

Wollerau: Voralpen-Express kollidiert auf Bahnübergang mit Personenwagen



Am Montagabend, 2. Oktober 2023, kam es beim Bahnübergang auf der Hauptstrasse in Wollerau zu einer Streifkollision zwischen einer Zugkomposition der Südostbahn und einem Personenwagen. Verletzt wurde niemand.

Um 17.50 Uhr fuhr ein 42-jähriger PW-Lenker im stockenden Kolonnenverkehr auf der Hauptstrasse in Wollerau bergwärts. Verkehrsbedingt blieb der Mann mit seinem Fahrzeug auf dem Bahnübergang stehen. Als sich die Bahnschranken senkten, versuchte er sein Auto innerhalb der Barrieren aus der Gefahrenzone zu bringen. Im Anschluss stiegen der Lenker und sein Beifahrer aus.

Kurz darauf näherte sich ein talwärtsfahrender Zug der Südostbahn. Trotz eingeleiteter Vollbremsung konnte der Lokomotivführer eine Streifkollision mit dem Personenwagen nicht mehr verhindern. Verletzt wurde niemand. An der Zugkomposition, dem Auto sowie der Bahninfrastruktur entstand Sachschaden.

Während der Tatbestandsaufnahme und der Räumung der Unfallstelle bildete sich beidseitig des Bahnüberganges ein längerer Rückstau. Dies führte im Feierabendverkehr zu Verkehrsbehinderungen.

<https://www.sz.ch/behoerden/verwaltung/sicherheitsdepartement/kantonspolizei/medienmitteilung/en.html/8756-8758-8802-9496-9613-10011-12161/news/18880>

Elektrosmog im Unfallablauf

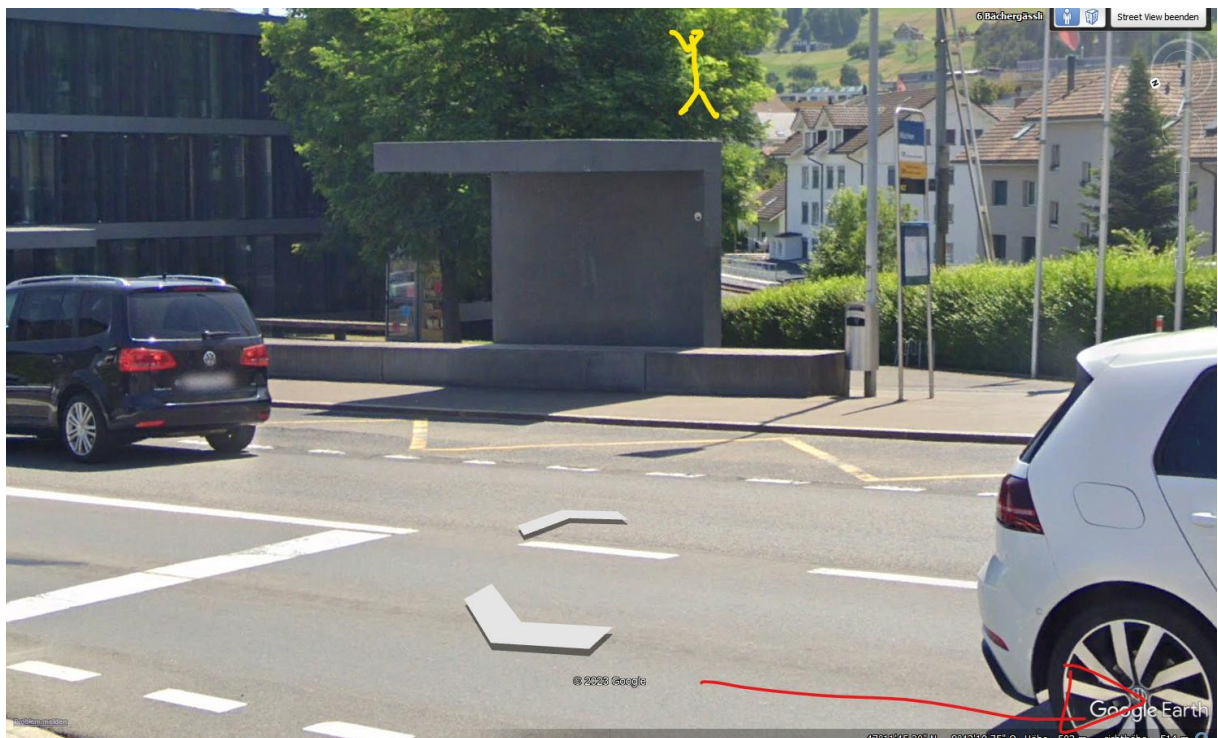
Der Unfallort liegt auf Geraden, der Sender neben der Station Wollerau strahlt seit einiger Zeit ein



Zug-Trasse im weiteren Senderbereich

Standort zum Bahnübergang

Vegetation trocken, dämpft kaum.



Hier hat er in der Kolonne aufgeschlossen, obschon das Befahren des Bahnübergangs in dieser Situation nicht erlaubt ist. Und dann (Deutscher) unentschlossen reagiert: er hätte aggressiv zurücksetzen müssen, damit Platz entsteht.

Und letztlich die Schranke auch direkt umfahren können.

Die SOB hat relativ kurze Schliesszeiten (innerhalb des Gesetzes), möglich, dass der einzige Sender im Perimeter bereits adaptiv auf das Herannahen des in der Ferienzeit am Abend sehr gut ausgelasteten Zuges reagierte, s. unten bei den Filmen zu 5G und Kollektiv-Verkehrsmitteln

Dies könnte an Ort messtechnisch festgestellt werden.

Sender im Osten wird abgeschirmt:



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/Bfs/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooWSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch

