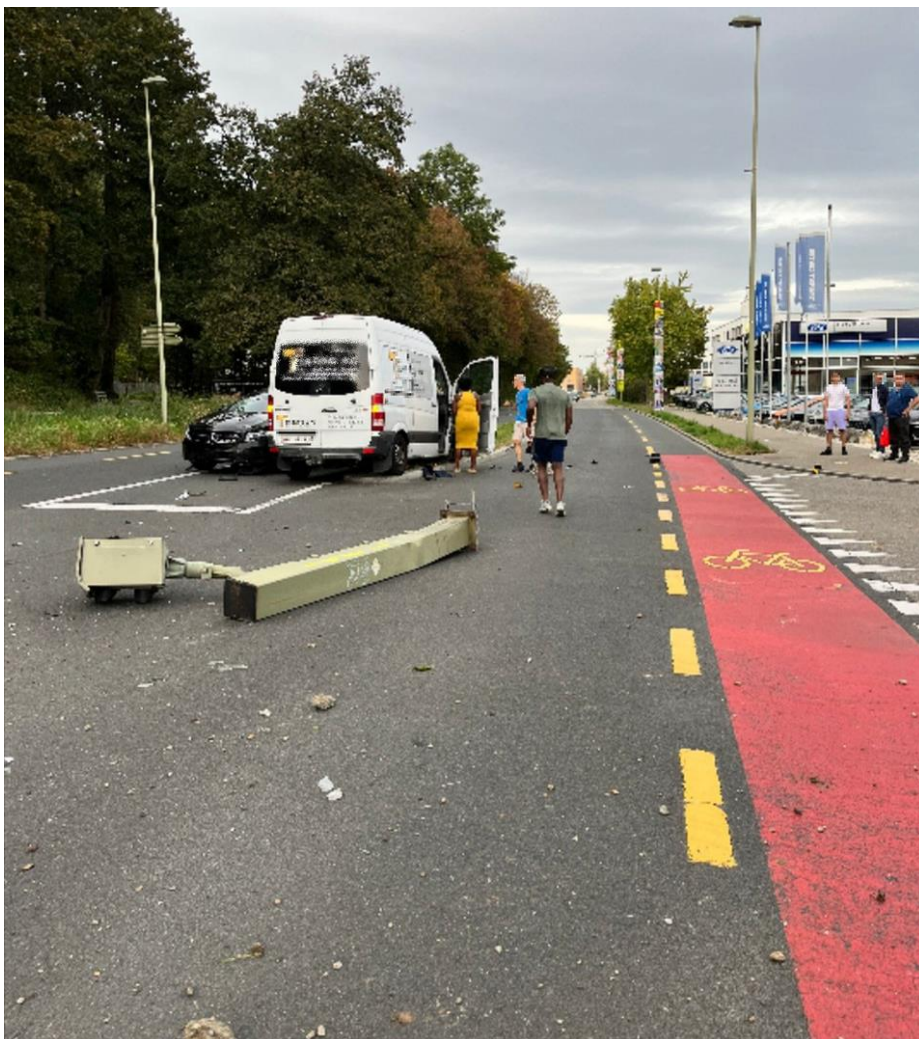


# Kollision zwischen Lieferwagen und Personenwagen – eine Person verletzt

Münchenstein BL. Am Donnerstagabend, 12. Oktober 2023, kurz vor 17.30 Uhr, ereignete sich auf der Reinacherstrasse in Münchenstein BL eine Frontalkollision zwischen einem Lieferwagen und einem Personenwagen. Eine Person wurde dabei verletzt. Es entstand grosser Sachschaden.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr ein 38-jähriger Fahrzeuglenker mit seinem weissen Lieferwagen, aus Richtung Reinach kommend, auf der Reinacherstrasse in Richtung Basel. Kurz vor der Verzweigung Reinacherstrasse / Stöckackerstrasse verlor der Lenker des Lieferwagens die Kontrolle über sein Fahrzeug. Dabei befuhr er zuerst die Sperfläche und anschliessend die Verkehrsinsel, wo er einen Verkehrsteiler überfuhr. Anschliessend kollidierte das Fahrzeug mit der stationären Radaranlage, welche aus der Verankerung gerissen wurde. In der Folge kollidierte der Lieferwagen frontal mit einem Personenwagen, welcher nach links in die Stöckackerstrasse abbiegen wollte und korrekt ein gespurt war. Schlussendlich überfuhr der Lieferwagen nochmals einen Verkehrsteiler bevor er zum Stillstand kam. Der Lieferwagenlenker wurde bei dem Unfall verletzt und musste mit der Sanität in ein Spital gebracht werden. Beide Fahrzeuge wurden stark beschädigt und es entstand hoher Sachschaden. Die Polizei hat die Ermittlungen zur Unfallhergang aufgenommen. Zurzeit steht eine medizinische Ursache im Vordergrund. Für die Dauer der Sachverhaltsaufnahme kam es zu lokalen Verkehrsbehinderungen. Beide Fahrzeuge mussten durch ein Abschleppunternehmen aufgeladen und abtransportiert werden.





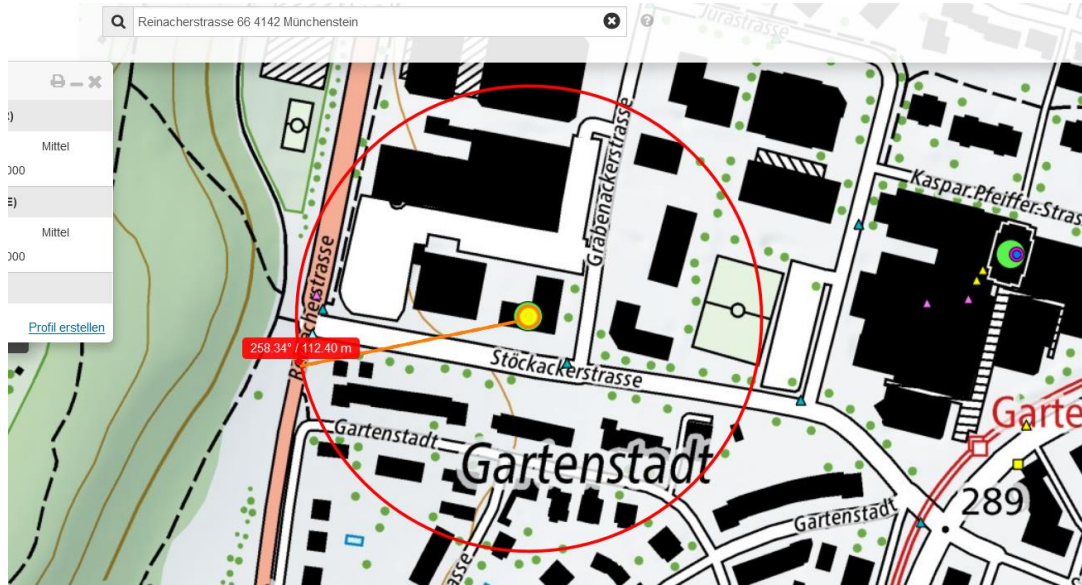
<https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/kollision-zwischen-lieferwagen-und-personenwagen-eine-person-verletzt-2>

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort ist eine Kuppe, zwei Sender von rechts, ca. 80° - mit hoher Transmission - strahlen ein:

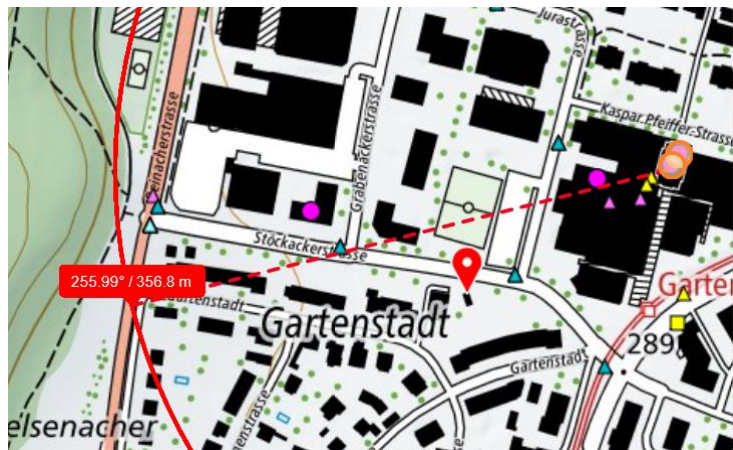


Dieser Einfluss kommt zeitgleich mit der Radaranlage...



▼ Schleuder- oder Selbstunfall

Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzte
Unfalljahr	2023
Unfallmonat	Oktober
Unfalltag	Donnerstag
Unfallstunde	17h-18h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	BL
BFS-Gemeinde-Nr.	2769
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein



▼ Salt BL\_7500A

Station	Salt BL_7500A
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2612735,1263451
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2021-12-20 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

[Profil erstellen](#)

▼ Swisscom BMUK

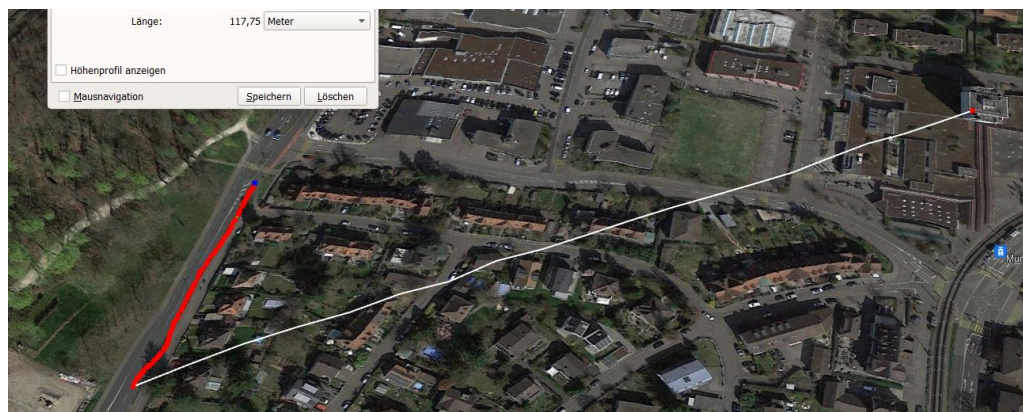
Station	Swisscom BMUK
Typ	-
Koordinaten	2612730,1263444
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G

Eventuell Reflexion an den heranfahrende Fahrzeugen wie hier dargestellt

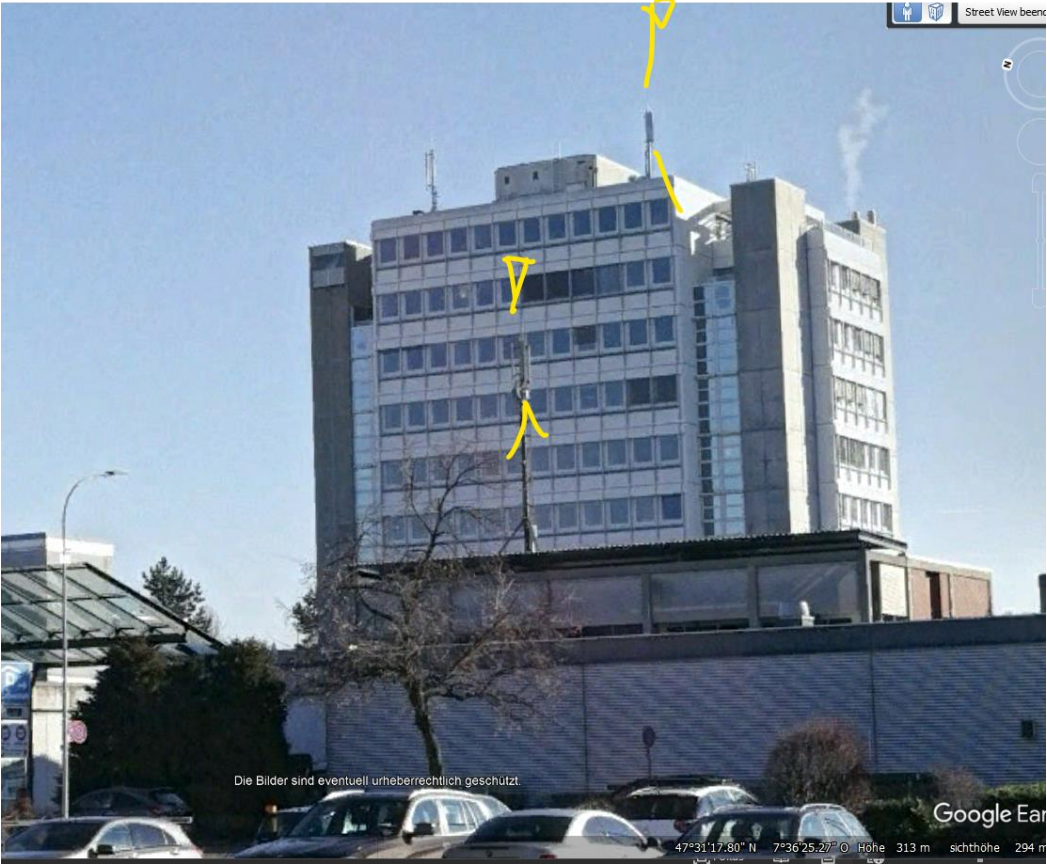


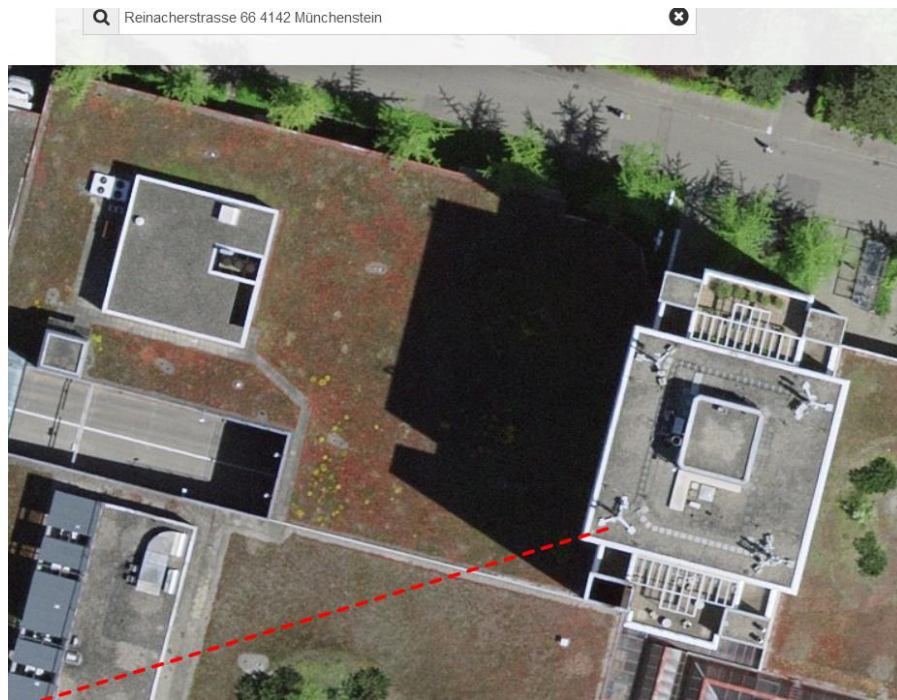
Darstellungen der Sendeleistungen im Unfallzeitraum bis 3.2024.

Intensivste Einstrahlung kurz vorher (bei V 50 ca. 8 Sekunden) hier in Gebäudelücke



Das Gebäude ist hoch, der Standort doppelt genutzt, der höhere Sender strahlt ein:





5G NR auf UMTS und LTE-Frequenzen

Münchenstein Kaspar Pfeiffer-Strasse 4	5G	Swisscom	780.5 MHz	2612730	1263444	196.3 240
Münchenstein Kaspar Pfeiffer-Strasse 4	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2612730	1263444	295 240°

**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**