

Zeugenaufruf: Lichtsignalanlage missachtet

Am Mittwochabend (27.09.2023) ist es auf der Splügenstrasse bei der Autobahnausfahrt St.Fiden zu einer Kollision zwischen zwei Fahrzeugen gekommen. Beide Personen am Steuer gaben an, grün gehabt zu haben. Die Stadtpolizei St.Gallen sucht Zeugen.



Am Mittwoch kurz nach 17 Uhr kollidierten auf der Splügenstrasse bei der Autobahnausfahrt St.Fiden ein Auto und ein Lieferwagen miteinander. Verletzt wurde niemand. Die Autofahrerin und der Lieferwagenfahrer gaben beide an, bei Grünlicht auf die Verzweigung gefahren zu sein.

Wer Angaben zum Unfall machen kann, wird gebeten, sich bei der Stadtpolizei St.Gallen zu melden. Hinweise werden unter 071 224 60 00 entgegengenommen.

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort liegt an einem Senderstandort, strahlt ein auf beide Fahrrichtungen. Mehrfach untersucht:

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6663_St.Gallen_10.12.2021.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6793_St.Gallen_19.01.2022.pdf

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8027_St.Gallen_07.01.2022.pdf

Dieser Unfall ist nicht eingetragen.



St. Gallen Astra A1 St.Gallen Ausfahrt St. Fiden Splügenstrasse					
5G	Sunrise	3750 MHz	2747241	1255444	247 130°

1 Standort der Anlage

Adresse: St. Gallen A1 Ausfahrt St. Fiden, 9000 St. Gallen

PLZ, Ort: 9000 St. Gallen

Koordinaten: 2747242 / 1255444 / 661.59

Parzellen-Nr/
Baurecht Nr.: F1472 /
Zusatzblatt 1: Angaben zur Antennengruppe 1

Beschreibung der Antennengruppe:

Anzahl Masten: 1

Nr. der Antenne	A_SRLW / A_SRHI / A_SR36	B_SRLW / B_SRHI / B_SR36
Netzbetreiber	Sunrise	Sunrise
ERP: Sendeleistung (in W)	1070	2800
Hauptstrahlrichtung: Azimut (in Grad von N)	130°	295°

Behauptete Abstrahlleistung 247 W erp aufgrund der publizierten Tabelle des BAKOM

Im Standortdatenblatt sind 1070 W beantragt und bewilligt

5 Strahlung an den drei höchstbelasteten Orten mit empfindlicher Nutzung (OMEN). Ergebnisse der Zusatzblätter 4a oder 4b

Nr. des OMEN im Situationsplan	02.1	02
Beschreibung des OMEN	Freikirche	Freikirche
Nutzung des OMEN	Freikirche	Freikirche
Elektrische Feldstärke	4.95 V/m	4.77 V/m
Anlagegrenzwert	5 V/m	5 V/m
Anlagegrenzwert eingehalten (ja / nein)	Ja	Ja

Der Sender hat einen elektrisch verstellbaren Neigungswinkel, der behauptet nur bis -9° reichen soll.

Mangels technischer Messmöglichkeiten der Strahlung (nur Pilotkanal wird gemessen) und Mangels einer Abnahmemessung kann dies nicht überprüft werden.
https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6663_St.Gallen_10.12.2021.pdf

Lokale Messungen ergaben Höchstbelastungen auf Niveau des Fussgängerstreifens.

Zusatzblatt 2: Technische Angaben zu den Sendeantennen für Mobilfunk und drahtlose Te

Höhenkote 0: 661.59m ü.M.

Laufnummer n	1	2	3	4	5	6	
Nr. der Antenne	A_SRLW	B_SRLW	A_SRHI	B_SRHI	A_SR36	B_SR36	
Frequenzband (in MHz)	700 - 900	700 - 900	1800 - 2600	1800 - 2600	3600	3600	
Netzbetreiber	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise	Sunrise	
Typenbezeichnung der Antenne	AAU5811	AAU5811	AAU5811	AAU5811	AAU5811	AAU5811	
Adaptiver Betrieb mit $K_{AA} < 1$	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja	Ja	
Anzahl Sub-Arrays	-	-	-	-	16	16	
Distanz (x/y) zum Koordinaten-Nullpunkt (in m)	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	0.00 / 0.00	
Höhe der Antenne (z) über Höhenkote 0 (in m)	12.20	12.18	12.20	12.18	12.20	12.18	
ERP.: Sendeleistung (in W)	200	500	570	1500	300	800	

Hauptstrahlrichtung

Azimet (in Grad von N)	130°	295°	130°	295°	130°	295°	
Mechanischer Neigungswinkel (down tilt, in Grad von der Horizontalen)	0°	2°	0°	2°	0°	2°	
Elektrischer Neigungswinkel (down tilt, in Grad)	-2° - -12°	-2° - -12°	-2° - -12°	-2° - -12°	-2° - -9°	-2° - -9°	
Gesamter Neigungswinkel (down tilt, in Grad von der Horizontalen)	-2° - -12°	0° - -10°	-2° - -12°	0° - -10°	-2° - -9°	0° - -7°	

Die Lokalität entwickelt sich seither zu einem Intensiv-Unfallschwerpunkt, bis 2019 waren hier nur Sendereinflüsse von weiter her, beispielsweise der Olma-Halle 1, der Post Langgasse und von der Spinnereistrasse 8 vorhanden.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch