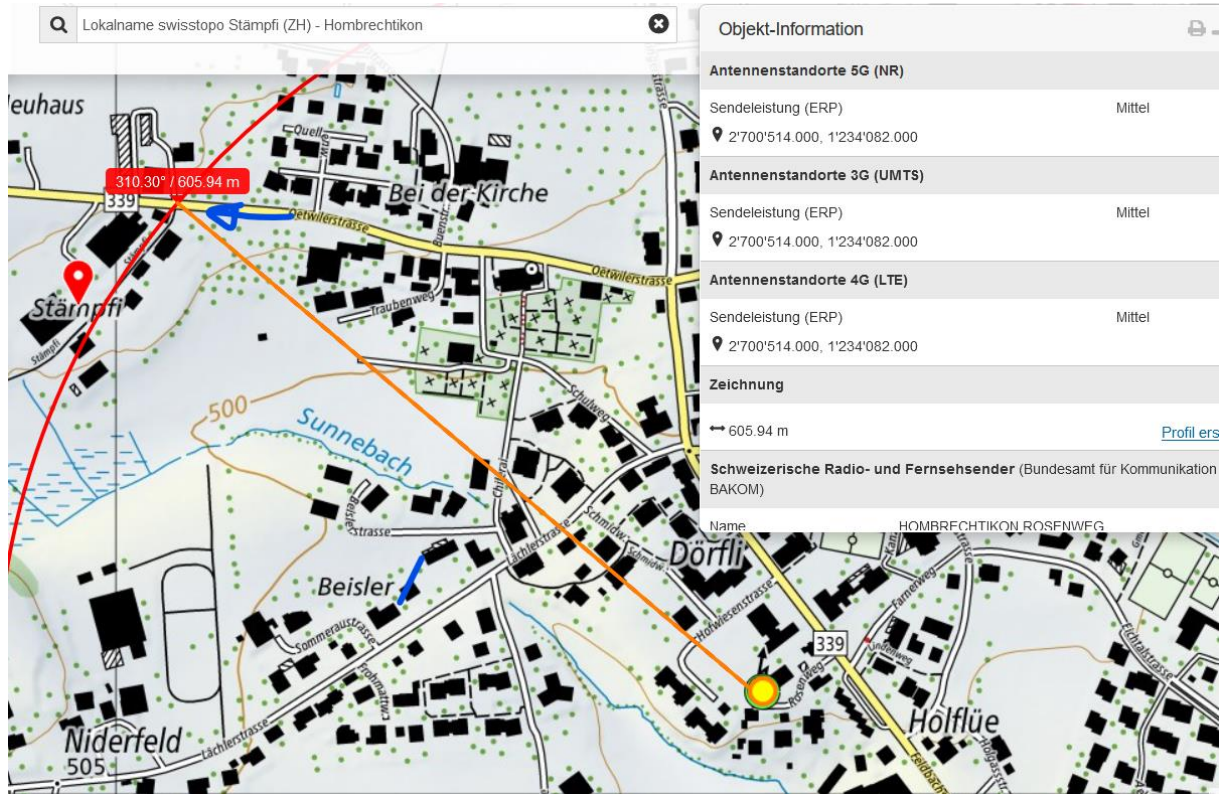
Die genaue Unfallursache ist noch nicht bekannt. Sie wird durch die Kantonspolizei Zürich in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft See/Oberland abgeklärt.

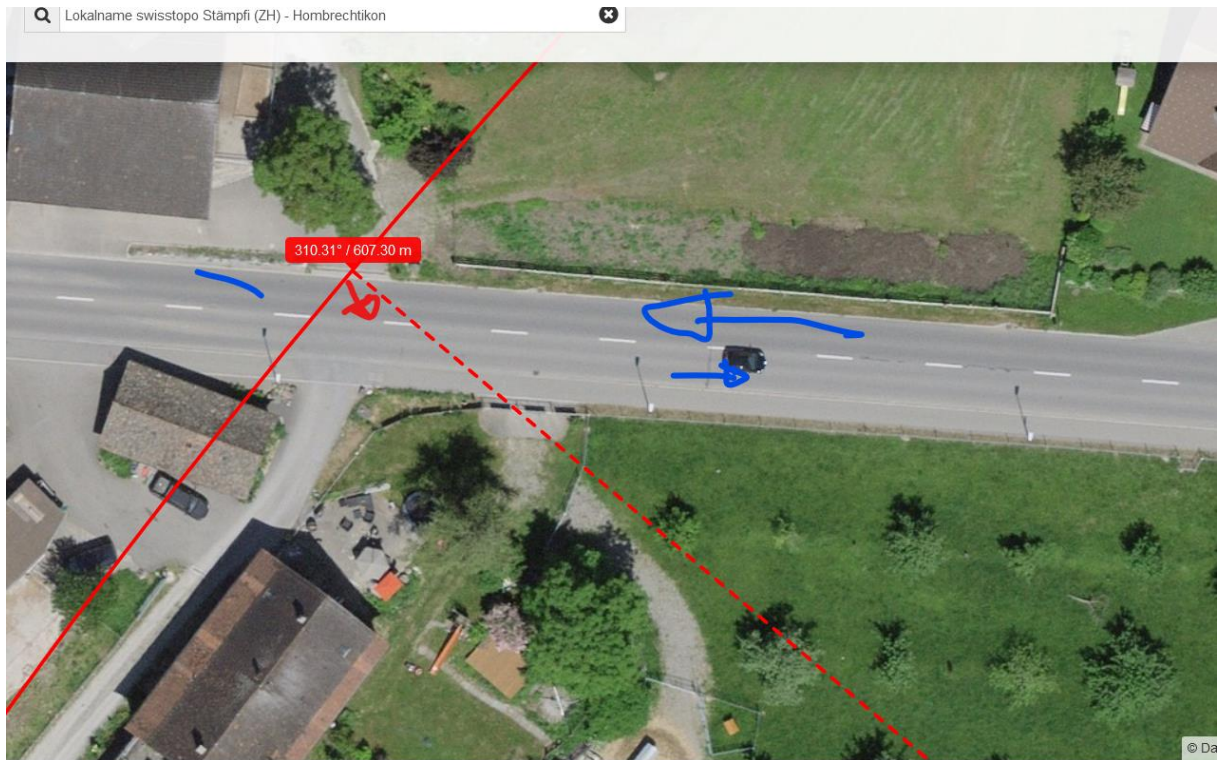
Aufgrund des Unfalls musste der betroffene Abschnitt der Oetwilerstrasse bis 19.20 Uhr für den Verkehr gesperrt werden. Eine Umleitung wurde durch die Feuerwehr eingerichtet.

Im Einsatz standen neben der Kantonspolizei Zürich, die Staatsanwaltschaft See/Oberland, die Feuerwehren Hombrechtikon und Oetwil am See, ein Notarzt der Regio 144, der Rettungsdienst des Spitals Männedorf sowie ein privates Abschleppunternehmen.

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Radfahrer*in biegt in einer frontal exponierten Situation ein, andere Einmündungen an der Oetwilerstrasse sind nicht belastet, da im Gebäudeschatten liegend:





Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch