

Worblaufen: Linienbus verunfallt – zwei Personen verletzt

Am Dienstagnachmittag ist in Worblaufen ein führerloser Linienbus ins Rollen geraten und schliesslich mit einem Hang und einer Mauer kollidiert. Der Chauffeur wurde beim Versuch, den Bus aufzuhalten, verletzt. Auch eine Passagierin wurde beim Unfall verletzt. Abklärungen zum Unfallhergang wurden aufgenommen.

Am Dienstag, 8. August 2023, kurz nach 15.30 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern gemeldet, dass in Worblaufen ein Linienbus verunfallt sei.

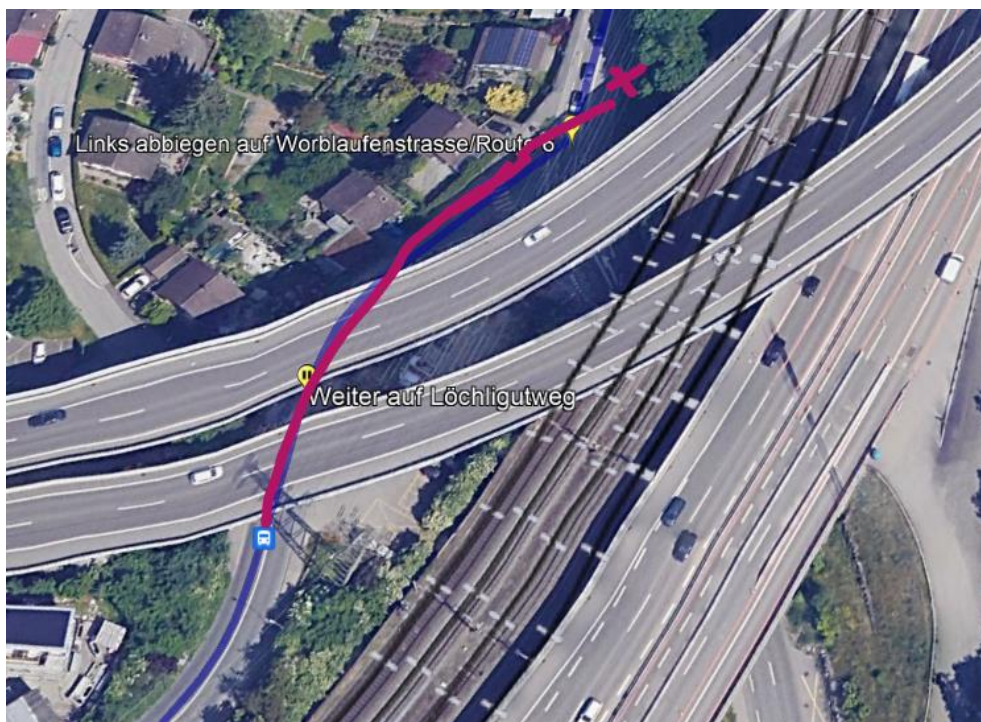
Ersten Abklärungen zufolge war ein Linienbus von Breitenrain in Richtung Münchenbuchsee unterwegs, als er bei der Haltestelle Löchligut anhielt. Aus noch zu klärenden Gründen war eine Weiterfahrt nicht möglich, weshalb der Chauffeur den Bus verliess, um die Ursache zu eruieren. Der Linienbus kam dabei aus bisher ungeklärten Gründen ins Rollen. Dabei geriet er über die Worblaufenstrasse und kollidierte schliesslich mit einem Hang und einer Mauer.

Der Chauffeur wurde beim Versuch, den Bus aufzuhalten, verletzt. Zum Zeitpunkt des Unfalles befanden sich acht Passagierinnen und Passagiere im Bus. Eine Frau wurde beim Unfall verletzt. Der Chauffeur und die Passagierin wurden von einem Ambulanzteam ins Spital gebracht.

Die Worblaufenstrasse musste für mehrere Stunden gesperrt werden, der Verkehr wurde umgeleitet. Für die Sicherung der Unfallstelle wurde die Berufsfeuerwehr von Schutz und Rettung Bern aufgeboten. Der Linienbus wurde schliesslich abgeschleppt. Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zum Unfall aufgenommen. (mar)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=9f83e79c-3441-4e0d-9389-07acd858606f>

Elektrosmog im Unfallablauf



Der Unfall ereignet sich auf dieser Route,

abgehend von der Haltestelle Löchligut:



Hier ist die Fahrt ohne Chauffeur; eine leichte Lenkung nach rechts in der Haltestelle ergibt die gefahrene Strecke.



Die Behebung der Türstörung erfordert ein Aussteigen, vorher muss allerdings die Feststellbremse betätigt werden.

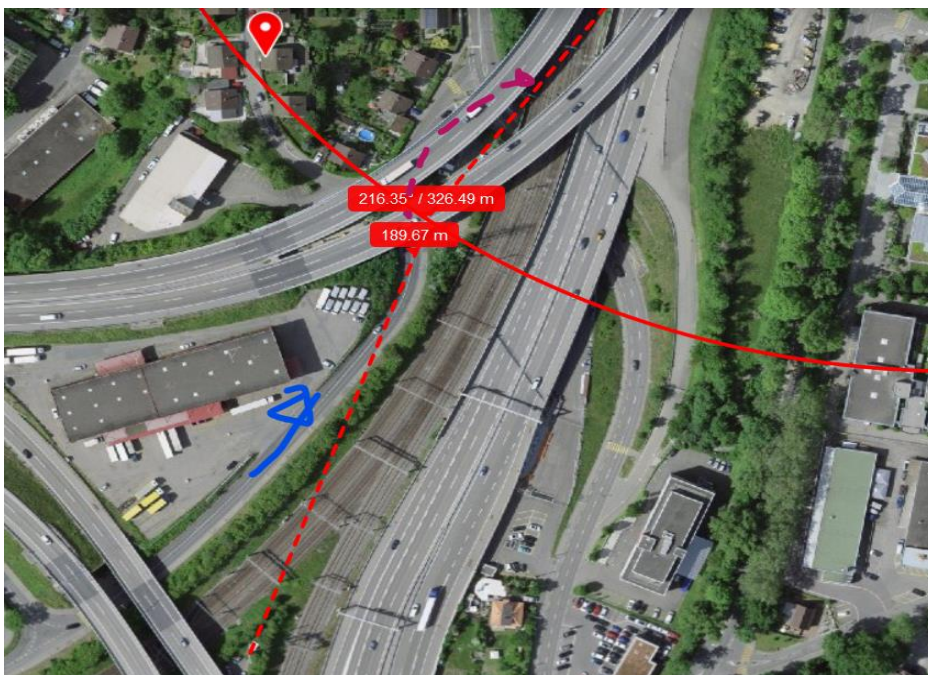
Der Zugang zum Sicherungs-kasten ist auf der linken Seite des Busses:



Hier steht er in der Haltestelle, die neu etwas weiter oben angelegt ist, **Einstrahlung** frontal

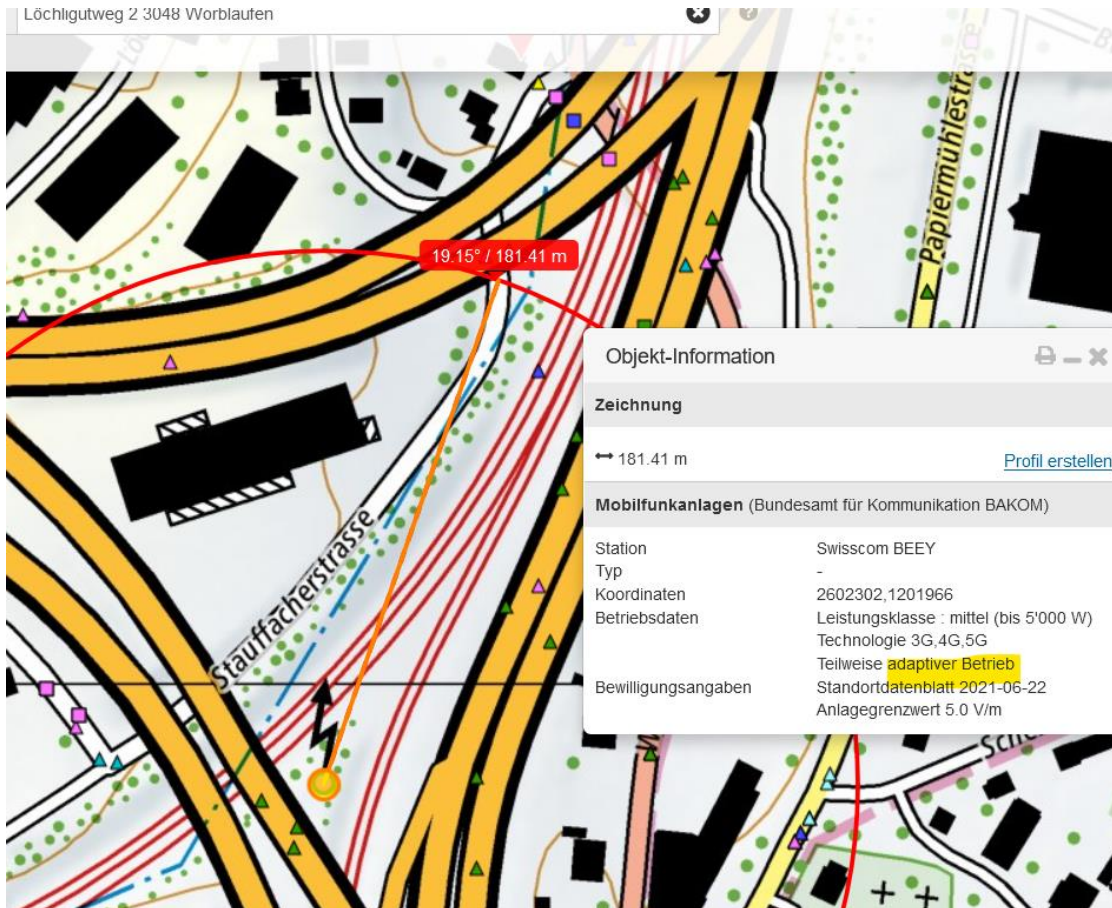


zwischen den beiden Rampen hindurch:



Einstrahlung von hinten: ein adaptiver Sender, reagiert auf belegten Bus und die Autobahn darüber, im Abstand von 180 m streut der Sender bereits mit einem Kegel von 40m Durchmesser:

Türstörungen (elektronischer *bug*) treten häufig in hochbelasteten Arealen auf.

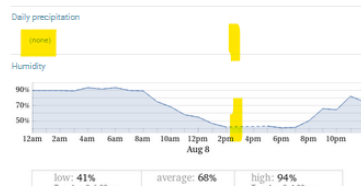
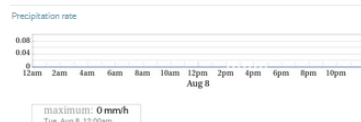
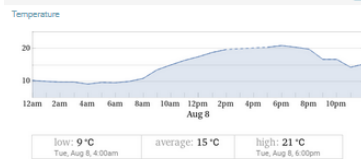


Der Ort ist nur ungefähr eingetragen, aufgrund des Beschriebs ist er von der Haltestelle - wo das vermutliche Türstörungsproblem aufgetreten ist - unkontrolliert weitergefahren:
Dabei geriet er über die Worblaufenstrasse und kollidierte schliesslich mit einem Hang und einer Mauer



Recorded weather for Bern, Switzerland	
time range	day of Tuesday, August 8, 2023
temperature	9 to 21 °C (average: 15 °C)
relative humidity	41 to 94 % (average: 68%)
wind speed	0 to 3 m/s (average: 1 m/s)

Weather history Day ▾



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch