

Mörschwil: Auto in Hauswand geprallt



Am Freitag (06.10.2023), kurz nach 17 Uhr, ist auf der Rorschacherstrasse ein Auto in eine Hauswand geprallt. Der 64-jährige Autofahrer wurde unbestimmt verletzt. Am Auto und am Haus entstand Sachschaden von mehreren zehntausend Franken.

Ein 64-jähriger Mann fuhr mit seinem Auto von Mörschwil in Richtung St.Gallen. Auf der geraden Strecke, im Wiesental, geriet sein Auto aus unbekanntem Gründen kontinuierlich nach links auf die Gegenfahrbahn. Es querte das Trottoir, überfuhr das Wiesland und prallte anschliessend in eine Hauswand. Der Fahrer wurde unbestimmt verletzt und musste von der Rettung ins Spital gebracht werden. Die Feuerwehr wurde aufboten, um im beschädigten Haus die Wasserleitungen abzustellen.

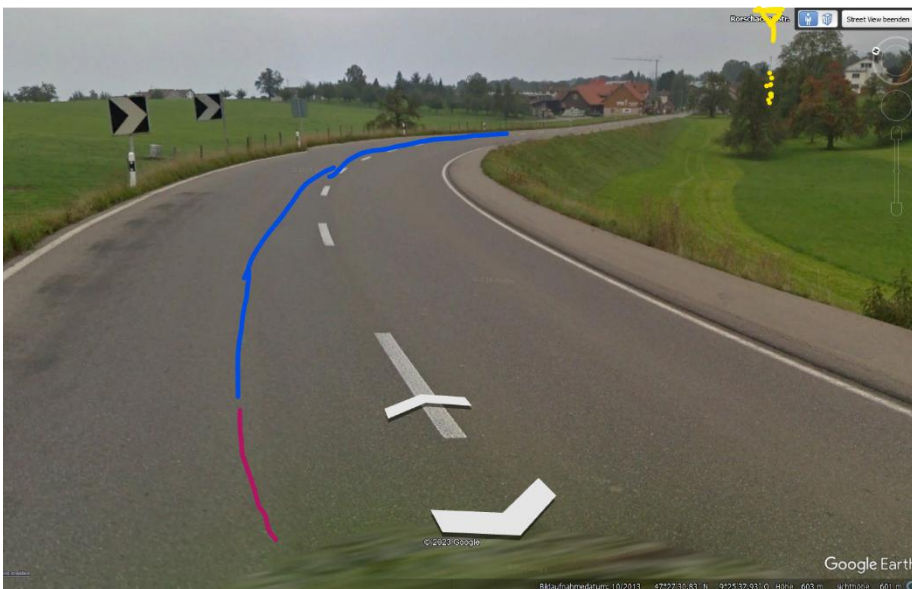
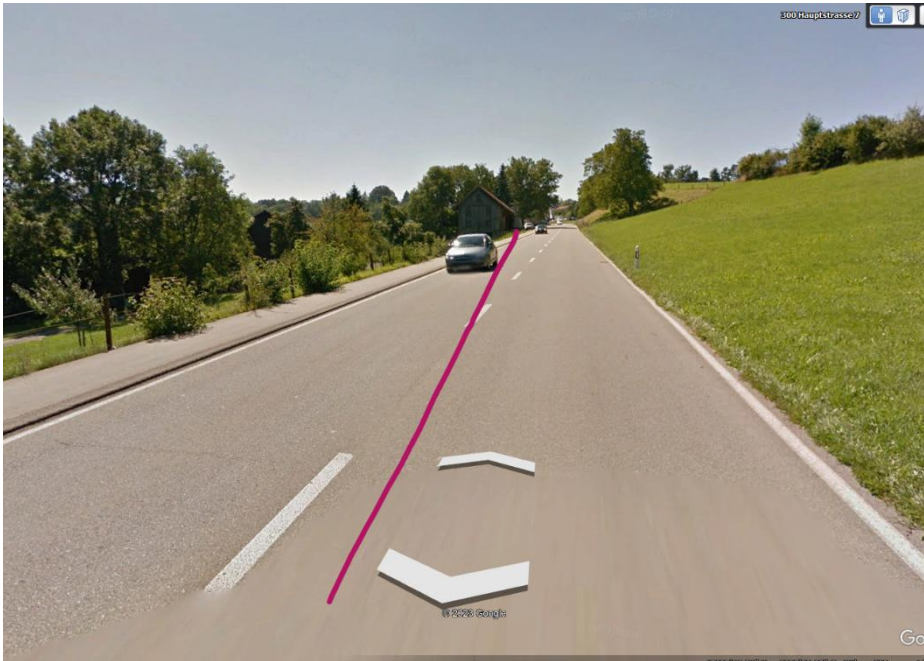
https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2023/10/moerschwil--auto-in-hauswand-geprallt.html

Elektrosmog im Unfallablauf Der Unfallort liegt nach einer weiten Linkskurve, der Sender von Schreinerei Bock strahlt ein:





Cabriolet, in der Kurve noch ungeschützt, seitlich-hinten mit reiner Textilverkleidung

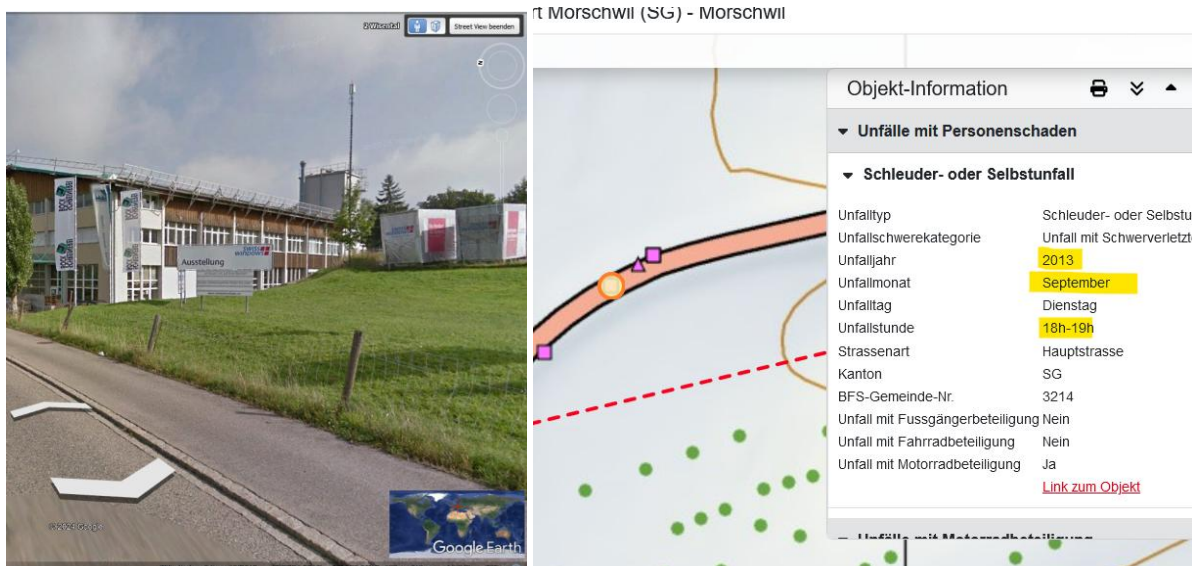




In dieser Kurve wurde bereits ein Sekundenschlaf eines Motorradfahrers untersucht, dieser war in das erste Richtungsschild geprallt:

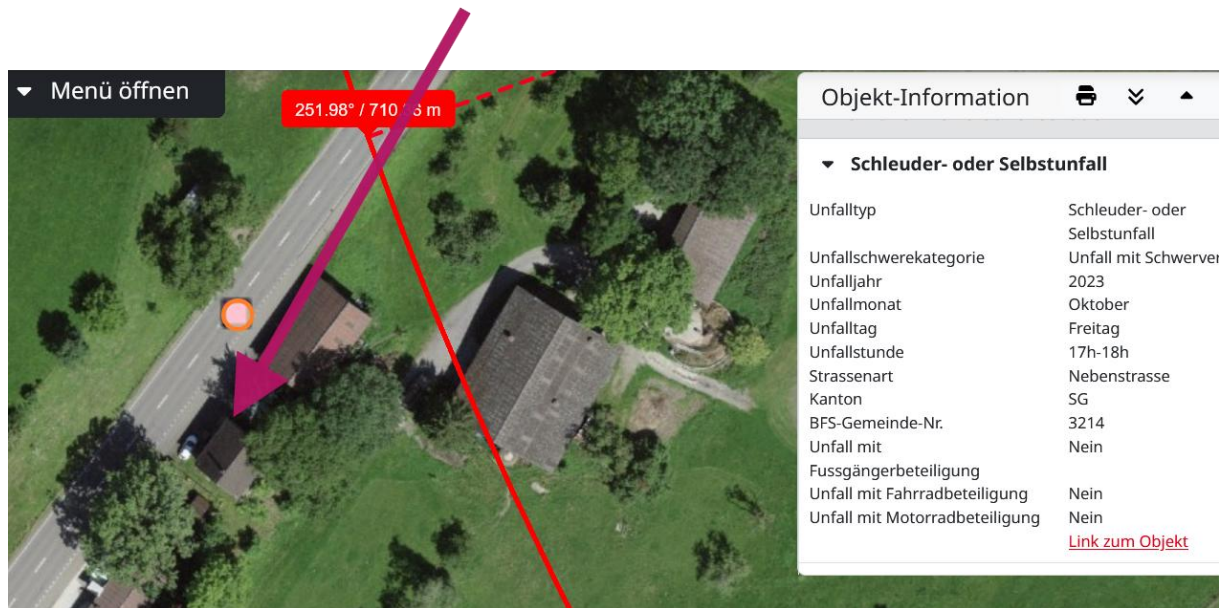
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6220_M%C3%B6rschwil_21.08.2021.pdf

Der Sender bestand auch beim zweiten Selbst-Unfall eines Motorradfahrers im September 2013



Ob der Verunfallte bei einer ablenkenden Tätigkeit zu lange verweilte, dürfte die Kapo SG herausfinden können.





Der Fall dürfte auf ein medizinisches Problem zurückzuführen sein.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch