

Arth: Drei Personen bei Verkehrsunfall verletzt

Am Dienstag, 12. September 2023, kam es kurz vor 17 Uhr in Arth zu einem Verkehrsunfall. Ein 59-jähriger Autofahrer fuhr auf der Gotthardstrasse in Richtung Goldau und geriet auf die Gegenfahrbahn. Dort kollidierte er frontal mit einem entgegenkommenden Personenwagen. Aufgrund der Frontalkollision fuhr zudem ein in Richtung Arth fahrender Kleinmotorradfahrer auf das unmittelbar vor ihm fahrende Fahrzeug auf und stürzte. Der in Richtung Goldau fahrende Fahrzeuglenker wurde mit erheblichen Verletzungen durch die Rega in ein ausserkantonales Spital geflogen. Der 44-jährige, in Richtung Arth fahrende Automobilist sowie der 15-jährige Lenker des Kleinmotorrades zogen sich leichte Verletzungen zu. Sie wurden durch den Rettungsdienst hospitalisiert.

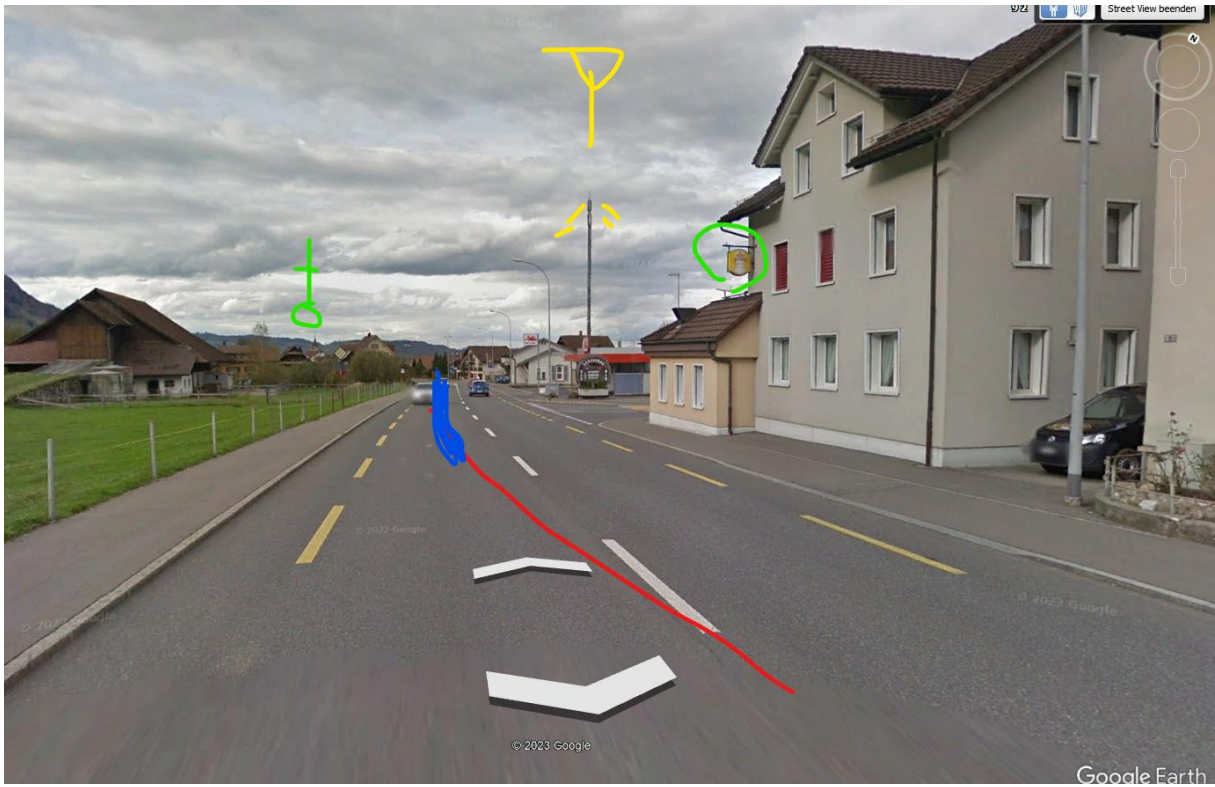
Für die Tatbestandsaufnahme und die Räumung der Unfallstelle blieb der Strassenabschnitt für zirka zwei Stunden gesperrt und der Verkehr wurde umgeleitet.



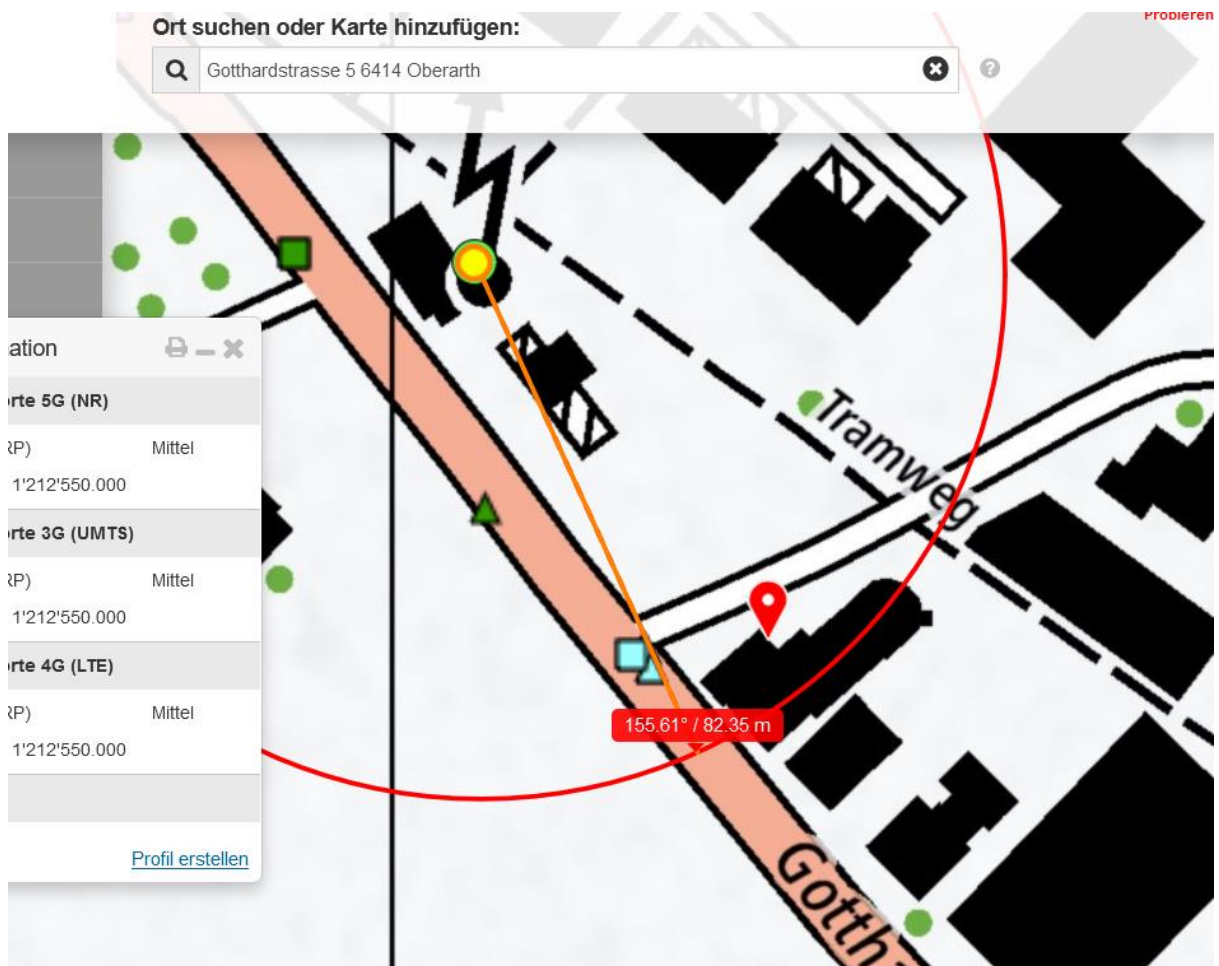
<https://www.sz.ch/verwaltung/sicherheitsdepartement/kantonspolizei/medienmitteilungen/detailseite.html/8756-8758-8802-9496-9613-10011-11292/news/18764>

Elektrosmog im Unfallablauf

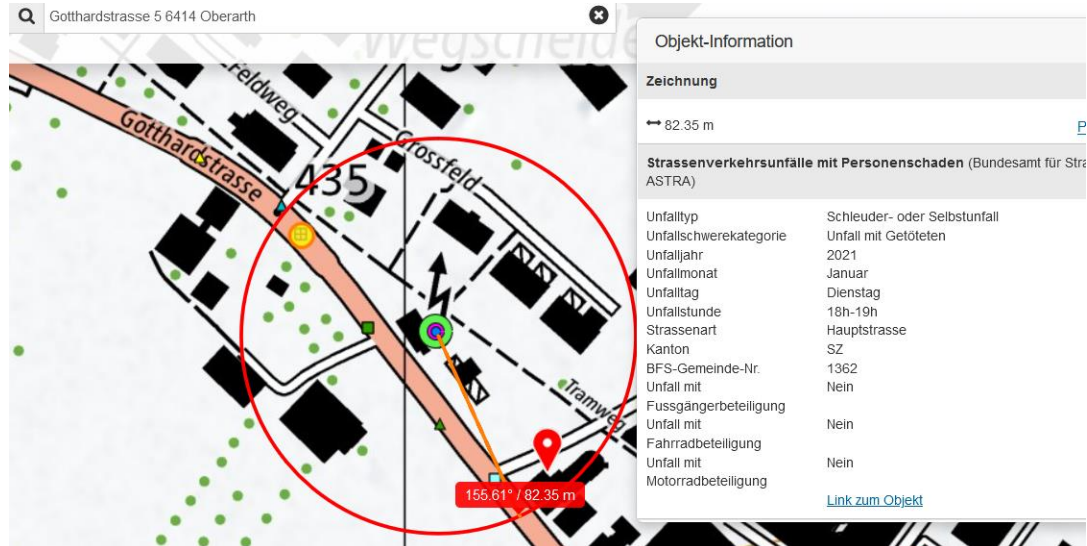
Der Unfallort ist zu identifizieren, Höhe Restaurant die Kurve weitergefahren. Auf dem Polizeibild ist der Sender noch knapp sichtbar.



Bei der Vorbeifahrt an diesem Sender (Doppelstandort) eingeschlafen oder hat sich bei einer ablenkenden Tätigkeit vergessen.



Dieser Unfall in Sendernähe vom Januar 2021 ist ein «medizinischer Unfall» gewesen:



Er wurde hier analysiert: https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5514_Arth_19.01.2021.pdf

Der Unfall auf dem Streifen vorher: https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4491_Oberarth_19.12.2019.pdf

Wetter trocken, gemäss Polizeibild – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/Bfs/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch