

Kollision zwischen Quad und Personenwagen



Am Samstag, 23. September 2023, ist es in Wald zu einer Kollision zwischen einem Quad und einem Personenwagen gekommen. Der Quadlenker, sein Mitfahrer und die Autolenkerin wurden leicht verletzt. Die Mitfahrer im Personenwagen blieben unverletzt. An beiden Fahrzeugen entstand Totalschaden.

Ein 44-jähriger Mann war mit seinem 18-jährigen Mitfahrer auf einem Quad von Wald in Richtung Trogen unterwegs. Um 17.45 Uhr fuhr er bei der Örtlichkeit Grünholz plötzlich nach links über die Fahrbahnmitte auf die Gegenfahrbahn. Dort kam ihnen eine 36-jährige Lenkerin mit ihrem Personenwagen entgegen. Es kam zur Kollision zwischen den beiden Fahrzeugen wobei die beiden Männer vom Quad in die angrenzende Wiese geschleudert wurden. Der Quadlenker wurde mit Verdacht auf Hals- und Rückenverletzungen durch die Rega ins Spital überführt. Sein Beifahrer und die Autolenkerin wurden mit der Rettung ins Spital verbracht. Alle Personen konnten noch am selben Abend das Spital mit leichten Verletzungen wieder verlassen.

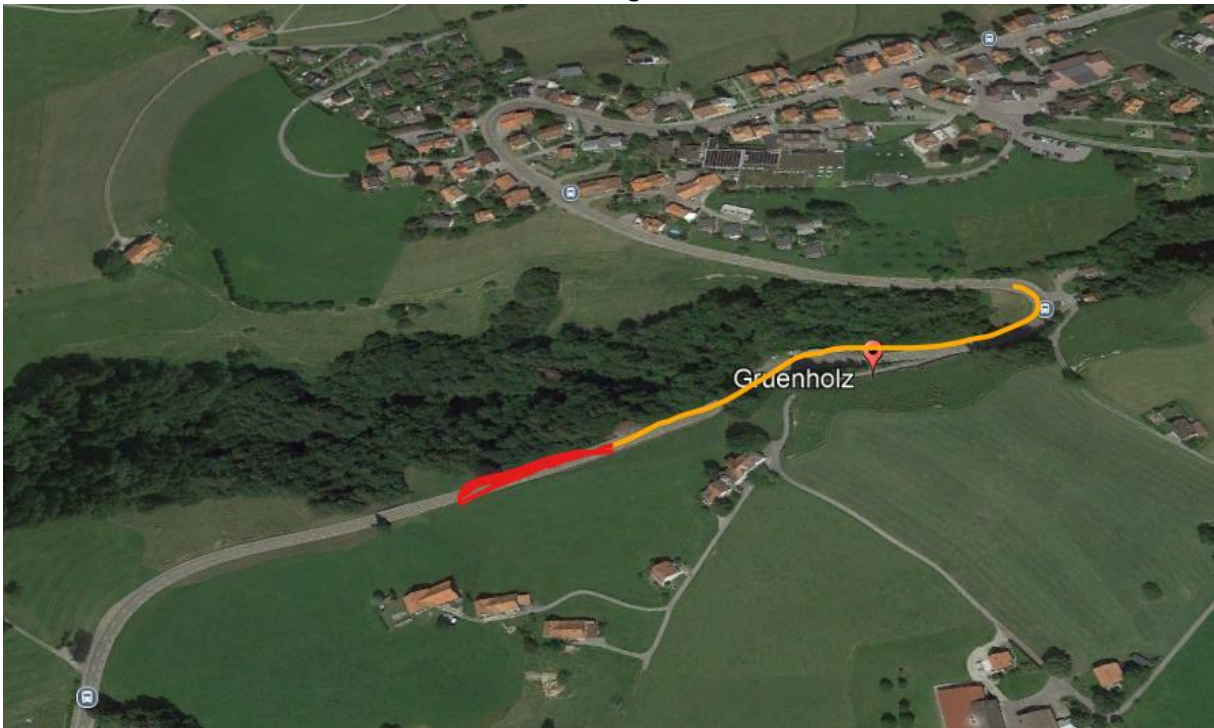
<https://ar.ch/verwaltung/departement-inneres-und-sicherheit/kantonspolizei/medienmitteilungen-der-kantonspolizei/detail/news/kollision-zwischen-quad-und-personenwagen/>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort liegt auf einer bekannten Strecke, die Abweichung erfolgt sichtlich ziemlich spontan, die nach Wald fahrende Lenkerin ist vorher deutlich ausgewichen und hat erkennbar stark gebremst, ihr Fahrzeug hat nach der Kollision nur noch 1.5 – 2 m zurückgelegt, wie das Bild zeigt.



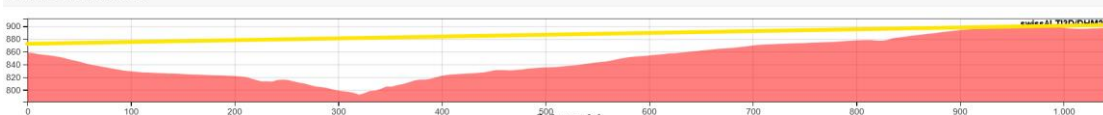
Gefahrenere Kurven – eine zu hohe Geschwindigkeit beim Herausfahren aus der Kurve ist wahrscheinlich, so dass er an und auf die Mittellinie geraten ist.

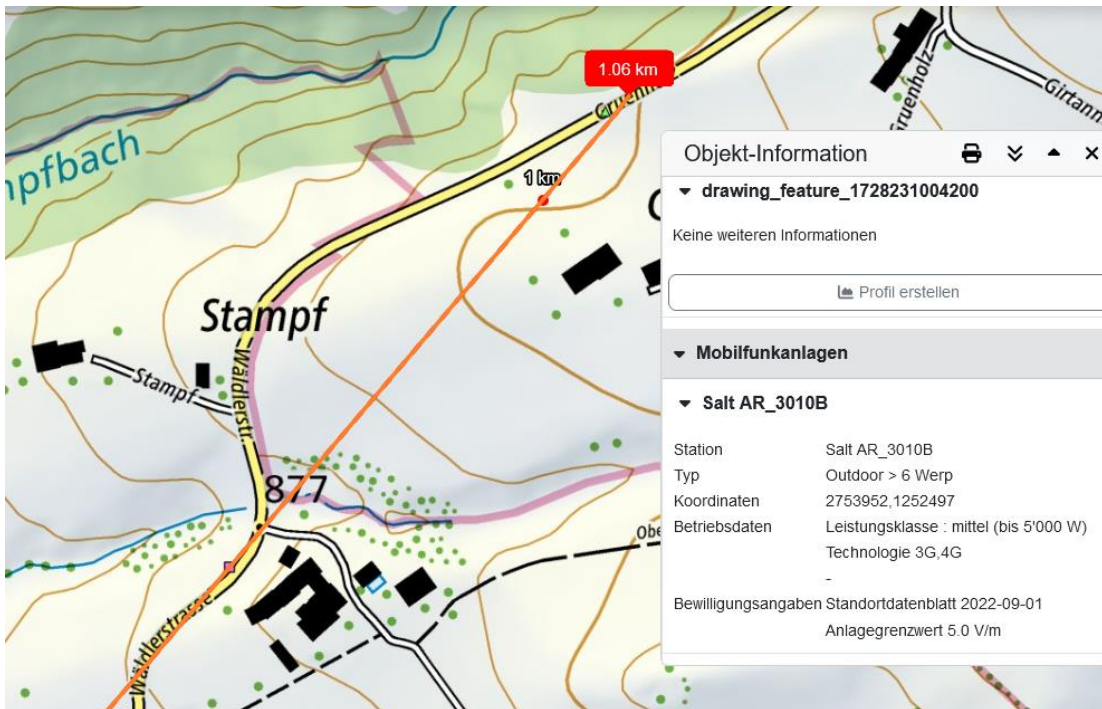


Sendereinfluss scheint knapp zu sein: dies wäre zu überprüfen, allerdings ist die Lage hier nah am Hauptstrahlzentrum und auf gleicher Höhe.

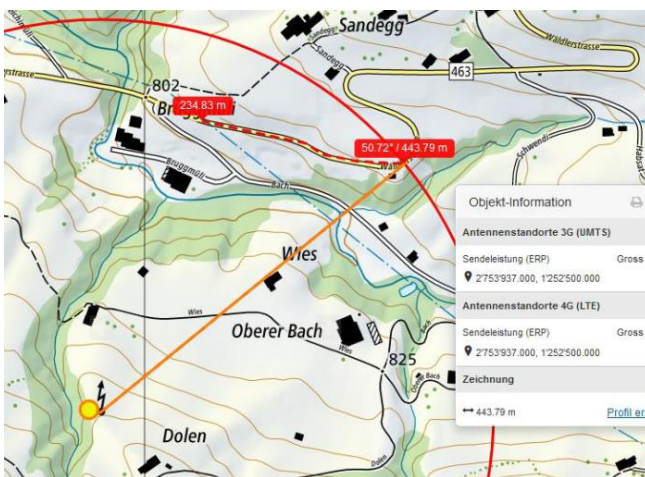


Wz, Fläche oder Profil messen





Leistungsdaten 2023 sind allerdings noch eine Kategorie höher – Auszug aus bearbeitetem Unfall vom 18.4.21: [https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5767 Trogen 18.04.2021.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5767_Trogen_18.04.2021.pdf)



Der Sender hat hier eine Senderichtung von ca. 30°, nur 1 Richtung

Ein weiterer Unfall eines Zweiradfahrers weiter unten wurde hier bearbeitet: [https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7847 Trogen 09.11.2022.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7847_Trogen_09.11.2022.pdf)

Die rasche Reaktion der heranfahrenden Lenkerin hat ihn möglicherweise überrascht.

Quads werden häufig für einen Tag gemietet und gelangen so in die Hände von wenig geübten Lenkern, insbesondere was das Verhalten in kritischen Situationen betrifft..Der Sendereinfluss dürfte in diesem Geschehen eher gering sein, müsste lokal gemessen werden.

Im Kurvenausgang wird der Sender vom Baum noch verdeckt:



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch

