Walenstadt: Motorradfahrer schwer verletzt



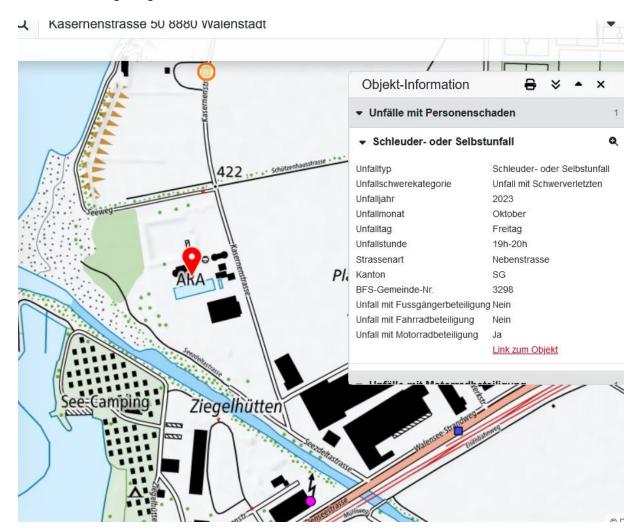
Am Freitag (06.10.2023), <u>um 19:40</u> Uhr, ist auf der Kasernenstrasse ein Motorrad mit einem Holzzaun kollidiert. Der 47-jährige Fahrer wurde schwer verletzt. Er wurde von der Rega ins Spital geflogen.

Ein 47-jähriger Mann fuhr mit seinem Motorrad von der Walenseestrasse herkommend in Richtung Waffenplatzstrasse. Aus bislang unbekannten Gründen kollidierte sein Motorrad mit dem linksseitigen Holzzaun. Der Fahrer verlor die Herrschaft über das Motorrad und stürzte auf die Strasse. Nach der Erstversorgung durch den Rettungsdienst und einen Notarzt wurde er anschliessend von der Rega ins Spital geflogen.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2023/10/walenstadt--motorradfahrer-schwerverletzt.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort liegt aufgrund der Unfallkarte 2024 hier;



Einer dunkle, schmale Nebenstrasse



Keine Aussage von einem Ausweichmanöver aufgrund von Tieren, Hindernissen. Strecke vollständig überblickbar.

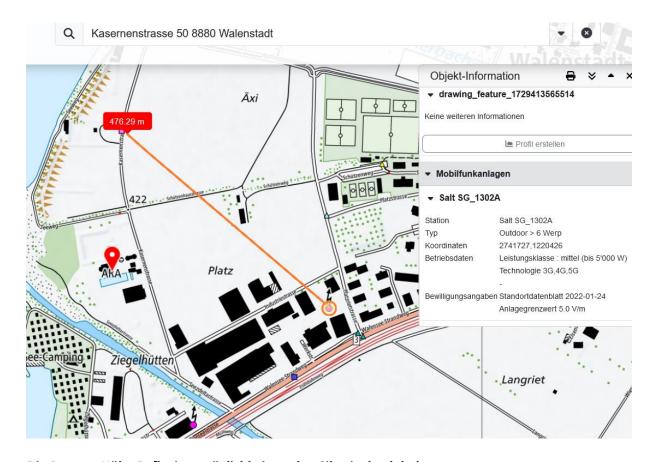
Dämmerung oder ein Sekundenschlaf / Medizinisches Problem.

Der Sender von hinten strahlt immer ein, am Ort der Abweichung Reflexion am Faultank der ARA

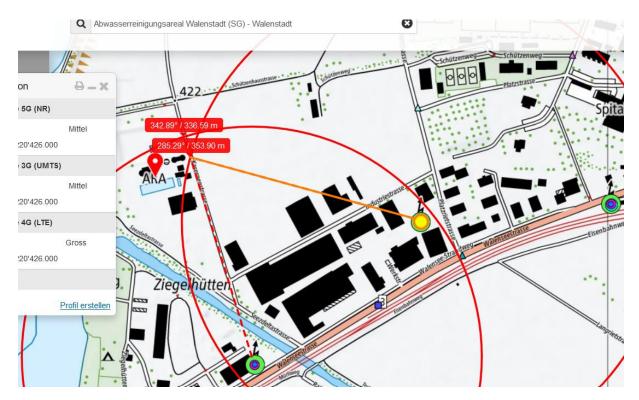


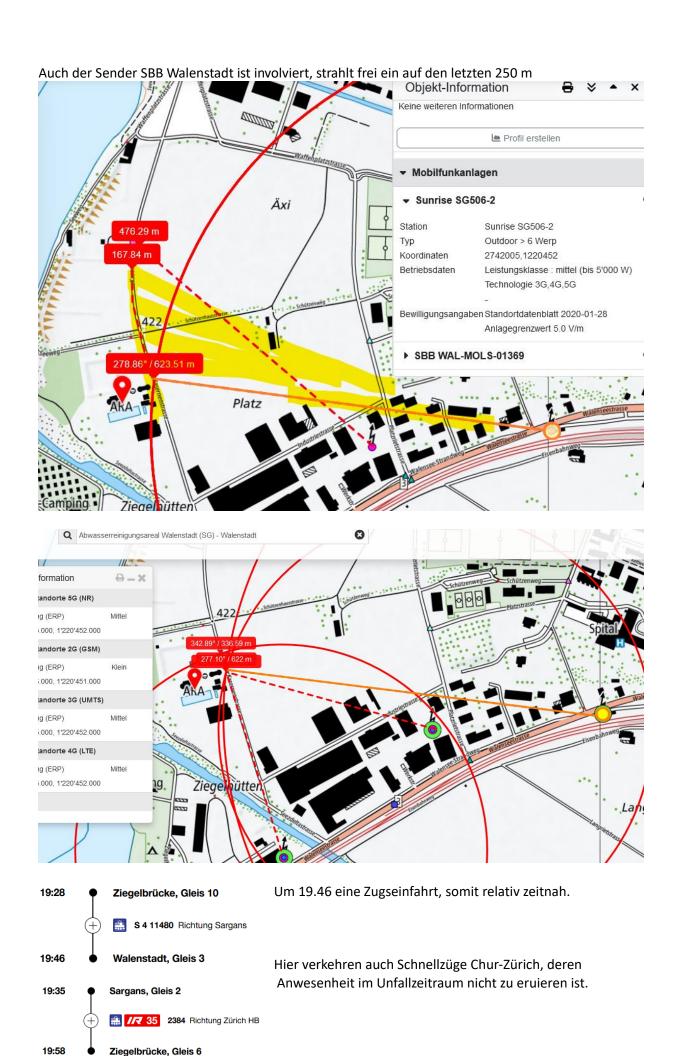
Sender von der Seestrasse strahlt ein. Ab dem Ort hoher Reflexion an Stahltanks der ARA und Mulden noch 170m Fahrstrecke bis zur Endlage

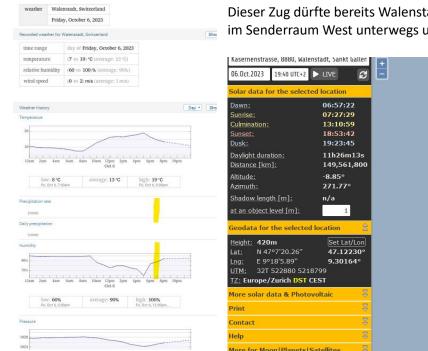




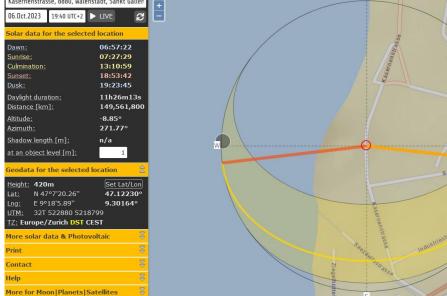
Die Passage Höhe Reflexionsmöglichkeit an den Silos ist hoch belastet.







Dieser Zug dürfte bereits Walenstadt passiert haben, wäre somit im Senderraum West unterwegs und aktiviert die 5G-Sender.



Bereits fortgeschrittene Dämmerung. Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress-Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-imverkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erstertestmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phonebase-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Erklärende Videos auf youtube: https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch