

Incidente della circolazione stradale con esito letale nel Mendrisiotto

17.06.2022

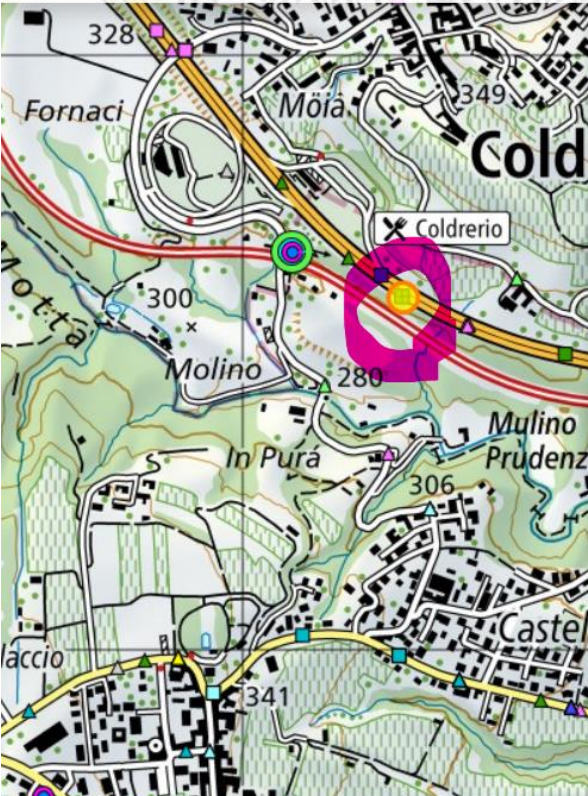
La Polizia cantonale comunica che oggi, poco prima delle 6.30 sull'autostrada A2 in territorio di Novazzano vi è stato un incidente della circolazione stradale con esito letale. Stando a una prima ricostruzione, un 28enne cittadino italiano residente in provincia di Como circolava in direzione sud sulla corsia di destra. Per cause che spetterà all'inchiesta stabilire, è andato a urtare contro il motoveicolo guidato da un 53enne svizzero residente nel Mendrisiotto. In seguito all'impatto, quest'ultimo è stato sbalzato di sella rovinando violentemente a terra. Sono intervenuti gli agenti della Polizia cantonale e, in supporto, della Polizia Città di Mendrisio, nonché i soccorritori del Servizio Autoambulanza Mendrisiotto (SAM). A causa delle gravi ferite riportate, il 53enne è deceduto sul posto. Illeso per contro il conducente dell'autovettura. Per consentire le operazioni di soccorso e i rilievi del caso, il tratto autostradale interessato dall'incidente rimarrà chiuso fino almeno alle 11.00. Sull'A2 (carreggiata A) è stato nel frattempo predisposto il traffico bidirezionale.

[https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user_polizia_pi1\[newsId\]=206869](https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user_polizia_pi1[newsId]=206869)

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort liegt in einem weiten Kurvenbereich

721'068 77'846 pb



Objekt-Information

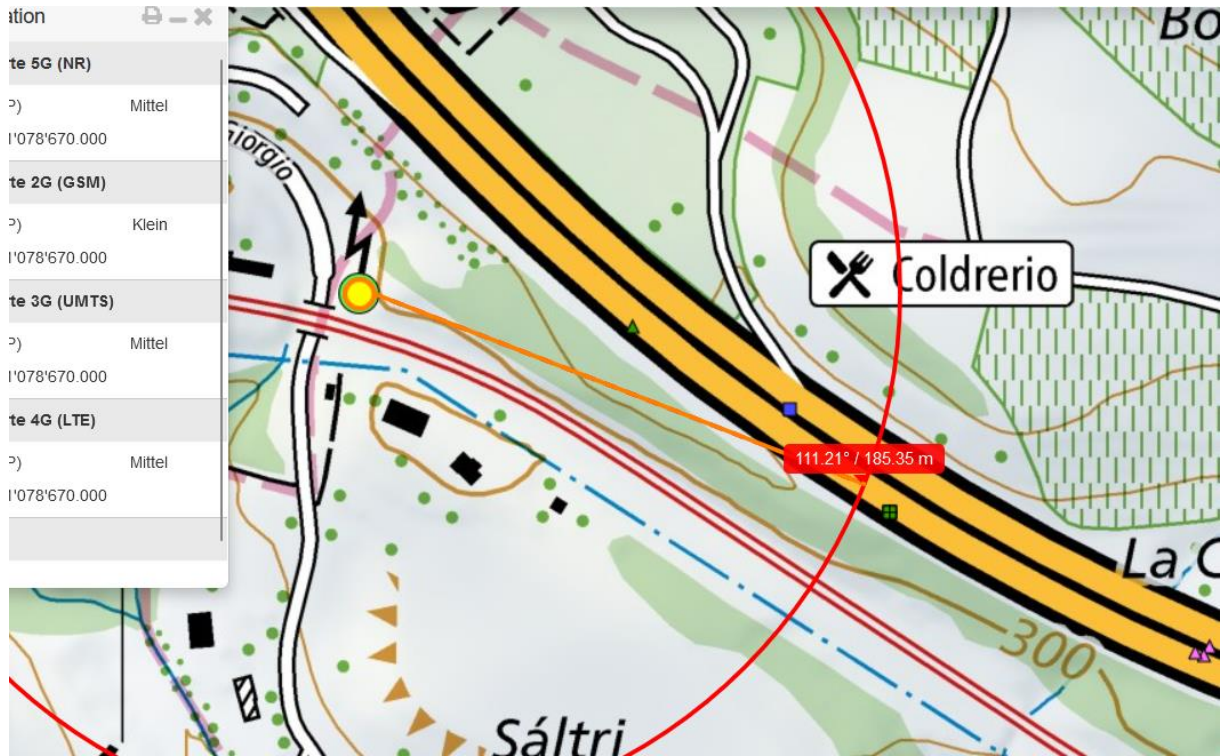
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Beteiligung mindestens eines Motorrads (Bundesamt für Strassen ASTRA)

Unfalltyp	Auffahrunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Getöteten
Unfalljahr	2022
Unfallmonat	Juni
Unfalltag	Freitag
Unfallstunde	06h-07h
Strassenart	Autobahn
Kanton	TI
BFS-Gemeinde-Nr.	5260
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Ja

[Link zum Objekt](#)

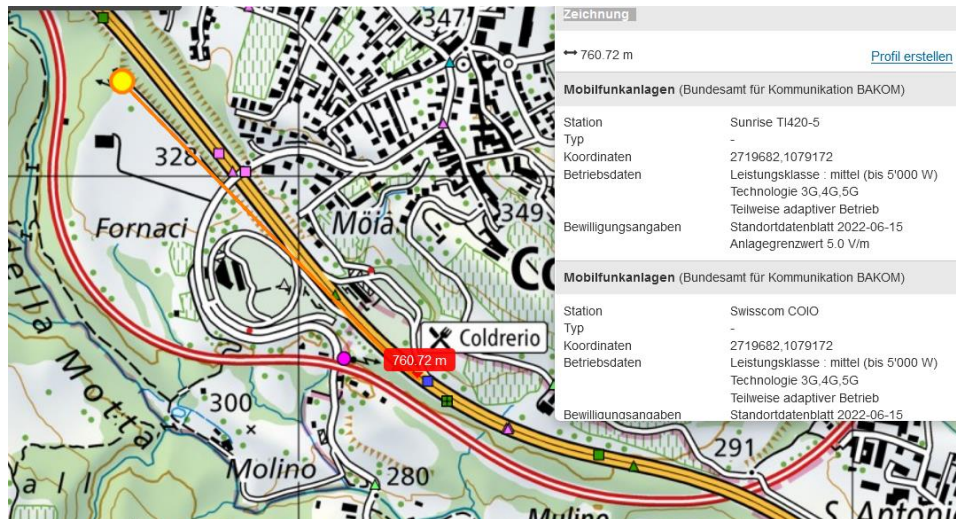
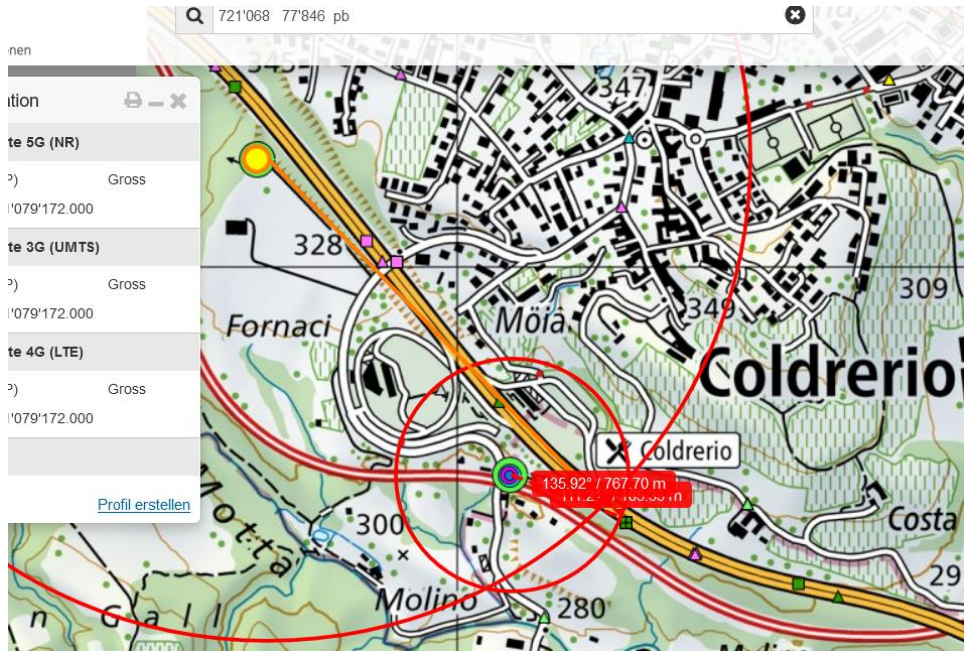
Strassenverkehrsunfälle mit mindestens einer getöteten Person (Bundesamt für Strassen ASTRA)

Unfalltyp	Auffahrunfall
-----------	---------------



Dieser Sender wird leicht gedämpft durch die Laubbbäume





Dieser Sender strahlt 2 Betreiber ab und vermutlich Polycom, bestand im Nov.22 mit diesen Sendeleistungen, konstant einstrahlend auf der Fahrt bis zum Unfallort,

eine konstante Kurve mit ca. 860m Radius



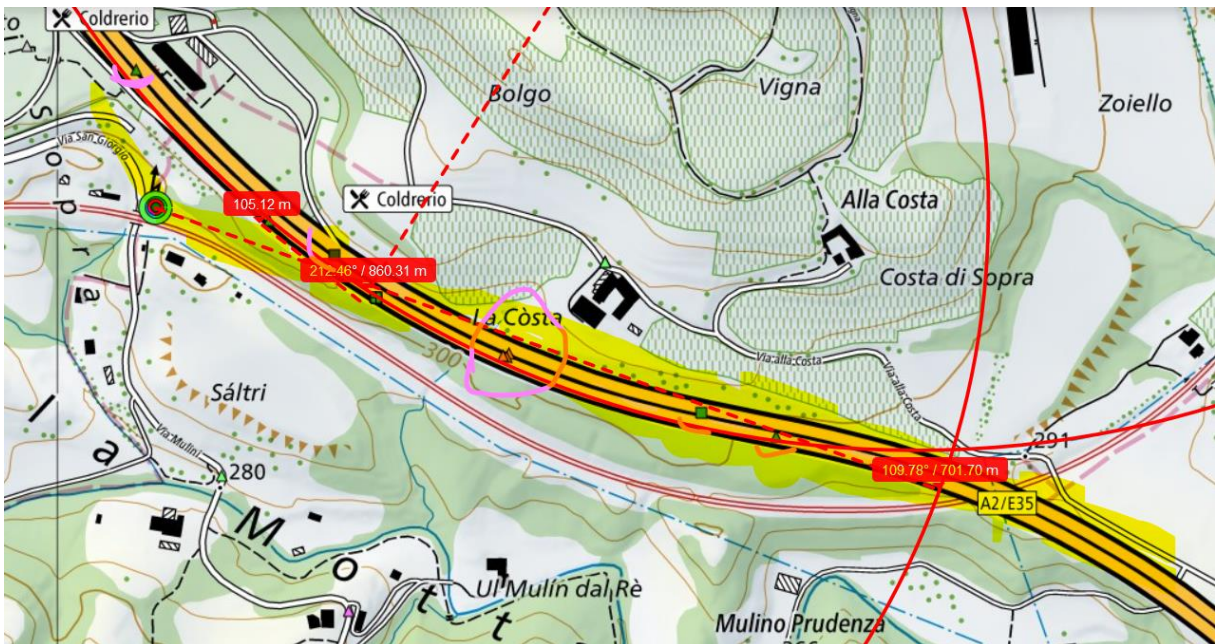
Bei $V = 120 \text{ km/h}$ werden 100m in 3 Sekunden zurückgelegt.

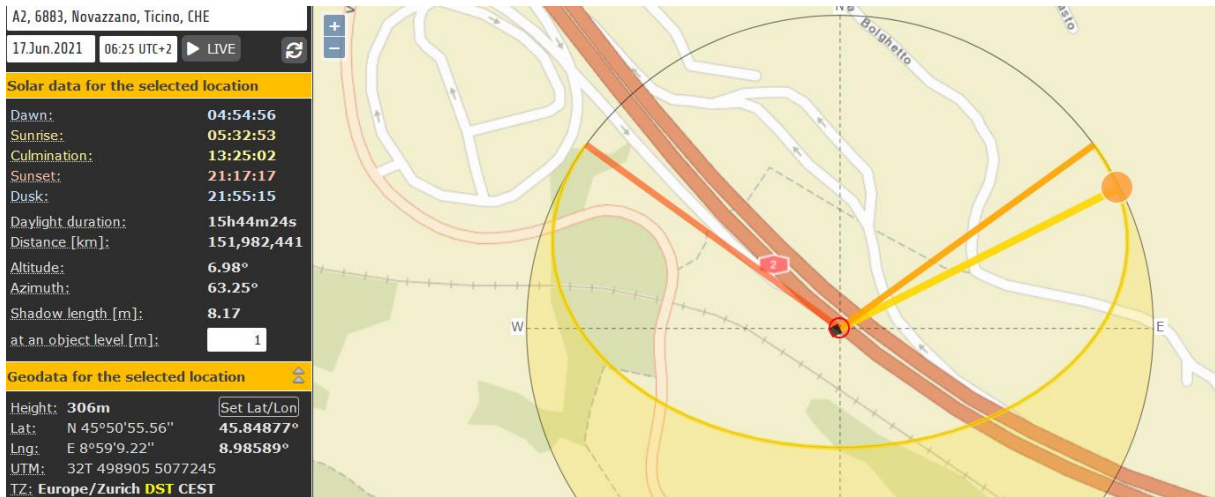


Sender von links strahlt ein. Vegetation wird periodisch zurückgeschnitten



Der auffahrende Lenker hat vermutlich einen Sekundenschlaf erlitten. Hier ein **Unfallcluster** mit 3 Schleuderunfällen in einer Hauptstrahlrichtung / dem Ort maximaler Einstrahlung in ca. 200-400m Distanz zum Sender:

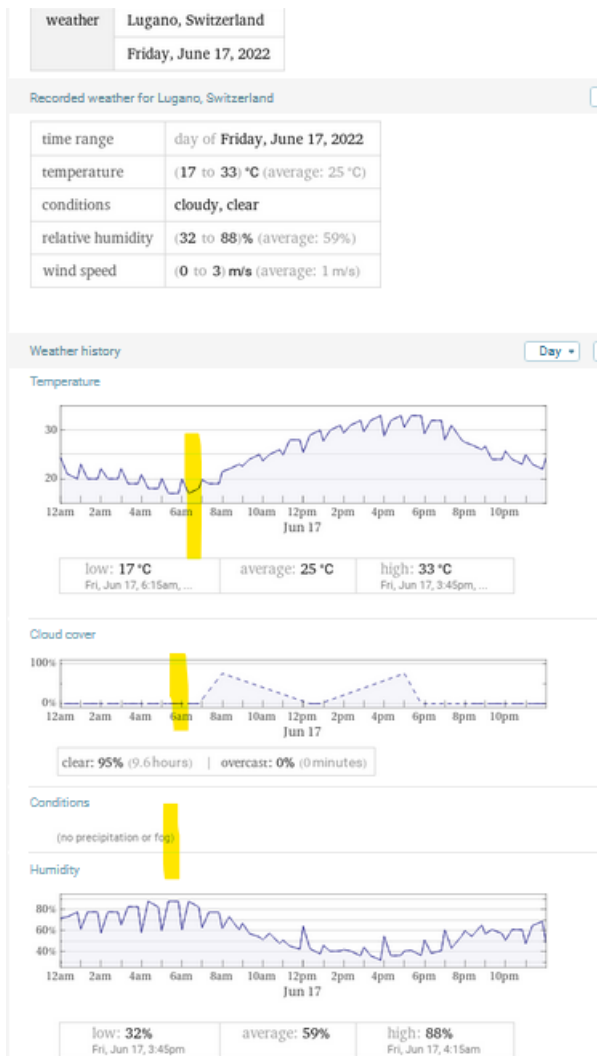




Kein Beleuchtungsproblem - seit einer Stunde Sonne

Der Verursacher hat möglicherweise eine ablenkende Tätigkeit über das Mass der üblichen Kontrollstrecke hinaus verlängert / vergleichbar mit einem Sekundenschlaf.

Kein Urteil zu finden im Netz



Wetter trocken, (keine Detaillierung für

Novazzano) – **Strahlung ungedämpft.**

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.giga Herz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch