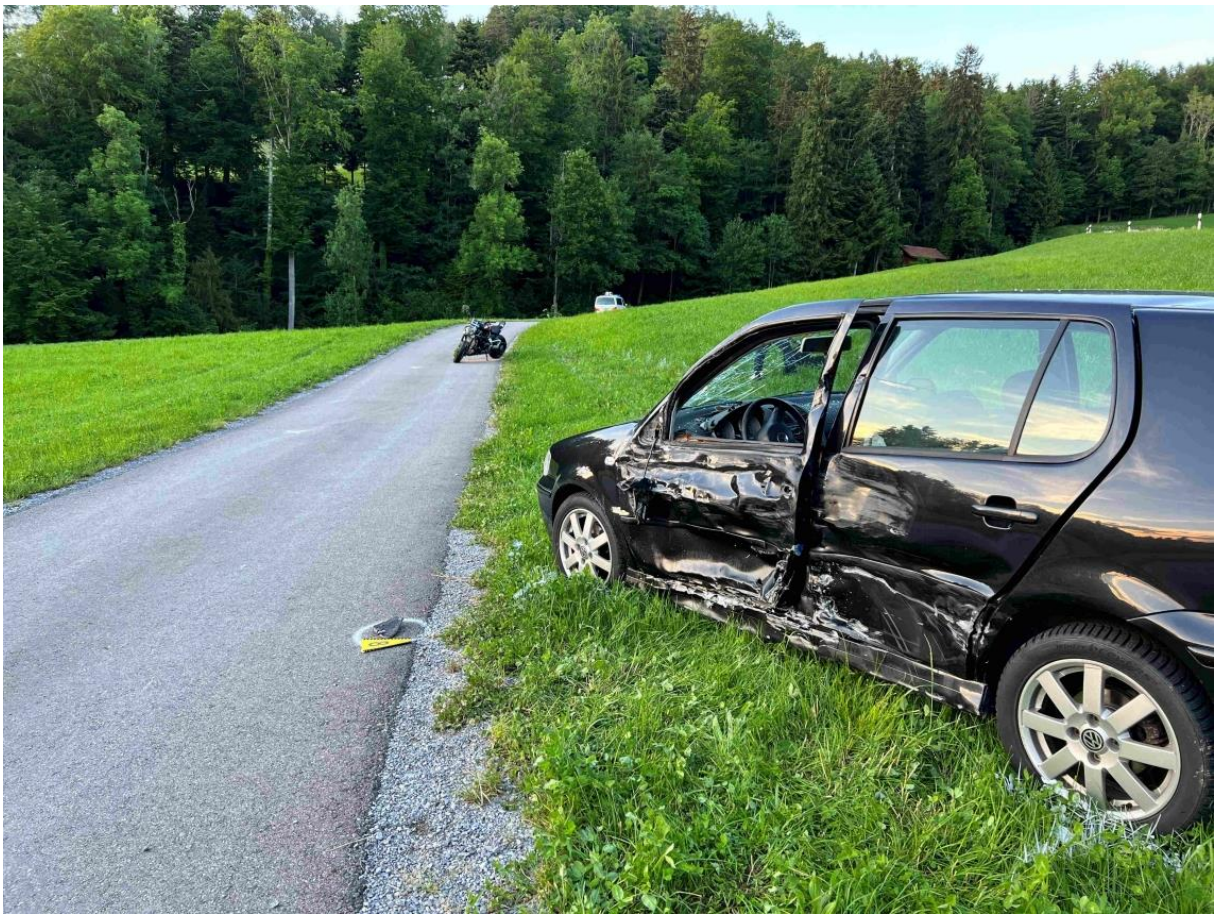
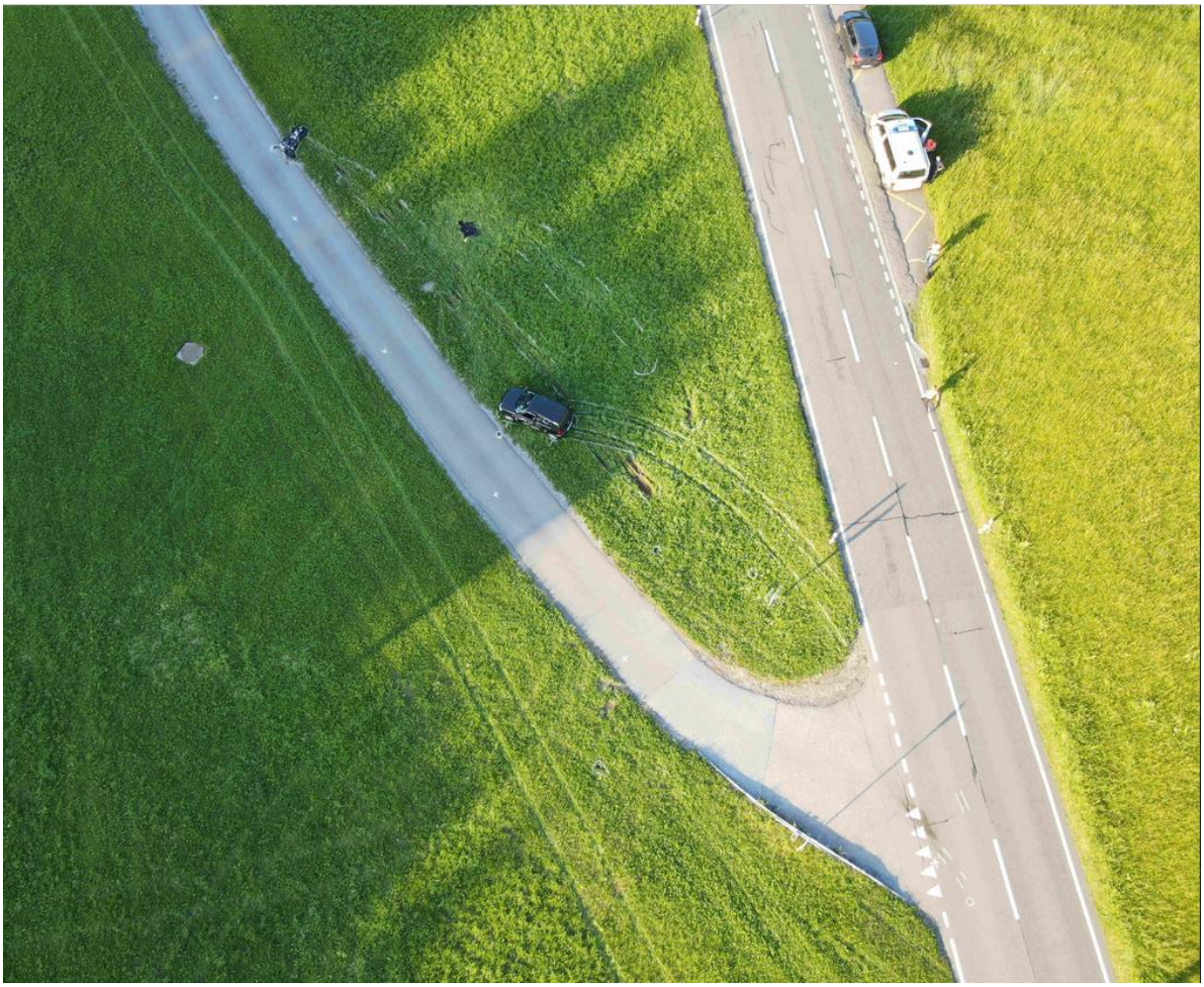
Eggersriet: Tödlicher Verkehrsunfall – Zeugenaufruf



Am Mittwochabend (25.05.2022), kurz nach **18:40** Uhr, hat sich auf der St. Gallerstrasse, Höhe Schibenstrasse, ein Verkehrsunfall zwischen einem Auto und einem Motorrad ereignet. Der 61-jährige Motorradfahrer wurde dabei schwer verletzt und verstarb im Spital. Der 33-jährige Autofahrer wurde eher leicht verletzt und musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Die Kantonspolizei St.Gallen sucht Zeugen.

Der 33-jährige Autofahrer fuhr mit seinem Auto auf der St. Gallerstrasse Richtung Eggersriet. Im Bereich der Schibenstrasse verlangsamte er seine Fahrt und bog nach links zu dieser ab. Gleichzeitig folgte der 61-jährige Motorradfahrer einer Fahrzeugkolonne hinter dem Auto des 33-Jährigen und überholte diese. Es kam zur Kollision zwischen dem Motorrad und dem abbiegenden Auto. Durch die Wucht der Kollision wurde der Motorradfahrer in die angrenzende Wiese geschleudert. Auch das Auto kam in der Wiese zum Stillstand. Beim Eintreffen der Rettungskräfte war der Motorradfahrer noch ansprechbar. Die aufgebotene Rega flog den Mann ins Spital. Dort verstarb der im Kanton Thurgau wohnhafte Italiener. Der Autofahrer erlitt beim Aufprall ebenfalls eher leichte Verletzungen. Er wurde vom Rettungsdienst ins Spital gebracht. Beide Fahrzeuge erlitten Totalschaden.

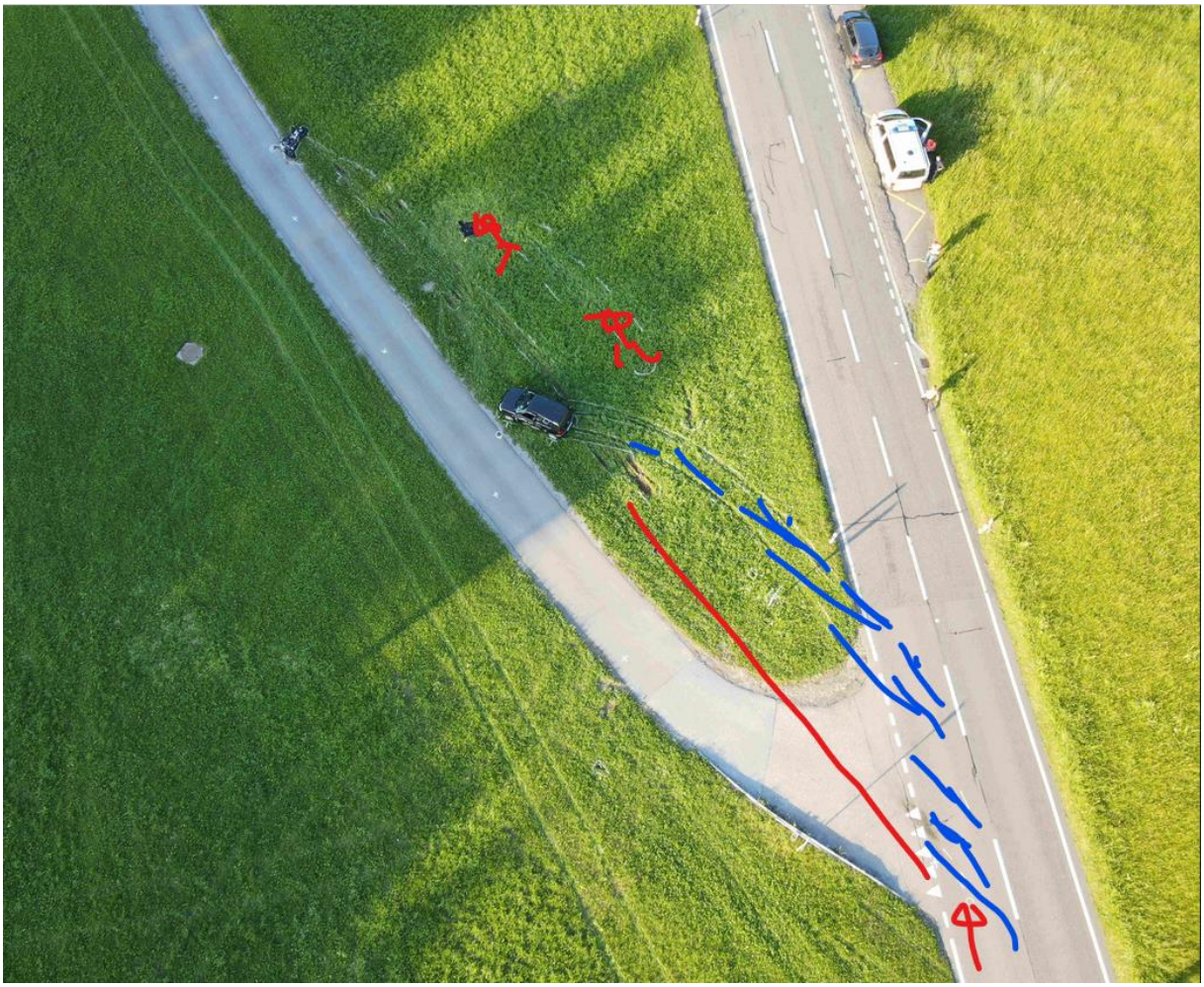
Die Kantonspolizei St.Gallen sucht Zeugen. Verkehrsteilnehmende, die in der Kolonne hinter dem abbiegenden Auto fuhren und vor Ort noch keinen Kontakt zur Kantonspolizei St.Gallen hatten, werden gebeten, sich beim Polizeistützpunkt Thal, 058 229 80 00, zu melden.

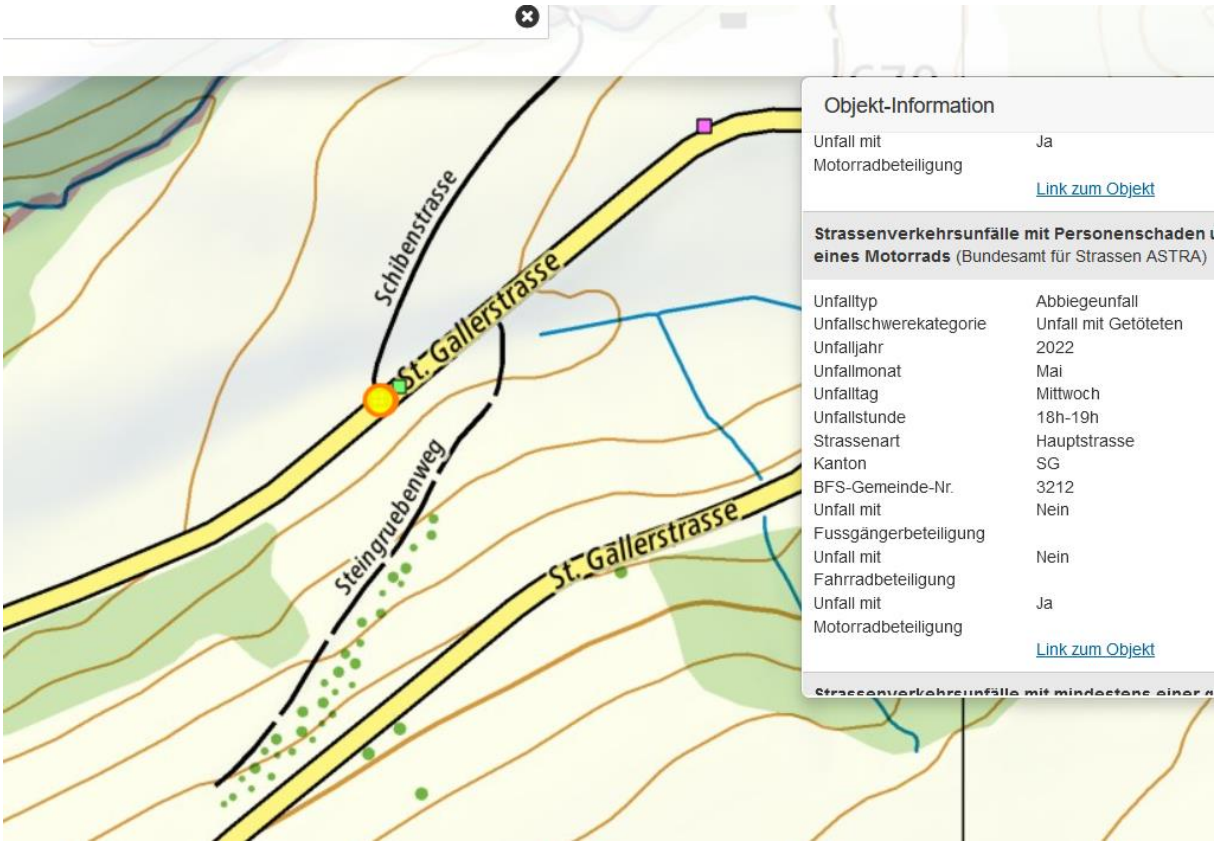


https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2022/05/eggersriet--toedlicher-verkehrsunfall---zeugenaufruf.html

Elektrosmog im Unfallablauf

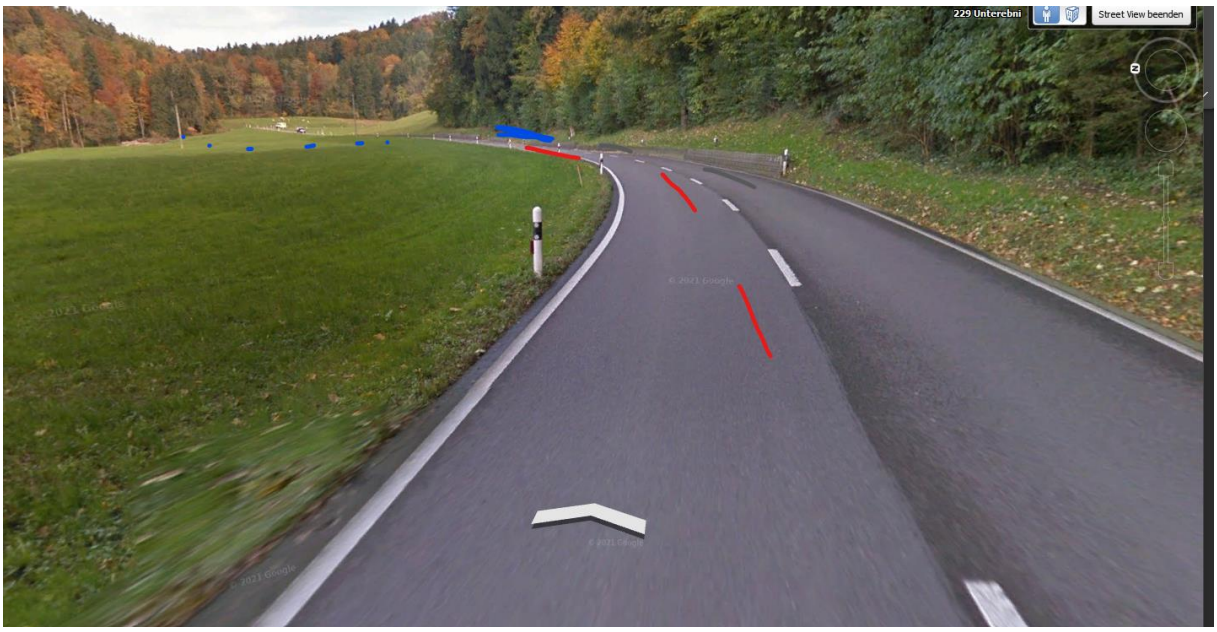
Der Unfall wurde nachträglich recherchiert. Ort liegt in einem Funkloch, schnelle Strasse…




Schibenstrasse
St. Gallerstrasse
Steingruebenweg
St. Gallerstrasse
Objekt-Information
Unfall mit Motorradbeteiligung Ja
Link zum Objekt
Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden
eines Motorrads (Bundesamt für Strassen ASTRA)
Unfalltyp Abbiegeunfall
Unfallschwerekategorie Unfall mit Getöteten
Unfalljahr 2022
Unfallmonat Mai
Unfalltag Mittwoch
Unfallstunde 18h-19h
Strassenart Hauptstrasse
Kanton SG
BFS-Gemeinde-Nr. 3212
Unfall mit Fussgängerbeteiligung Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung Ja
Link zum Objekt

Er hat überholend die Situation mit dem abbiegenden Fahrzeug nicht rechtzeitig erkannt. Eventuell Licht auf dem Blinker.

Hat vor 300m die HS 1 gequert, überholvorgang vermutlich erst vor 200…150 m gestartet, als er die Kurve oben überblicken konnte. Nicht an die Abbiegestelle gedacht, da sie eine Nebenstrasse ist und nicht sichtbar vom mutmasslichen Start des Manövers aus:

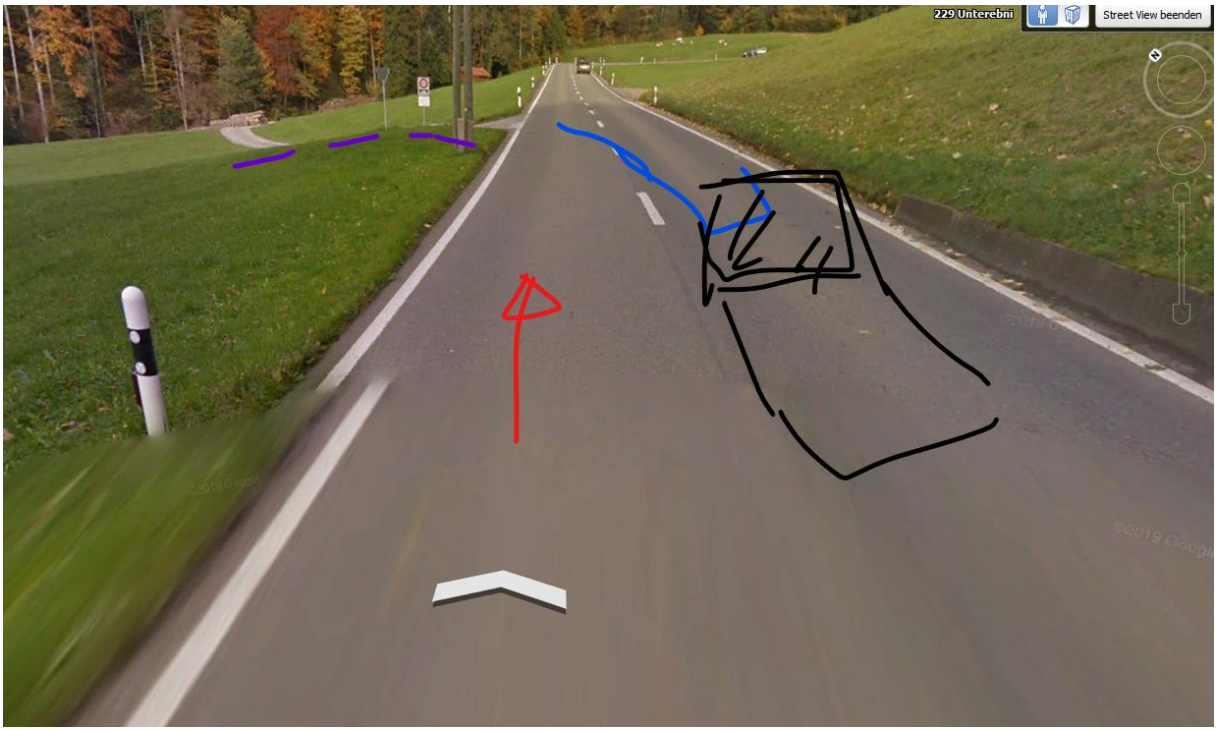


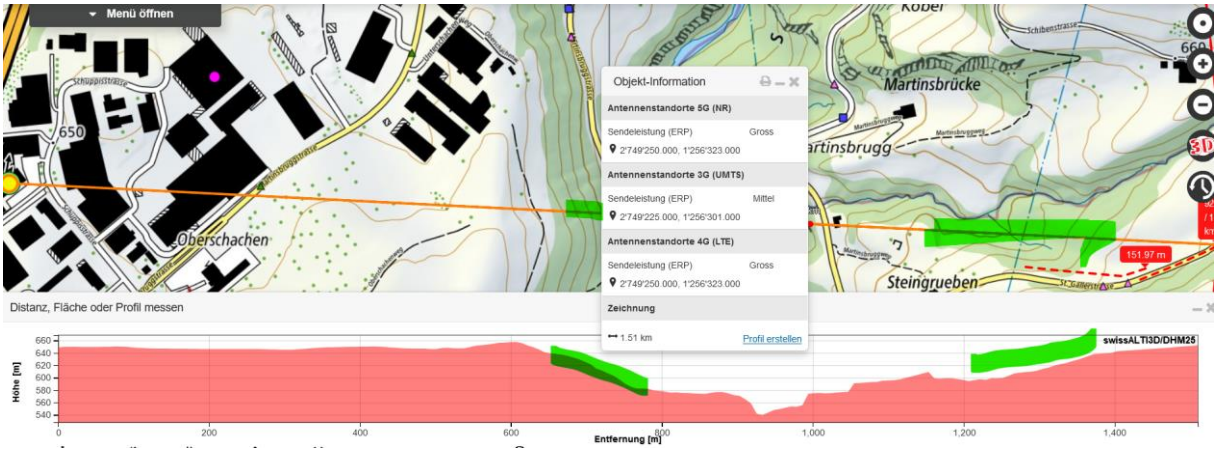
Auoch noch 100 m vor der Abbiegestelle nichts zu sehen, der Motorradfahrer ist deutlich tiefer als die Kamerapositiojn des hier bergab fahrenden google-Fahrzeugs

Erst im Moment des Abbiegens erkennbar, wenn das Auto innerhalb der Kolonne nicht stark eingespurt war.

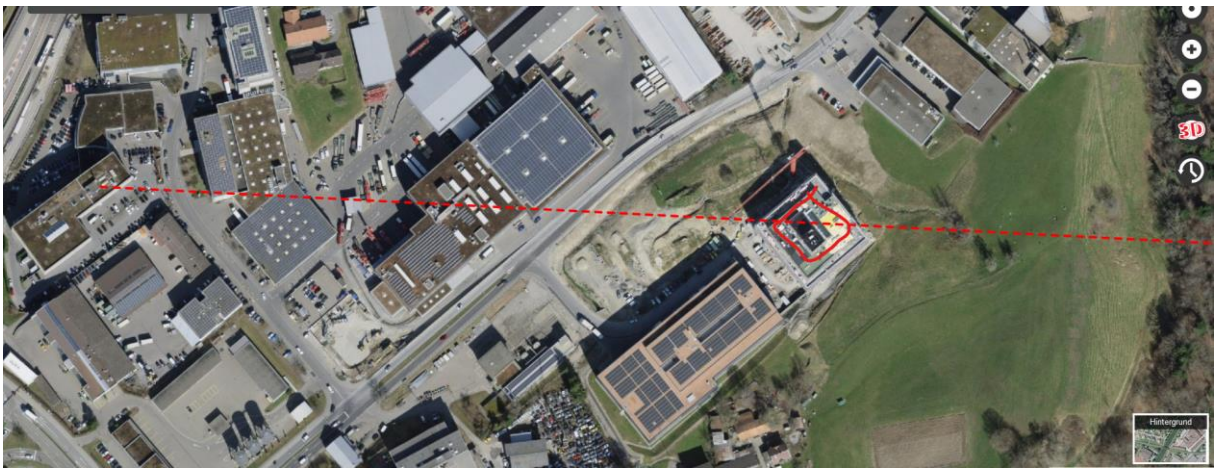
Denkbar ist, dass andere Lenker diese Situation ebenso mit der Absicht zu überholen in einer versetzten Position befuhren….

Die Kapo SG wüsste mittlerweile mehr über diese Abläufe, gibt keine Detaillierungen zu Unfällen im Rahmen dieser Untersuchung.

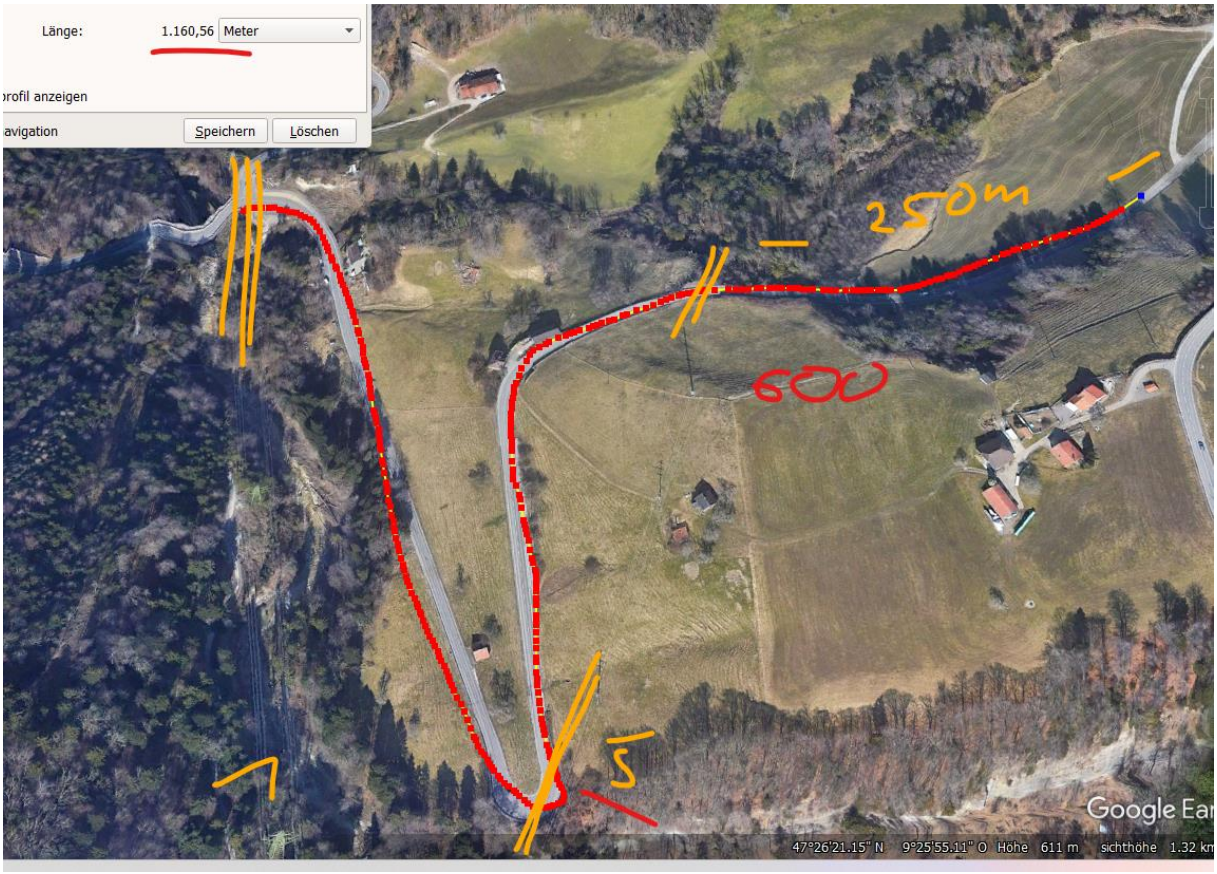




Hier ist ein neues Gebäude in der Sendelinie, das noch nicht vermerkt ist.



Hochspannungsquerungen mehrfach gequert: HS 1 vor 1160m, HS 5 vor 600 und zuletzt vor 250 m:



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch