

# Zug: Jaguar versinkt im Zugersee

Ein ortsunkundiger Autofahrer ist beim Hafen in der Stadt Zug in den Zugersee gefahren. Er konnte das Fahrzeug selbstständig verlassen und blieb unverletzt. Das Fahrzeug wurde bei Tageslicht geborgen.

Am Donnerstagabend (21. September 2023), um 22:30 Uhr, fuhr ein ortsunkundiger Autofahrer beim Hafen in der Stadt Zug ungewollt die dortige Einwasserungsrampe hinunter. Als der 62-Jährige das Missgeschick bemerkte, befand sich der Jaguar bereits im Wasser und die Falsch-fahrt konnte nicht mehr korrigiert werden.

Der Lenker konnte das Fahrzeug selbstständig und unversehrt verlassen. Das Auto hingegen rollte weiter und versank in einer Entfernung von ca. 15 Meter zum Ufer im Zugersee. Die Freiwillige Feuerwehr der Stadt Zug (FFZ) errichtete vor Ort eine Ölsperre und die Unfallstelle wurde gesichert.

In Zusammenarbeit mit Tauchern der Luzerner Polizei sowie einem privaten Abschleppunternehmen wurde das gesunkene Auto am Freitagmorgen geborgen und abtransportiert. Der Jaguar erlitt Totalschaden. Da keine Flüssigkeit aus dem Fahrzeug ausgelaufen war, wurde die Ölsperre im Anschluss an die Bergungsarbeiten durch die Feuerwehr wieder entfernt.

Die beim 62-jährigen Lenker durchgeführte Atemalkoholmessung ergab einen Wert von 0.0 mg/l. Gemäss seinen Aussagen wollte er den Hafenbereich verlassen und wählte dafür den falschen Weg.

Im Einsatz standen mehrere Angehörige der Freiwilligen Feuerwehr der Stadt Zug (FFZ), Taucher der Luzerner Polizei, Mitarbeitende eines privaten Abschleppunternehmens sowie Einsatzkräfte der Zuger Polizei.



[https://zg.ch/de/news/news~\\_2023-ZUPO\\_9\\_193-zug-jaguar-versinkt-im-zugersee~](https://zg.ch/de/news/news~_2023-ZUPO_9_193-zug-jaguar-versinkt-im-zugersee~)

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort liegt in einer erkennbar nautischen Umgebung...

Der See ist nicht etwa randvoll, der Lenker hätte die Kante und die Hubanlage der Rampe im Scheinwerferlicht erkennen müssen:



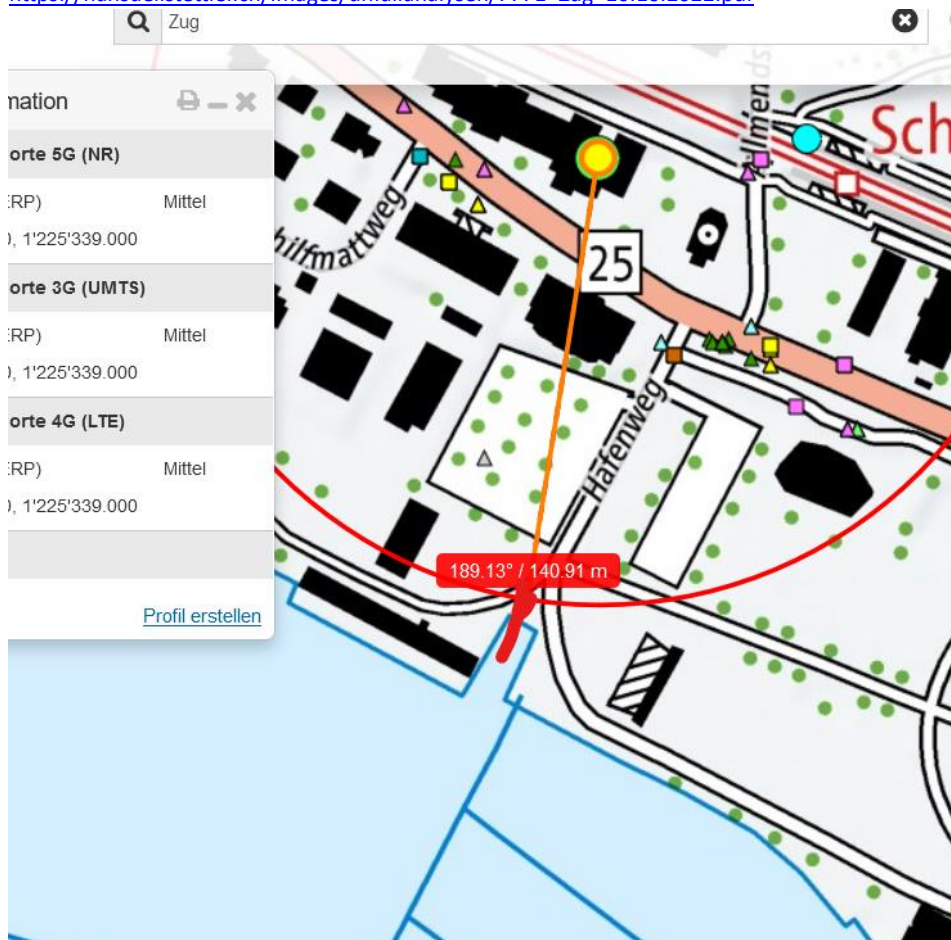
Das Auto hat eine - in Bezug auf den Einstrahlwinkel - fast optimal gestellte steile Heckscheibe





Hier ist der Parkplatz, wo im Oktober 22 ein Rentner die Kontrolle verloren hatte:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7771\\_Zug\\_16.10.2022.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7771_Zug_16.10.2022.pdf)



Ort dieses Falles ist das kleine graue Dreieck in den Bäumen



Der Ort ist bei schönem Wetter hoch belastet

weather	Zug, Switzerland
	Thursday, September 21, 2023

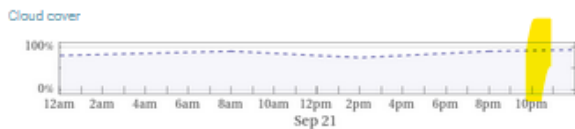
Recorded weather for Zug, Switzerland

time range	day of Thursday, September 21, 2023
temperature	(14 to 24) °C (average: 18 °C)
conditions	rain, thunderstorm, cloudy
relative humidity	(57 to 94)% (average: 79%)
wind speed	(0 to 9) m/s (average: 2 m/s)

Weather history Day ▾



low: 14 °C	average: 18 °C	high: 24 °C
Thu, Sep 21, 11:45pm, ...		Thu, Sep 21, 2:45pm, ...



overcast: 0% (0 minutes) | clear: 0% (0 minutes)



rain: 78.6% (2.8 hours) | thunderstorm: 14.3% (30 minutes)



**Wetter Regen – Strahlung gedämpft.**

## **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**