Fahrunfähig gegen Baum gefahren

In der Nacht auf Donnerstag (24.08.2023) kam es bei der Rechenwaldstrasse, höhe Verzweigung Rechenstrasse, zu einem Selbstunfall. Ein 37-jähriger Autofahrer verlor in einer Rechtskurve die Kontrolle über sein Fahrzeug und fuhr gegen einen Baum. Verletzt wurde niemand. Es entstand erheblicher Sachschaden.

Am Donnerstag um 1 Uhr nachts fuhr ein 37-jähriger Autofahrer in fahrunfähigem Zustand vom Kehrichtheizkraftwerk in Richtung Stadtzentrum. In einer leichten Rechtskurve auf der Rechenwaldstrasse, höhe Verzweigung Rechenstrasse, verlor der Lenker die Kontrolle über sein Fahrzeug. Infolgedessen touchierte er eine Baumulde und überfuhr einen Wegweiser, bis er schlussendlich mit einem Baum kollidierte und zum Stillstand kam. Verletzt wurde niemand. Bei dem Unfall entstand erheblicher Sachschaden am Fahrzeug, den Verkehrstafeln sowie Flurschaden. Durch die Staatsanwaltschaft St.Gallen wurde eine Blut- und Urinprobe angeordnet.

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2023/08/fahrunfaehig-gegen-baum-gefahren.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich in einer abgelegenen Waldpartie. Der Lenker scheint deutlich alkoholisiert / fahrunfähig gewesen zu sein.

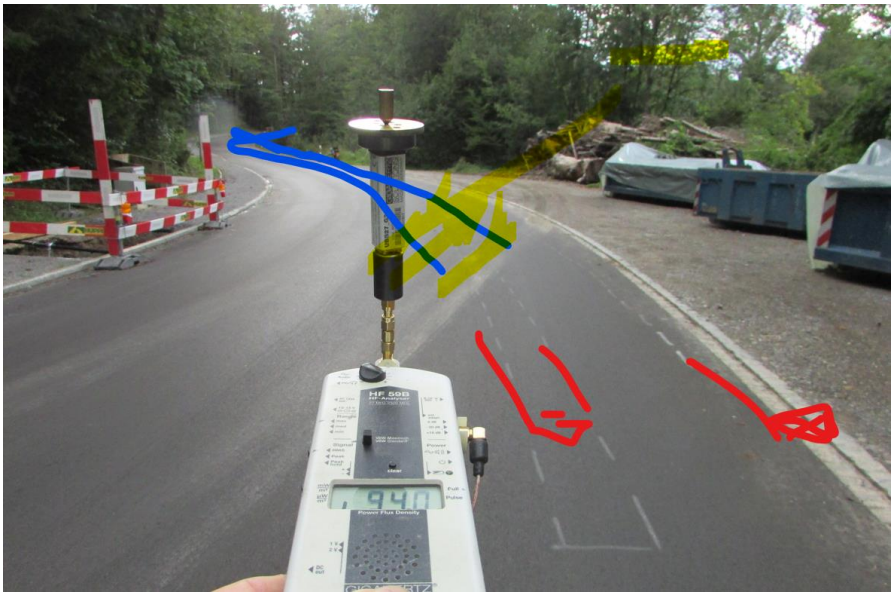
Den Alkolholisierungsgrad und die insgesamt in der letzten halben Stunde mit gem gleichen Pegel gefahrene Strecke zur Beurteilung beizuziehen wäre äusserst interessant.

Eine lokale Messung fand am 29.8.23 statt.

Beobachtung: bei der Anfahrt auf die Kurve wird er durch eine kleine Abschrankung irritiert, so dass er tendenziell nach links ausweichen muss:

Die Waldpassage ist sehr funkarm, hier 80 m vor der Unfallkurve, Blick zur Herfahrt:

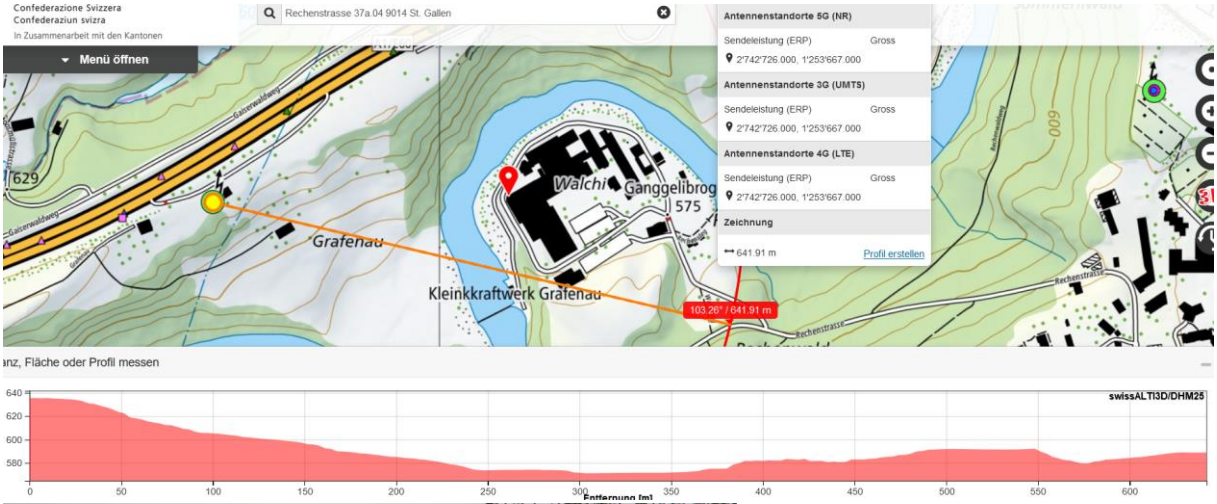
Dieser Sender strahlt kurz vor dem Kontrollverlust durch Baumlücken ein:

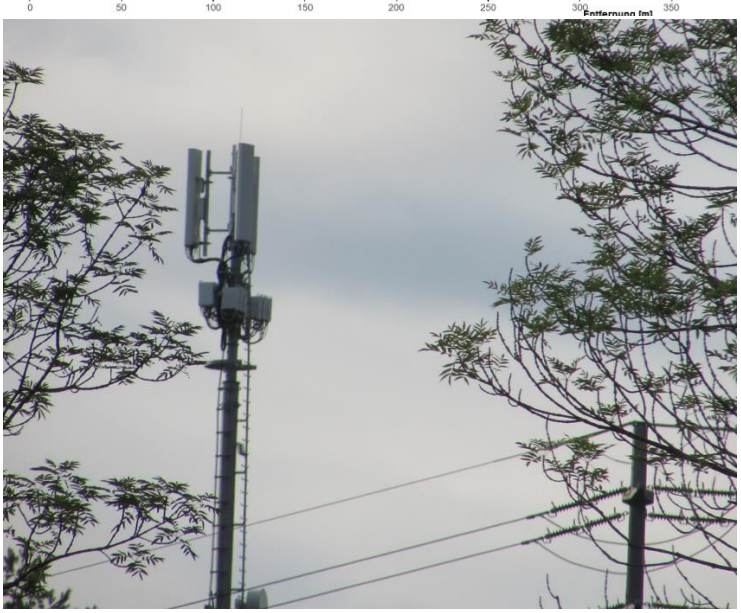


70 uW/m2

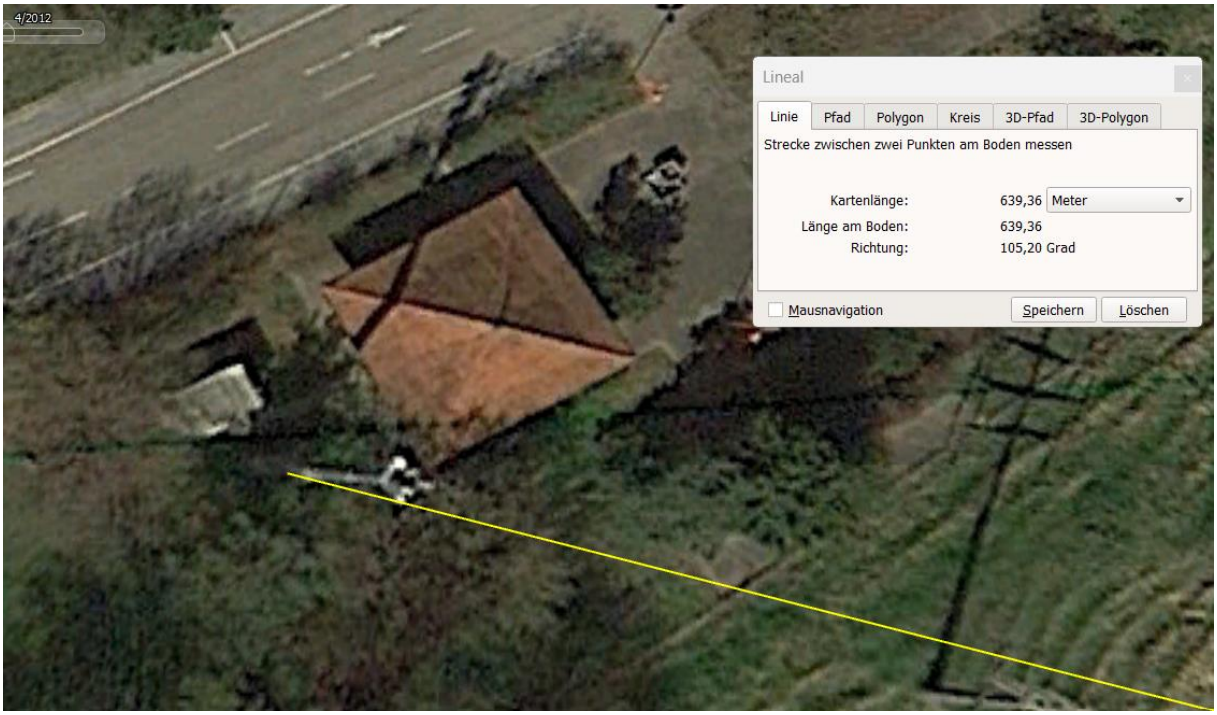
84 uW/m2

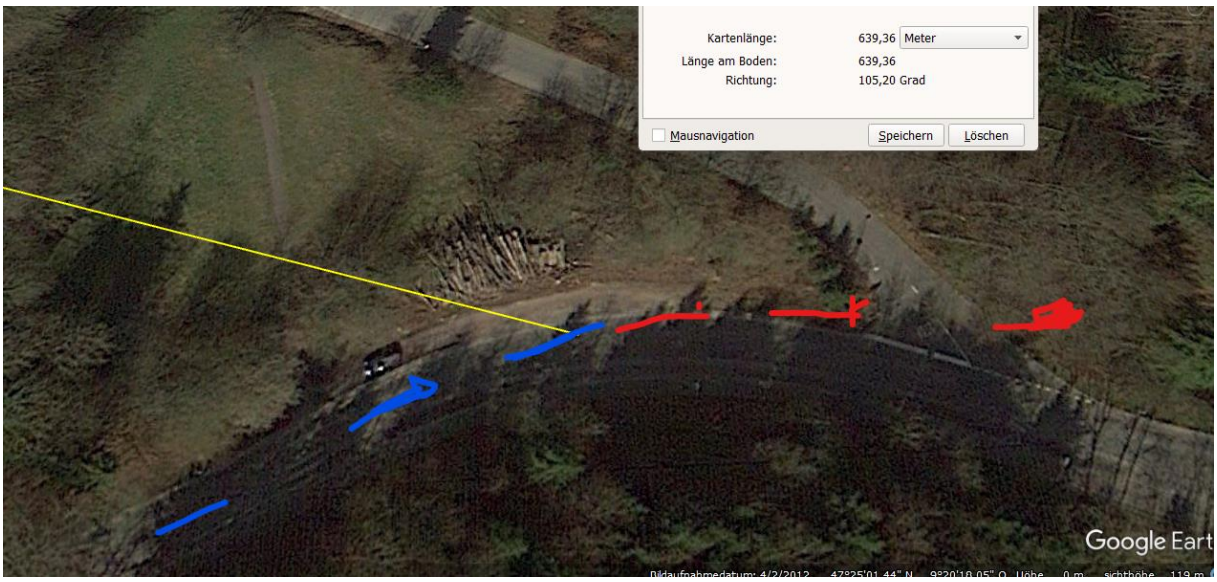
Sender in der Baumlücke vom obigen Standort fotografiert





Aufnahme neben Standort KVA, 200 m weiter westlich nach dem Wald: Senderichtung ist fast Hauptstrahlzentrum.





Der Sender Waldau – theoretisch frontal, ein Mehrfachstandort - wird vom nahen und relativ dichten Wald abgeschirmt.

Fazit: Am Ort wo er die kleine Abschrankung umfahren musste (von deren Existenz er bei der vorher erfolgten Fahrt hinunter wusste) ist er von links exponiert.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch