

# Buchs: Selbstunfall mit Personenwagen fordert Todesopfer

**Bei einem Selbstunfall in Buchs ist am frühen Dienstagvormittag (26.09.2023) ein Personenwagenlenker tödlich verletzt worden.**

Kurz nach 11.30 Uhr meldete eine Autofahrerin einen stark beschädigten Personenwagen im Gebüsch am Waldrand an der Boppelserstrasse. Die sofort ausgerichteten Rettungskräfte fanden in dem verunfallten Personenwagen einen leblosen Mann.

Nach bisherigen Erkenntnissen fuhr ein 23-jähriger Mann mit einem Personenwagen auf der Boppelserstrasse talwärts Richtung Buchs. In einer langgezogenen Linkskurve geriet das Fahrzeug aus noch ungeklärten Gründen über den rechten Fahrbahnrand hinaus. In der Folge kollidierte das Fahrzeug heftig mit einem Baum und kam ungefähr fünf Meter unterhalb des Strassenniveaus im Wald zum Stillstand. Beim Unfall wurde der Fahrer so schwer verletzt, dass die Rettungskräfte nur noch seinen Tod feststellen konnten.

Sowohl die Unfallursache als auch der genaue Unfallzeitpunkt sind derzeit nicht bekannt und Gegenstand der Ermittlungen der Kantonspolizei in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft.

Aufgrund des Unfalls musste die Boppelserstrasse zwischen Boppelsen und Buchs bis gegen 16 Uhr für den gesamten Verkehr gesperrt werden. Die Feuerwehr richtete eine Umleitung ein.

Zusammen mit Kantonspolizei Zürich standen die Kommunalpolizei Regensdorf, die Feuerwehr Buchs-Dällikon, ein Rettungswagen und ein Notarzt des Spitals Limmattal, der zuständige Staatsanwalt, ein Team des Instituts für Rechtsmedizin der Universität Zürich, ein privates Abschleppunternehmen, je ein Vertreter des AWEL und des Forstdienstes sowie ein Bestattungsunternehmen im Einsatz.

<https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2023/09/230926.html>

## Elektrosmog im Unfallgeschehen

Der Unfall ist nicht in der Unfallkarte 2024 eingetragen.

Zwei Ursachen dafür sind denkbar:

Suizid (worauf in der Todesanzeige von J. H. nichts hinweist) oder ein festgestelltes medizinisches Problem besteht.

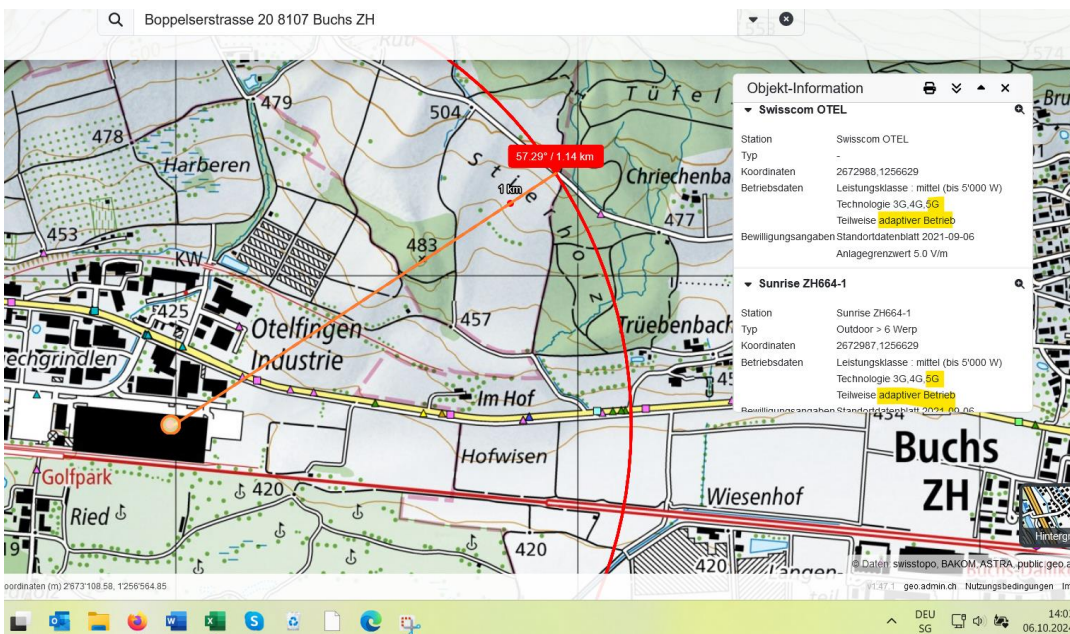
Im Folgenden wird die Plausibilität dieses Verdachts geprüft, blau die gerade Fahrstrecke



Nicht dieser Unfall, aber höchst wahrscheinlich gleiche Unfallstelle



Sendereinfluss von Otelfingen - auf der Strecke vor dem Waldrand, durch die Erhöhung 483 und das lockere Wäldchen meist abgeschirmt:



Sender gemäss Betriebsdaten: Swisscom Otelfingen Industriestr. 19, insgesamt 9 Frequenzen davon 3 in **Senderichtung 60°**:

**hier befindet sich das Strahlungszentrum der konventionellen Antennen.**

5G	Swisscom	780.5 MHz	2672988 1256629	179 60°
5G	Swisscom	2130.3 MHz	2672988 1256629	136 60°
5G	Swisscom	3649.98 MHz	2672988 1256629	545 60°



Dies ist in der Kurve 400m vorher nicht der Fall, in dieser ist er genau rechts-exponiert mit maximaler Transmission durch die Seitenscheibe:

Ab hier fährt er noch 300m bis zum Waldrand, eine leichte Rechtskorrektur erfolgt noch, nach weiteren 100 m von der Strasse geraten. Denkbar, dass er die leichte Rechtskurve bereits nicht mehr vollständig korrigierte – eine Unfallaufnahme könnte den Fahrverlauf belegen. Die Kapo ZH gibt seit einiger Zeit keine Auskünfte mehr in dieser Untersuchung.



2 Sender  
Industrie  
Otelfin-  
gen



300m  
Gerade  
gefahren

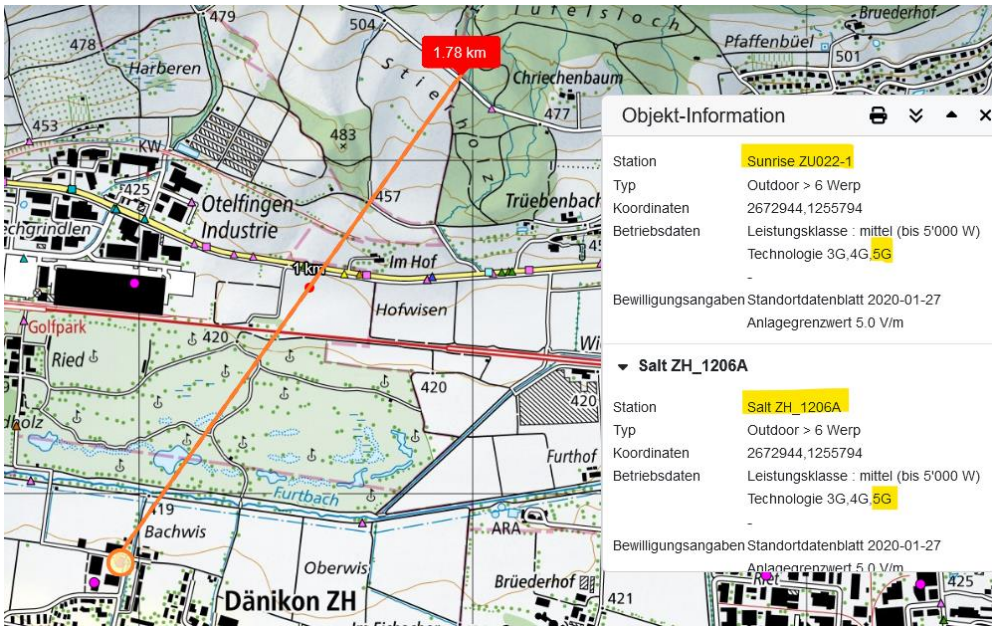
100m im  
Wald bis  
zur  
Links-  
kurve



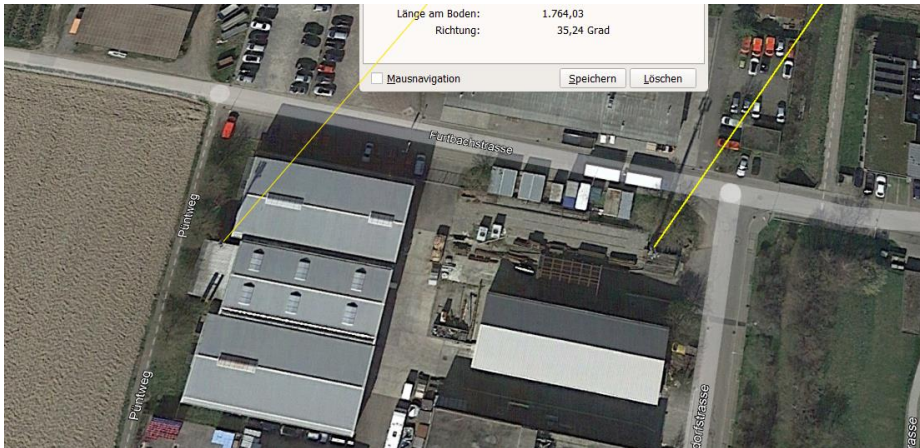


2 Sender Otelfingen Industrie  
sind hoch platziert

Zwei weitere Sender aus Dänikon  
kommen in der letzten Lücke vor  
dem Wald hinzu:



Die beiden  
Sender sind  
neueren  
Datums  
(google earth)

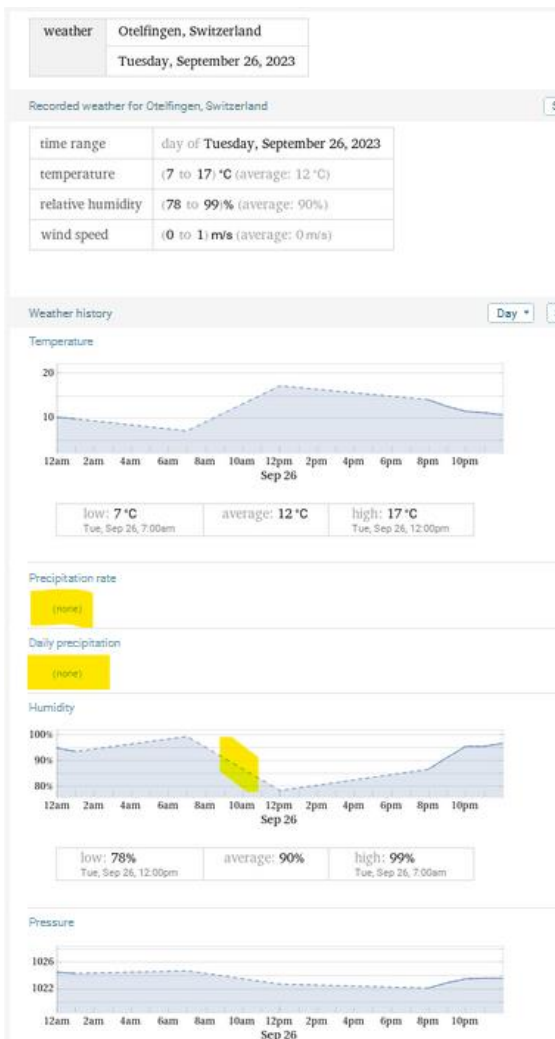


Dänikon Furtbachstrasse 1 Sunrise, SR 45°

5G	Sunrise	3750 MHz	2672944	1255794	545 45°
----	---------	----------	---------	---------	---------

Dänikon Unterdorfstrasse 21, Salt, SR 0°

5G	Salt	763 MHz	2672940	1255727	63 0°
5G	Salt	3540 MHz	2672940	1255727	396 0°



**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

Bei der hier gefahrenen Geschwindigkeit von etwa 60 km/h sind die 300m seit erster maximaler Exposition 18 in Sekunden zurückgelegt, für die 100 m noch 6 Sekunden.

Der Ablauf entspricht unter Umständen einem Herz-Kreislaufproblem, das unmittelbar nach dem Einfahren in den Wald eskalierte. Ein Sekundenschlaf ist ebenso denkbar.

Raserunfälle, wie sie aufgrund des Alters verständlich und naheliegend erscheinen, werden in der Unfallkarte jeweils eingetragen.

## **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)