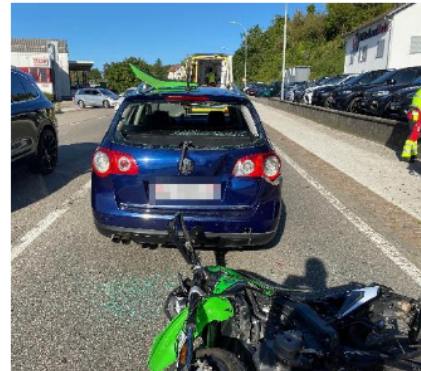


Gretzenbach: Motorradlenker prallt in Heck von Auto und wird dabei mittelschwer verletzt

Auf der Oltnerstrasse in Gretzenbach ist am Montagnachmittag, 4. September 2023, ein Motorradlenker in das Heck eines Autos geprallt, welches auf einen Parkplatz abbiegen wollte. Dabei hat sich der Motorradlenker Verletzungen zugezogen, die eine Einweisung in ein Spital erforderlich machten.

Am Montag, 4. September 2023, um zirka 17.05 Uhr, wollte ein Automobilist auf der Oltnerstrasse in Gretzenbach nach links abbiegen, um auf einen Parkplatz eines Cafés zu gelangen. Wegen des Gegenverkehrs musste er sein Fahrzeug vor dem Abbiegen praktisch zum Stillstand bringen. Dies bemerkte ein nachfolgender Motorradfahrer offenbar zu spät und fuhr dem Auto ins Heck. Dabei zog sich der 18-jährige Motorradlenker mittelschwere Verletzungen zu. Nach der medizinischen Erstbetreuung vor Ort wurde er mit einer Ambulanz in ein Spital gebracht.



Für Rückfragen: Bruno Gribi, Kommunikation und Medien, Telefon 032 627 71 12, medien@kapo.so.ch

https://so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2023/09_September/2023-09-05_Gretzenbach_Motorradlenker_prallt_in_Heck_von_Auto_und_wird_dabei_mittelschwer_verletzt.pdf

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Anfahrt auf die Abbiegesituation nach einer Tankstelle:

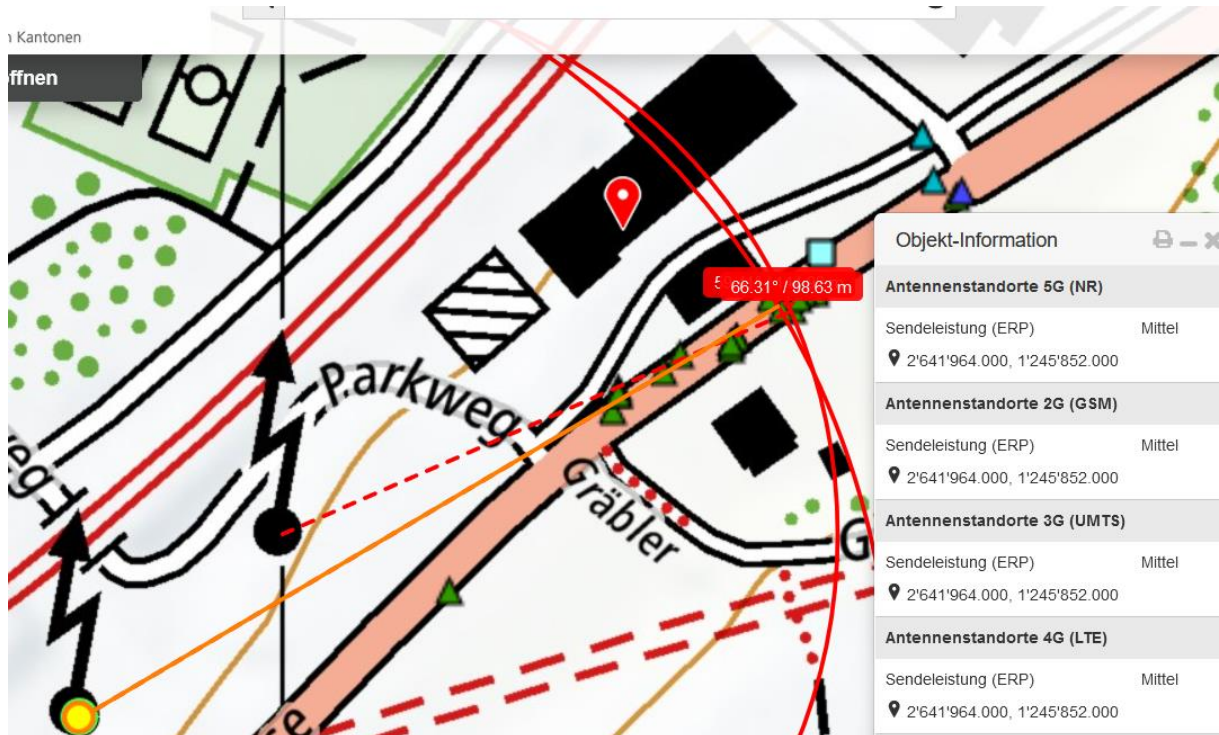


Hier ist eine Sicherheitslinie, die der Abbiegende überfahren wollte..

Zwei Sender von hinten, betreffen auch den Automobilisten stark, da im Nahbereich bei allen Heckformen starke Immission.



Der Motorradfahrer hat wohl auch altersbedingt einen zu kurzen Abstand gefahren...



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch