

Subingen: Auto kommt von Strasse ab und überschlägt sich –

Lenkerin leicht verletzt

In Subingen ist am Samstag ein Auto mit einem Verkehrsschild kollidiert und hat sich in der Folge überschlagen. Die Lenkerin verletzte sich dabei leicht.

Am Samstag, 14. Oktober 2023, gegen 11.40 Uhr, war eine Autolenkerin auf der Luzernstrasse von Etziken herkommend in Richtung Subingen unterwegs. In einer Linkskurve verlor die 26-jährige Automobilistin die Kontrolle über ihr Fahrzeug. Das Auto kollidierte mit einem Verkehrsschild und kam in der Folge von der Strasse ab wo es sich überschlug und schliesslich im angrenzenden Wiesland zum Stillstand kam. Die Lenkerin wurde dabei leicht verletzt. Es entstand Sachschaden und das Auto wurde abgeschleppt.



Mit einem leicht schrägeren Aufnahmewinkel wäre ein Sender auf dem



Bild:...

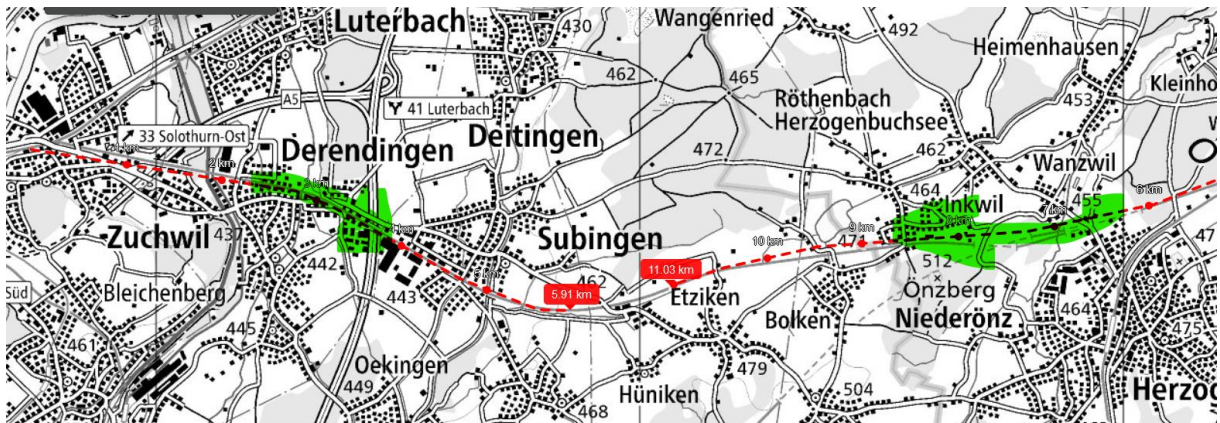
https://so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2023/10_Oktober/2023-10-15_Subingen__Auto_kommt_von_Strasse_ab_und_ueberschlaegt_sich_-_Lenkerin_leicht_verletzt.pdf

Elektrosmog im Unfallablauf

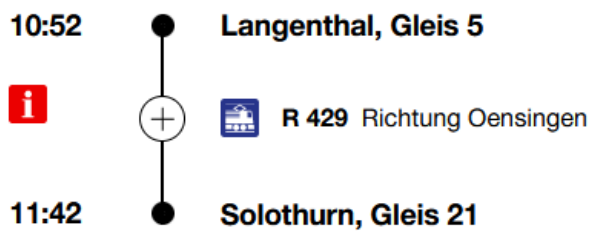
Der Unfallort liegt nach einer Geraden, nicht gefahrene Linkskurve mit Exposition von hinten - durch das steile Heckfenster maximal:



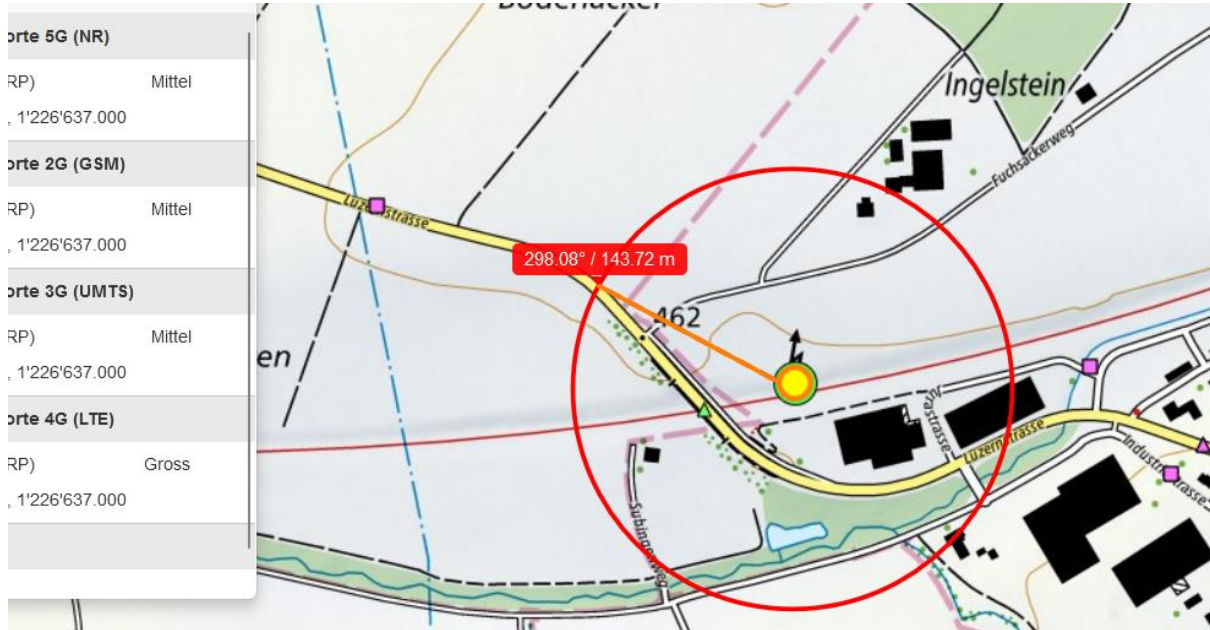
Die Bahnquerung ist unmittelbar zurückliegend, der Sender primär für die SBB-Linie. Distanz in Richtung Solothurn 6 km, in Richtung Langenthal 11 km



Eine Regionalzug nach Solothurn ist zum Unfallzeitraum unterwegs, Fahrzeit ab Unterführung für die 6000m ca. 3- 3.5 Minuten bei V110 – hinreichend für eine im Unfallzeitraum adaptierte Senderleistung:

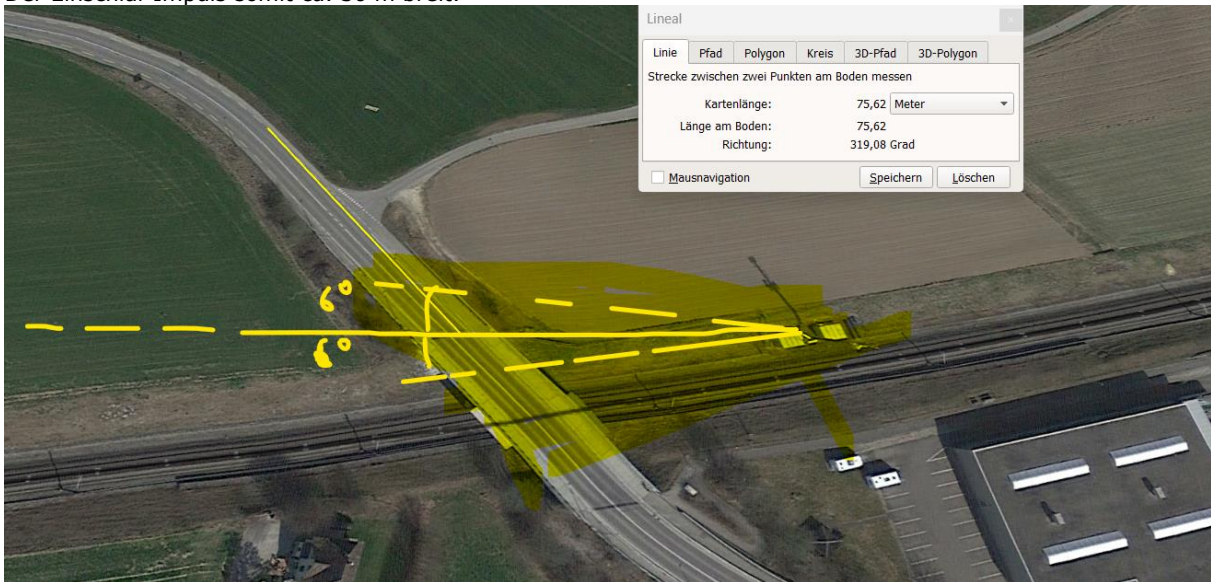


Ein Sekundenschlaf oder eine Sehstörung, startend bei Sender quer auf der Überführung:



Die Streuweite ist $2 \times 6^\circ$ neben die Hauptsendelinie wie im folgenden Bild dargestellt.

Der Einschlag-Impuls somit ca. 30 m breit.



Wetter leicht neblig – Strahlung im Nahbereich wenig gedämpft.

Witterungseinflüsse werden zudem durch Leistungssteigerung möglichst kompensiert.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooWSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch