

Pfäfers: Verletzte und Sachschaden nach Unfall zwischen Auto und Motorrad

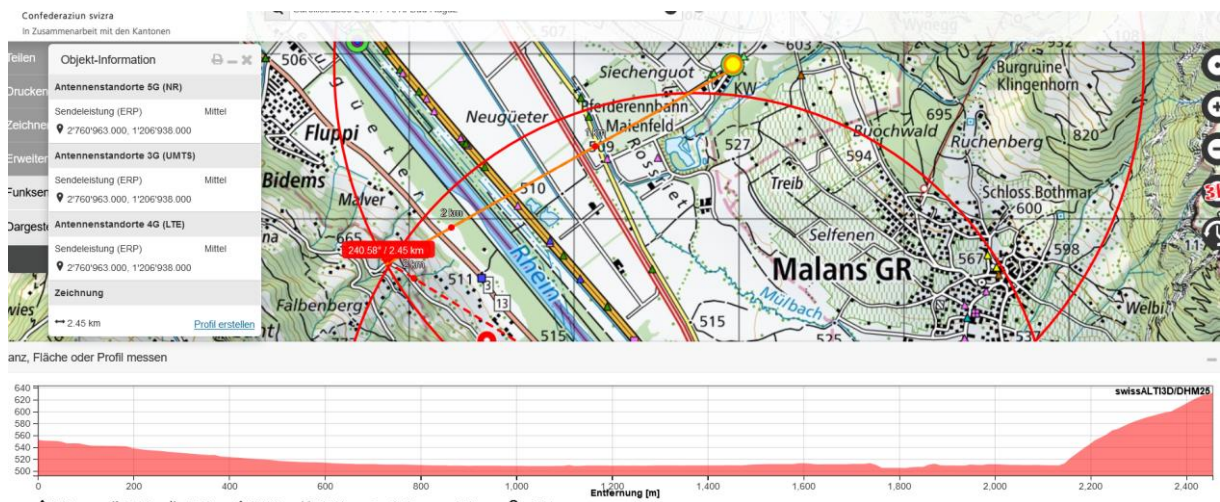
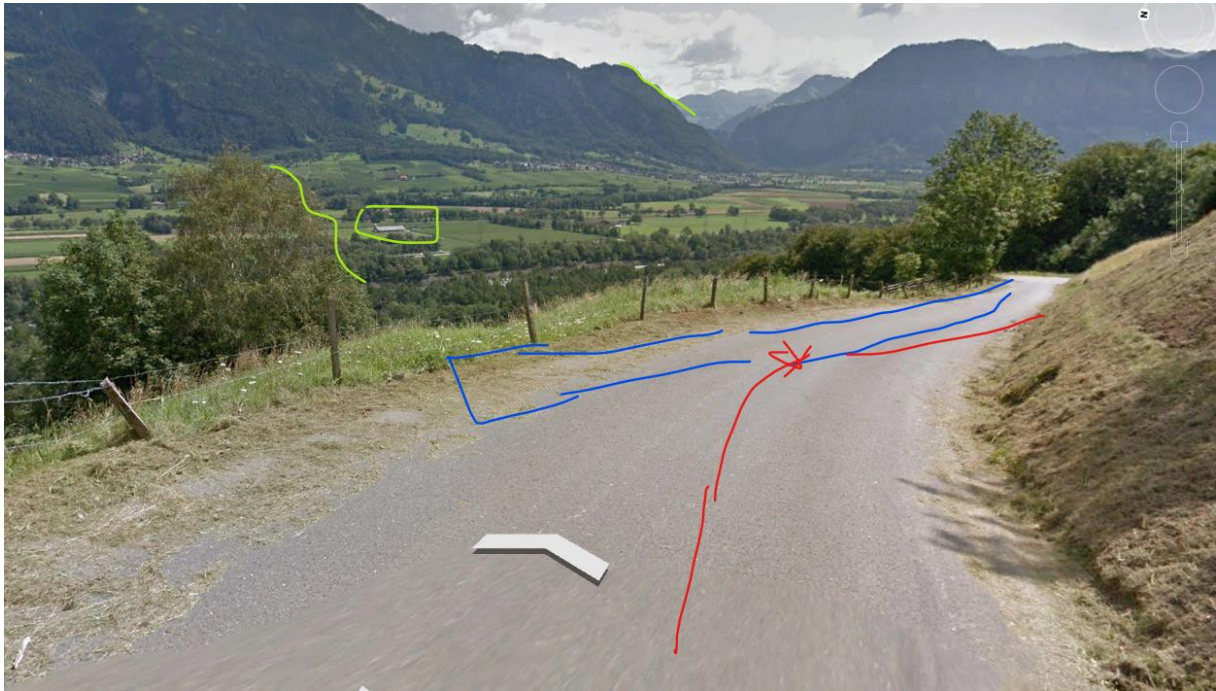


Am Sonntag (17.09.2023), kurz nach 12 Uhr, ist es auf der Sarellistrasse zu einem Unfall zwischen einem Auto und einem Motorrad gekommen. Ein 51-jähriger Motorradfahrer wurde unbestimmt verletzt und musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden.

Eine 32-jährige Frau fuhr mit ihrem Auto auf der Sarellistrasse von Landquart Richtung Pfäfers. Gleichzeitig fuhr ein 51-jähriger Mann mit seinem Motorrad in die entgegengesetzte Richtung. In einem Kurvenbereich kam es aus unbekanntem Gründen zur Frontalkollision zwischen dem Auto und dem Motorrad, wobei der Motorradfahrer unbestimmt verletzt wurde. Er wurde mit dem Rettungsdienst ins Spital gebracht. Am Motorrad entstand Totalschaden. Der betroffene Strassenabschnitt war für die Dauer der Unfallaufnahme gesperrt.



https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2023/09/pfaefers--verletzte-und-sachschaden-nach-unfall-zwischen-auto-un.html

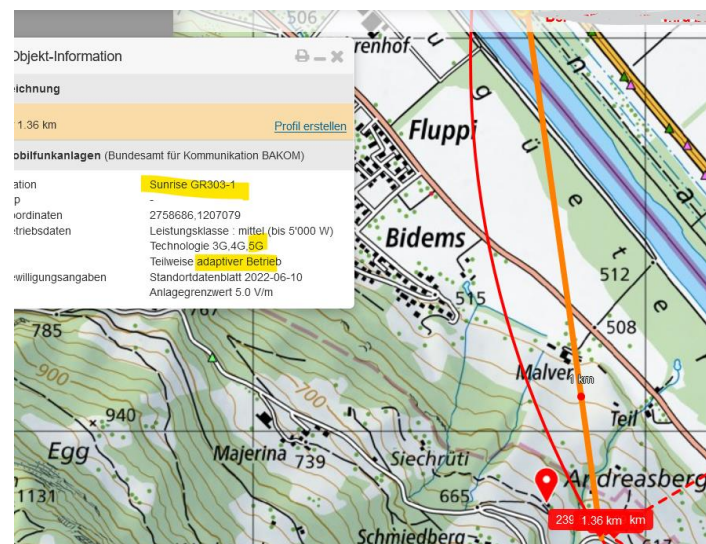
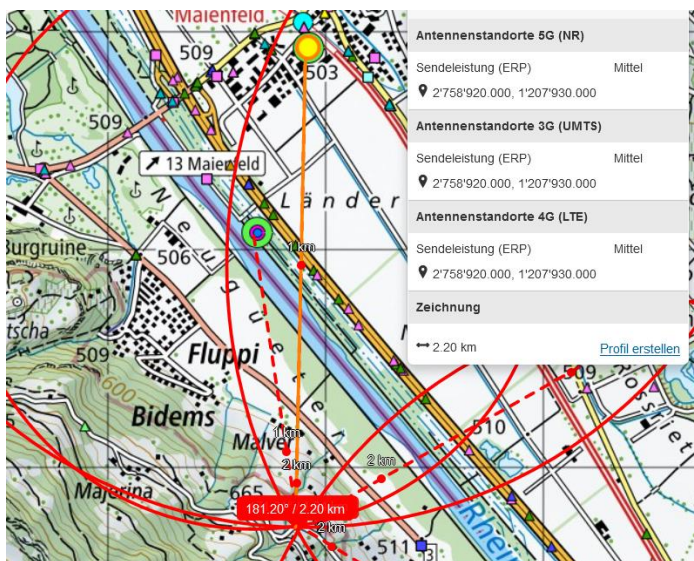
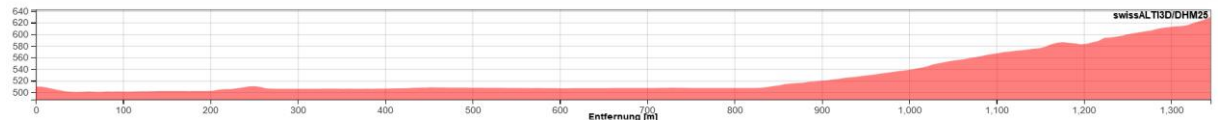


2024 wird die Leistung definiert, 5G ist adaptiv:



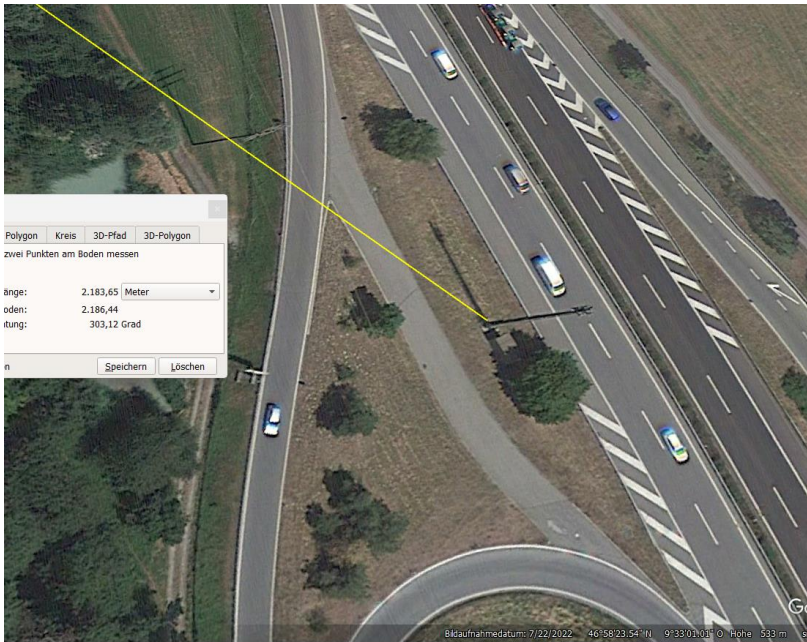


anz., Fläche oder Profil messen



Sender von Landquart wird abgeschirmt, Problem entsteht in der Kurvenmitte





Nicht exponiert



Vegetation in dieser Distanz schirmen



Der Motorradlenker ist vermutlich zu schnell und weit in der Mitte gefahren, seine Kurve ist leicht progressiv.

Die Lenkung am Auto ist wieder nach links gestellt, das Fahrzeug ist - vollständig beherrscht - ausgewichen bis zum maximal Möglichen..

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooWSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch