

# Köniz: Mann nach Bahnunfall verstorben

Am Dienstagnachmittag ist in Köniz ein Mann im Bereich eines Bahnüberganges von einem Zug erfasst worden. Vor Ort konnte nur noch sein Tod festgestellt werden. Zur Klärung der Hintergründe und des genauen Unfallhergangs wurden Ermittlungen aufgenommen.

Am Dienstag, 29. August 2023, kurz nach 13.45 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern ein Bahnunfall beim Bahnübergang an der Landorfstrasse in Köniz gemeldet. Die sofort ausgerückten Einsatzkräfte fanden vor Ort eine leblose Person vor. Ein Notarzt konnte nur noch den Tod des Mannes feststellen. Beim Verstorbenen handelt es sich um einen 35-jährigen Schweizer aus dem Kanton Bern.

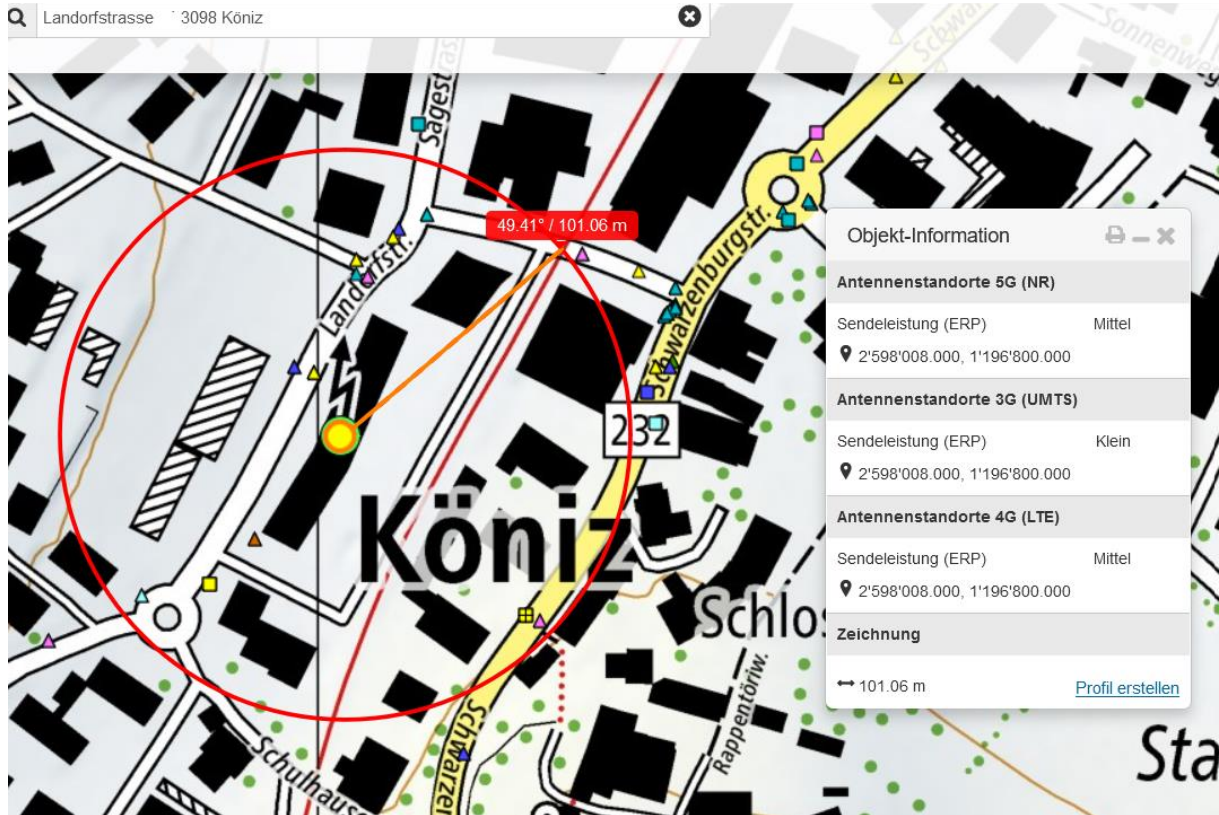
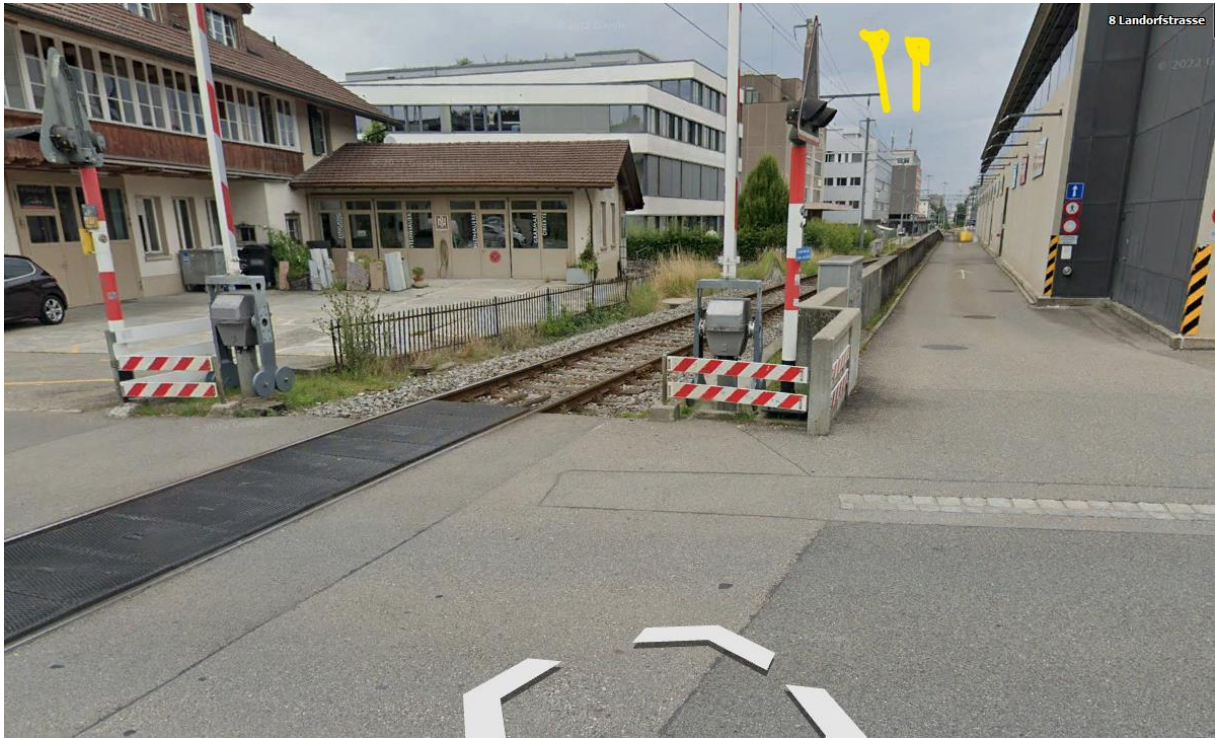
Gemäss ersten Erkenntnissen beabsichtigte der Mann bei geschlossenen Bahnschranken die Geleise zu überqueren, als er von einem Zug erfasst wurde, der von Moos herkommend in den Bahnhof Köniz einfuhr. Trotz sofort eingeleiteter Vollbremsung konnte die Kollision nicht mehr verhindert werden.

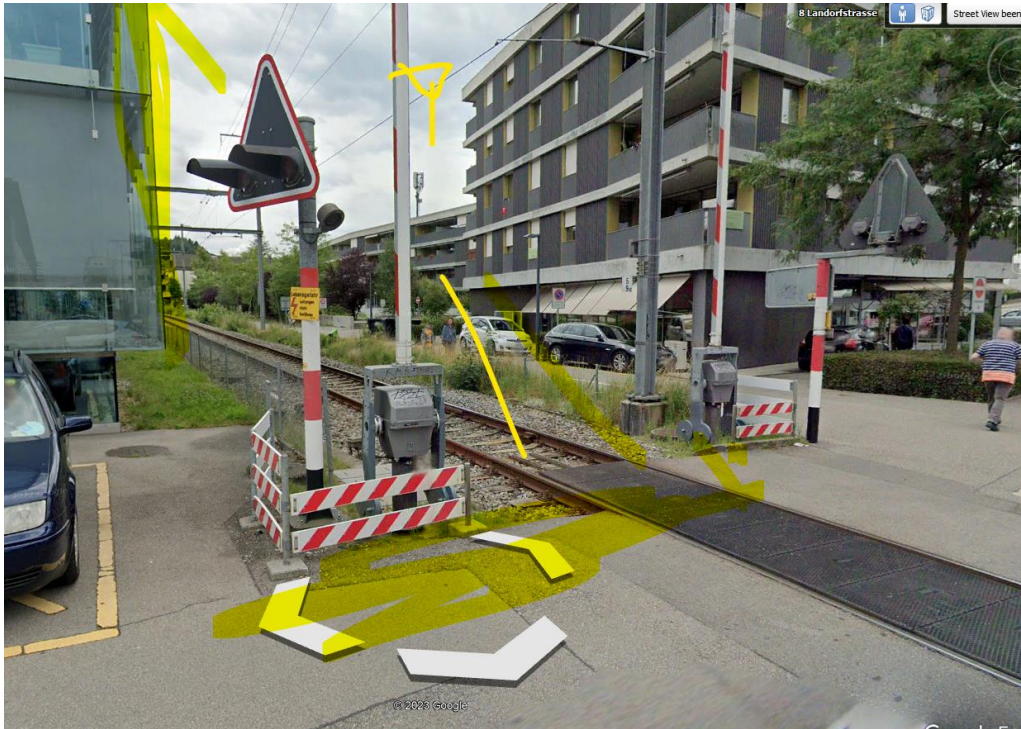
Der Bahnverkehr zwischen Bern und Schwarzenburg war für mehrere Stunden unterbrochen, es wurden Ersatzbusse eingesetzt. Die Landorfstrasse musste für die Unfallarbeiten komplett gesperrt werden. Im Einsatz standen nebst der Kantonspolizei Bern, die Feuerwehr Köniz, die Berufsfeuerwehr von Schutz und Rettung Bern, Mitarbeitende der SBB und der BLS, ein Ambulanzteam und ein Notarzt sowie das Care Team des Kantons Bern für die Betreuung von betroffenen Personen.

Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zu den Hintergründen und dem Hergang des Unfalls aufgenommen.

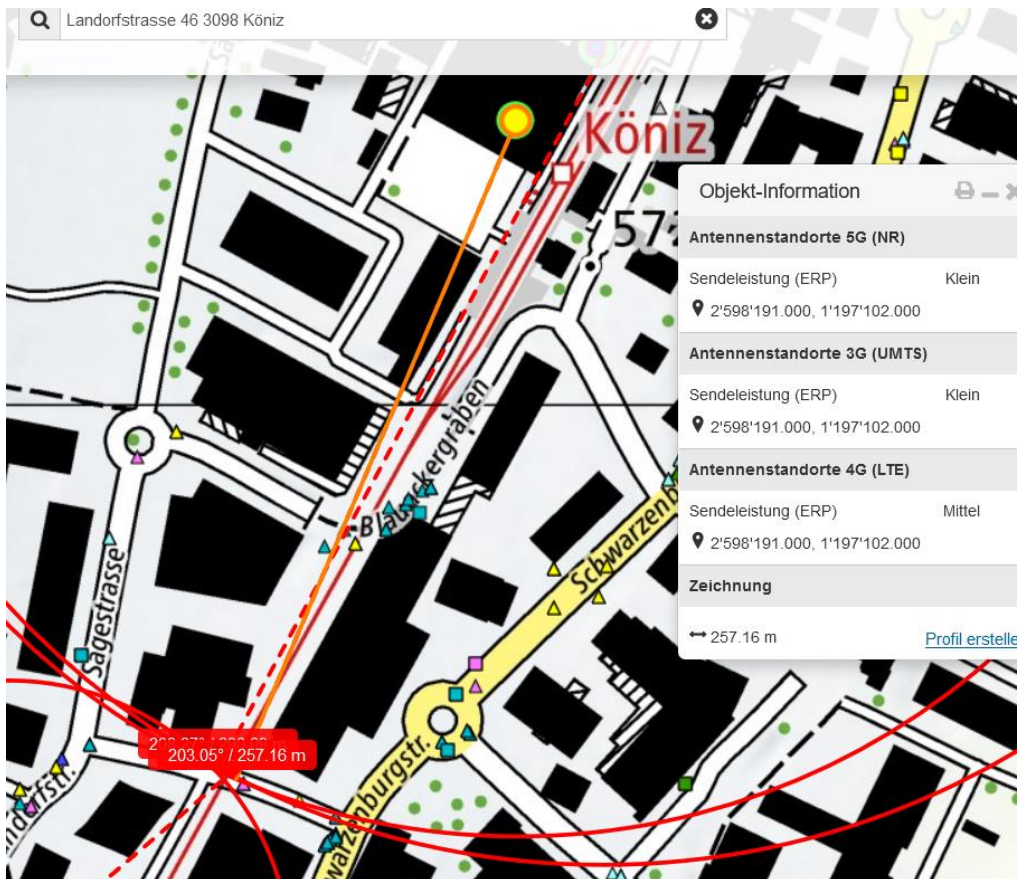
Regionale Staatsanwaltschaft Bern-Mittelland

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=c1482675-36e5-4a6d-9ce7-5eaba6fdfe1e>



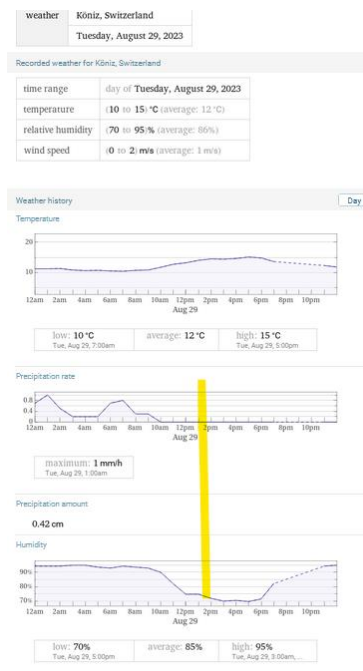
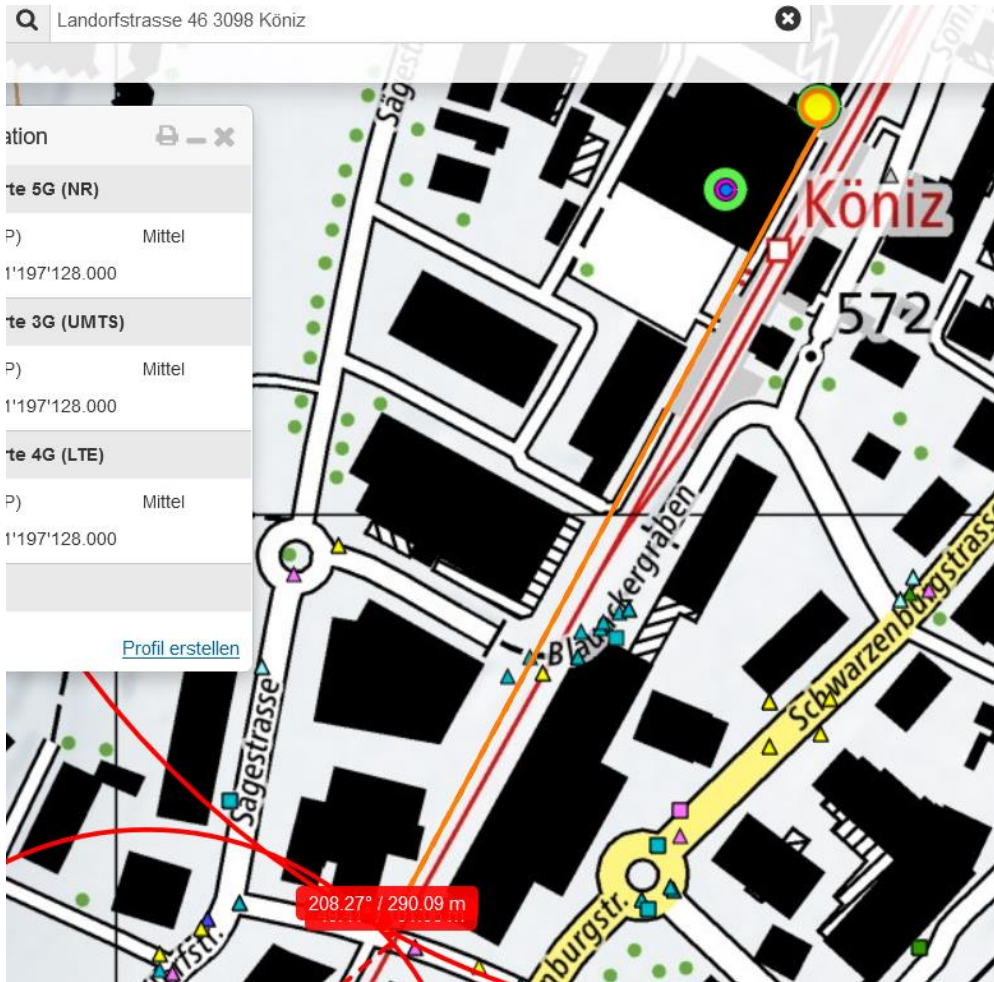


Direkte Einstrahlung auf die Hälfte, und sehr starke Reflexion auf die ganze Bahnübergangsfläche



Der

Unfallcluster im Bereich der (engen) Unterführungskurve müsste auf Kontrollverlust-Phänomene der von oben nach unten fahrenden Lenker und vor allem der Lenker nach oben auf der intensiver bestrahlten hinaufführenden Spur überprüft werden. Diese Fahrbeziehung ist von oben ebenso hoch belastet.



**Der verbotener Weise querende Fussgänger hat die Distanzen und die Geschwindigkeiten völlig falsch eingeschätzt, ein Zug ist auf dieser Geraden gut sichtbar.**

**Die Belastung durch gepulste Strahlung dürfte hier zwischen 10 und 20 mW/m<sup>2</sup> betragen.**

**Ob er zusätzliche reduzieremde Faktoren auf sich vereinigte (Alkohol, Ablenkung), müsste die Kapo BE herausfinden können.**

**Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.**

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
**Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme**

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch