

Autolenker nach Kollision mit Tram verletzt

Am Dienstagvormittag, 12. September 2023, kollidierte im Kreis 9 ein Auto mit einem Tram. Der Autolenker erlitt dabei unbekannte Verletzungen und musste hospitalisiert werden.

Gemäss ersten Erkenntnissen der Stadtpolizei Zürich fuhr ein 46-jähriger Mann mit seinem Personenwagen kurz nach 09.30 Uhr auf der Aargauerstrasse stadtauswärts und wollte nach links auf das SBB-Areal fahren. Beim Abbiegen kollidierte er mit dem von hinten nahenden Tram der Linie 4. Durch den Aufprall wurde das Auto stark beschädigt und einzelne wegfliegende Autoteile beschädigten einen entgegenkommenden Lastwagen. Der Lenker des Personenwagens musste mit unbekannten Verletzungen von der Sanität von Schutz & Rettung Zürich ins Spital gebracht werden. Der Unfallhergang ist unklar und wird durch die Stadtpolizei Zürich untersucht. Für eine umfassende fotografische, massliche und materielle Beweissicherung rückten Spezialist*innen des Unfalltechnischen Dienstes der Stadtpolizei Zürich aus.

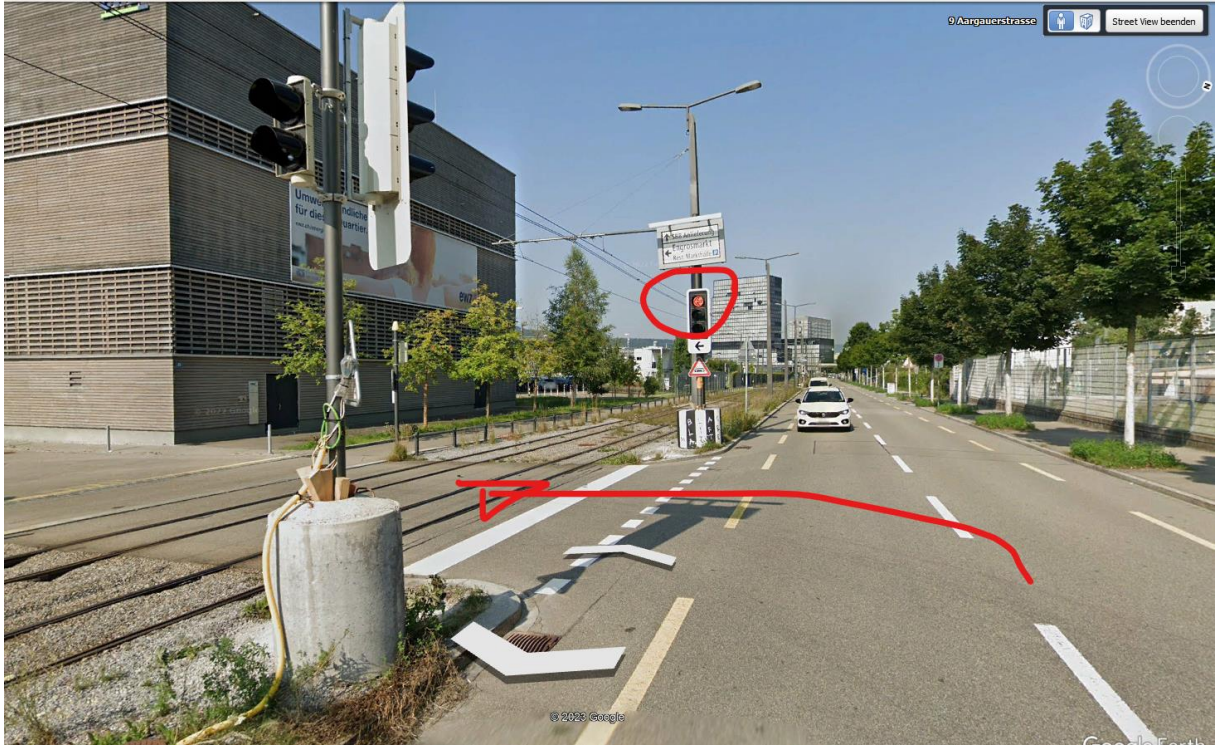
https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2023/september/autolenker_nach_kollisionmittramverletzt.html

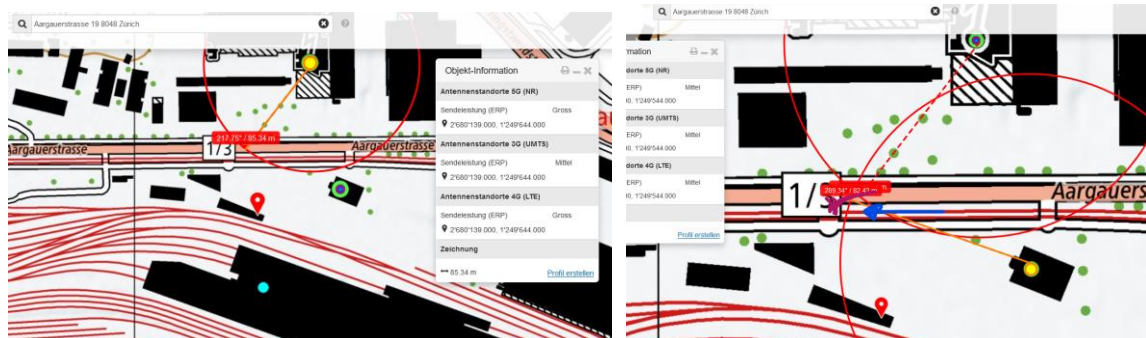
Elektrosmog im Unfallablauf

Diese Strecke ist nur für Ausfahrten, hier ist der Radfahrer gestorben:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/9110_Z%C3%BCrich_08.03.2024.pdf

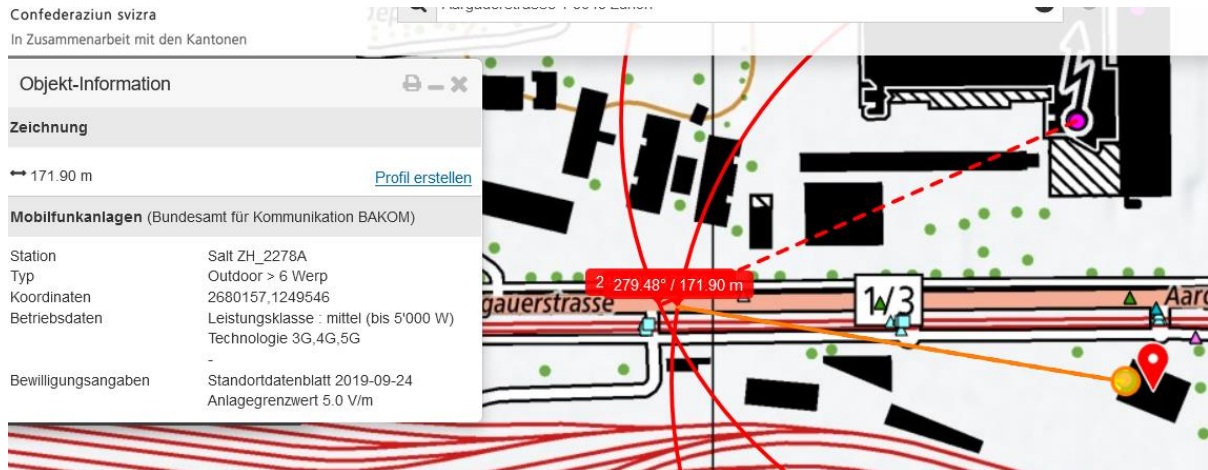




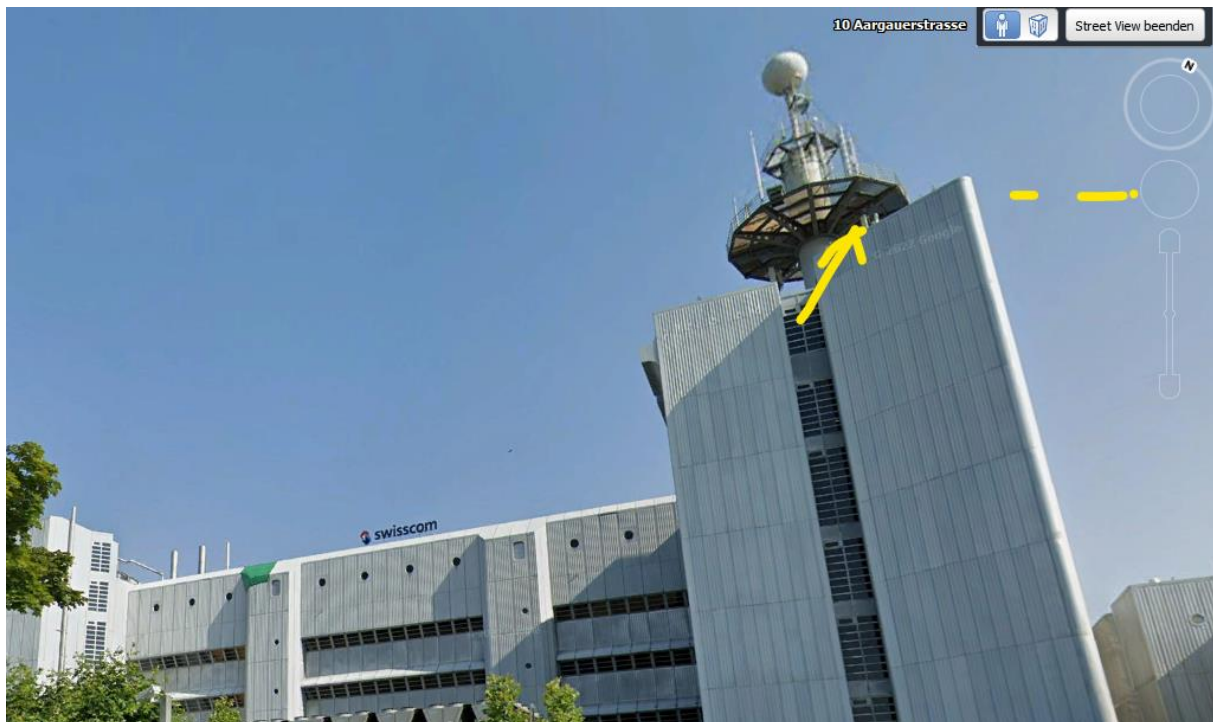


Die beiden Sender von Sunrise und Swisscom sind adaptiv, steigern Leistung in Richtung des Trams:





Das herannahende Tram triggert die Sender 5G gross vom Swisscom-Gebäude im Norden. Bei 180m Distanz ist der Streubereich von 6° ein Kegel von 40 m Durchmesser. Reflexion an den oberen Verschaltungen des Trams



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch