

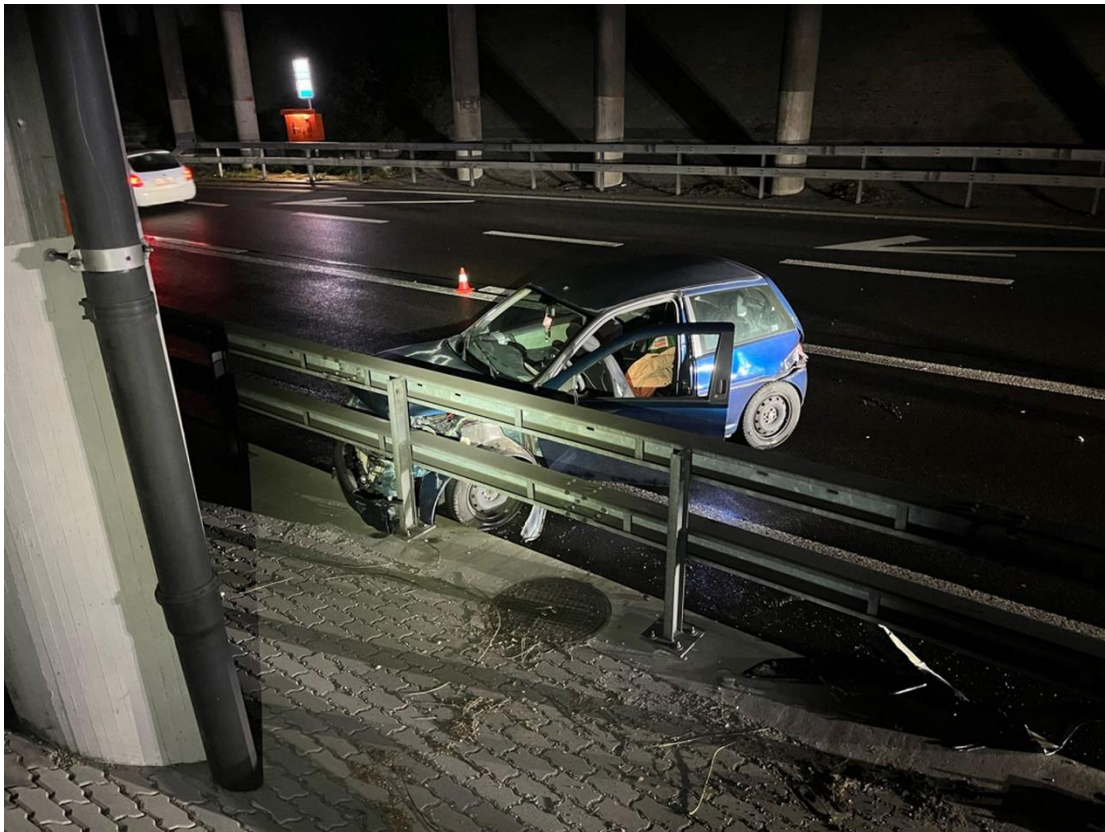
Personenwagenlenkerin verursacht Selbstunfall

Am Donnerstagabend, 21. September 2023, kurz vor 23.30 Uhr, verursachte eine Personenwagenlenkerin auf der Autobahn A2 in Birsfelden BL, beim Zubringer zur Autobahn A18 in Richtung Delsberg, einen Selbstunfall. Die Lenkerin wurde dabei leicht verletzt. Der Personenwagen wurde massiv beschädigt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr die 26-jährige Lenkerin mit ihrem blauen Lancia auf der Autobahn A2 in Richtung Basel. Bei der Verzweigung Hagnau beabsichtigte sie, via Zubringer, auf die Autobahn A18 in Richtung Delsberg zu fahren. Dabei verlor die Lenkerin die Herrschaft über ihr Fahrzeug, kollidierte mit der rechtseitigen Leitplanke, fuhr quer über die gesamte Fahrbahn und kollidierte schlussendlich frontal mit der Leitplanke auf der linken Strassenseite.

Die Personenwagenlenkerin wurde beim Unfall leicht verletzt und durch den Rettungsdienst in ein Spital gebracht.

Der massiv beschädigte Personenwagen musste durch einen Abschleppdienst aufgeladen und abtransportiert werden.



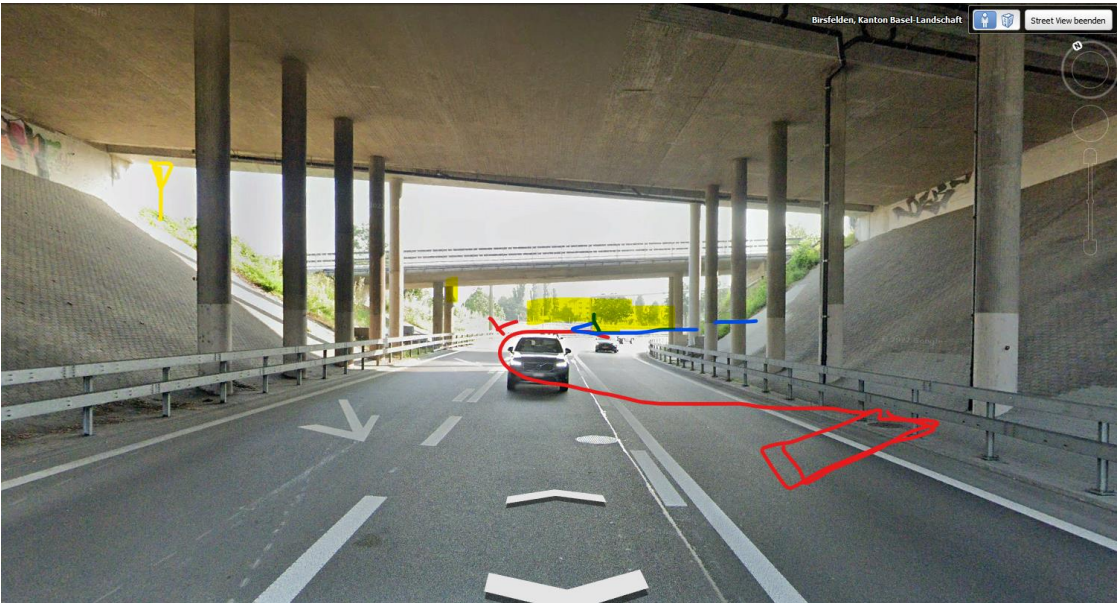
<https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/personenwagenlenkerin-verursacht-selbstunfall-13>

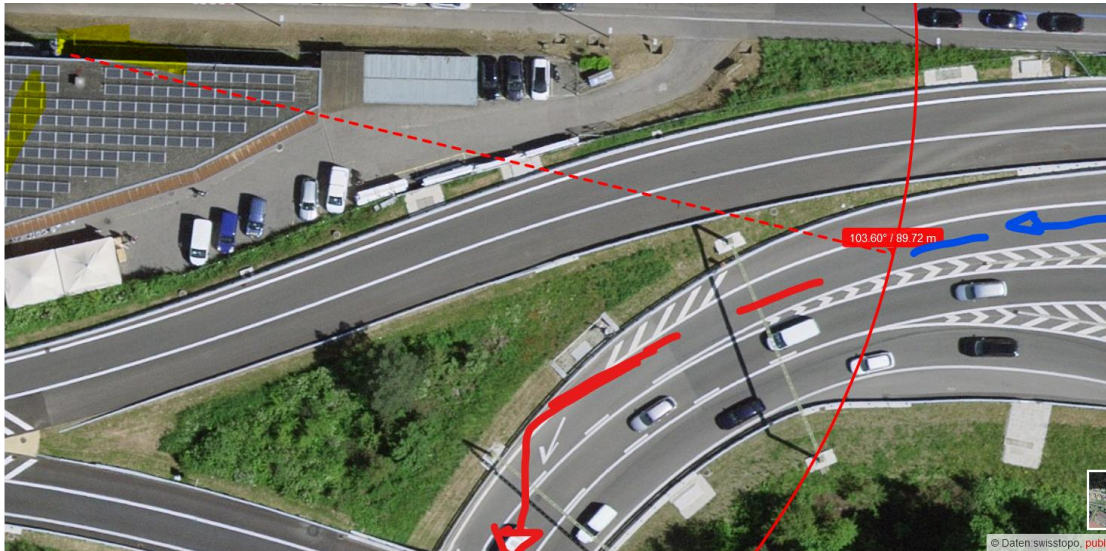
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort liegt in einer links-Kurve mit Einfahrten



Die Strasse war nass, aber es ist kein Schleuderunfall beschrieben.





Unfallcluster 1 gefördert durch Exposition aufgrund der Höhenlage (Zentrum der konventionellen Antennen) und des Einstrahlwinkels seitlich-rechts

Unfallcluster 2 Einspurstrecken in Kurve, zusätzlich verstärktes Risiko aufgrund der seitlich-rechten und in der Kurvenfahrt frontalen Exposition

Die Anfahrstrecke ist auf 60 begrenzt, kaum sehr viel schneller zu befahren im immer noch nennenswerten Verkehr um diese Zeit.

Ob sie bei einer ablenkenden Tätigkeit ihre Aufmerksamkeitsspanne zu sehr ausgedehnt hatte, dürfte die KAPO BL eruieren können.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch