

# Tödlicher Verkehrsunfall im Kreis 10

Am späten Dienstagabend, 28. Juni 2022, kam es beim Waidspital zu einem Verkehrsunfall zwischen einem Auto und einer Fussgängerin. Trotz sofortigen Reanimationsmassnahmen verstarb die Frau kurze Zeit später im Spital.

Gemäss bisherigen Erkenntnissen fuhr ein 28-jähriger Autolenker von der Tièchestrasse herkommend auf den Vorplatz des Waidspitals. Dabei erfasste das Fahrzeug eine 55-jährige Frau, die sich zeitgleich auf diesem Areal aufhielt. Sie wurde dadurch so schwer verletzt, dass sie trotz sofortigen Reanimationsmassnahmen kurz danach leider im Spital verstarb. Wie es genau zu diesem tragischen Unfall gekommen war, wird nun von der Stadtpolizei Zürich abgeklärt.

Zur Beweis- und Spurensicherung standen der Unfalltechnische Dienst der Stadtpolizei Zürich sowie das Forensische Institut Zürich im Einsatz.

[https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei\\_zuerich/medien/medienmitteilungen/2022/juni/toedlicher\\_verkehrsunfallimkreis10.html](https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2022/juni/toedlicher_verkehrsunfallimkreis10.html)

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich im Nahbereich des Spitalzugangs, eigentlich eine funkarme Gegend

Q Zürich (ZH) X

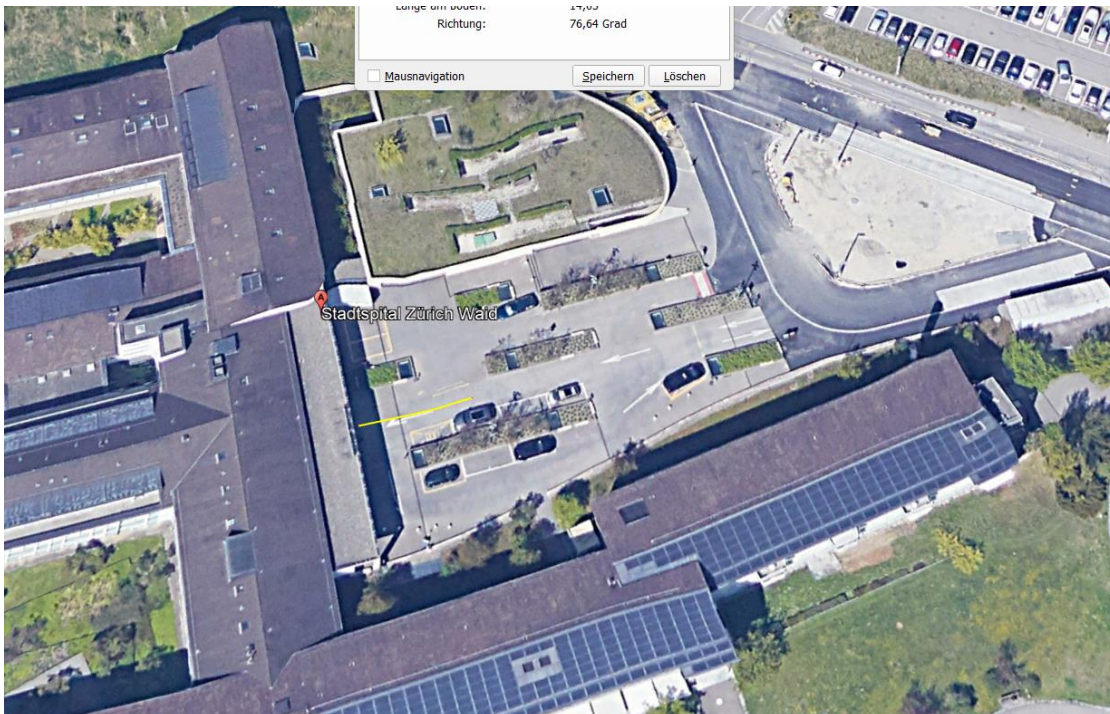
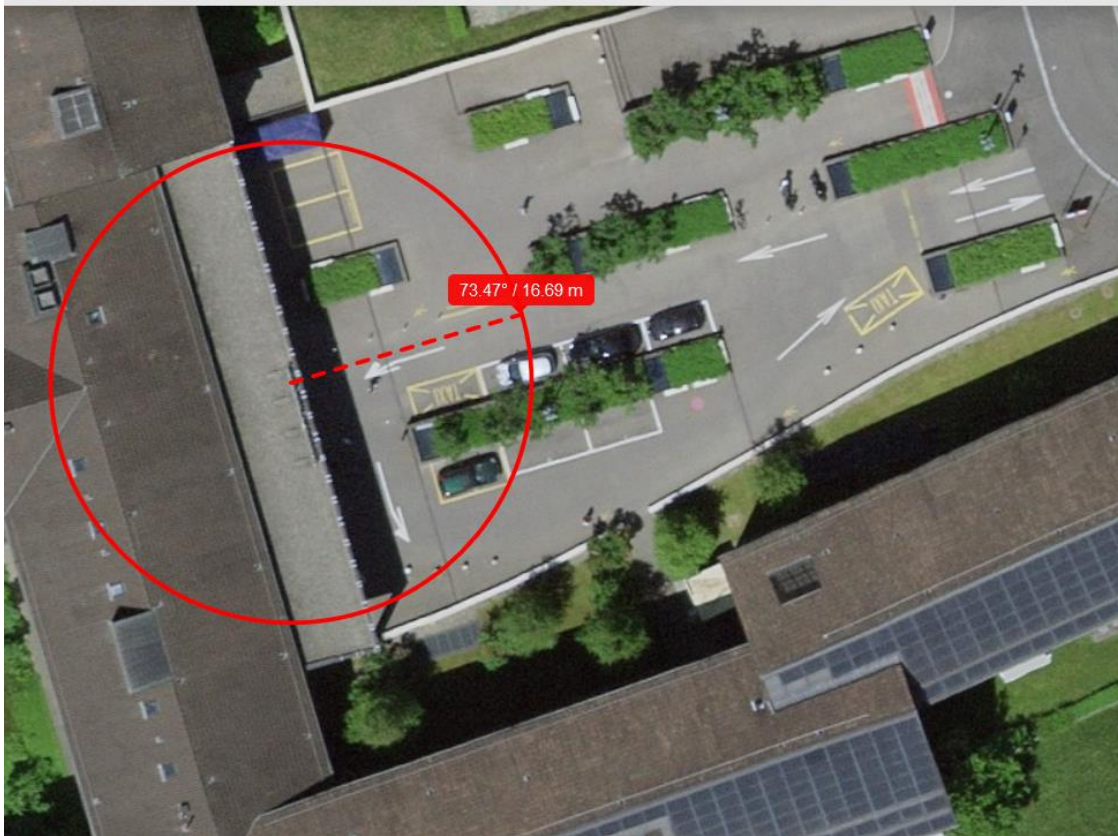


**Objekt-Information**

**Strassenverkehrsunfälle mit mindestens einer getöteten Person für Strassen ASTRA)**

Unfalltyp	Fussgängerunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Getöteten
Unfalljahr	2022
Unfallmonat	Juni
Unfalltag	Dienstag
Unfallstunde	22h-23h
Strassenart	Nebenstrasse
Kanton	ZH
BFS-Gemeinde-Nr.	0261
Unfall mit	Ja
Fussgängerbeteiligung	Nein
Fahrradbeteiligung	Nein
Motorradbeteiligung	Nein

[Link zum Objekt](#)



Bei modernen Spitälern ist in den Eingangsbereichen meist ein starker Kleinsender installiert:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7536\\_St.Gallen\\_21.07.2022.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7536_St.Gallen_21.07.2022.pdf)

Dies musste an Ort – messtechnisch - überprüft werden: am 11.12.2023, bei feuchter Witterung, hier ohne bewegten Verkehr 567 uW/m<sup>2</sup>:



Der vermutete Sender befindet sich an der rechten Front der Eingangspartie



15 mW/m<sup>2</sup> im Nahbereich.



**Rot:** Unfallstelle

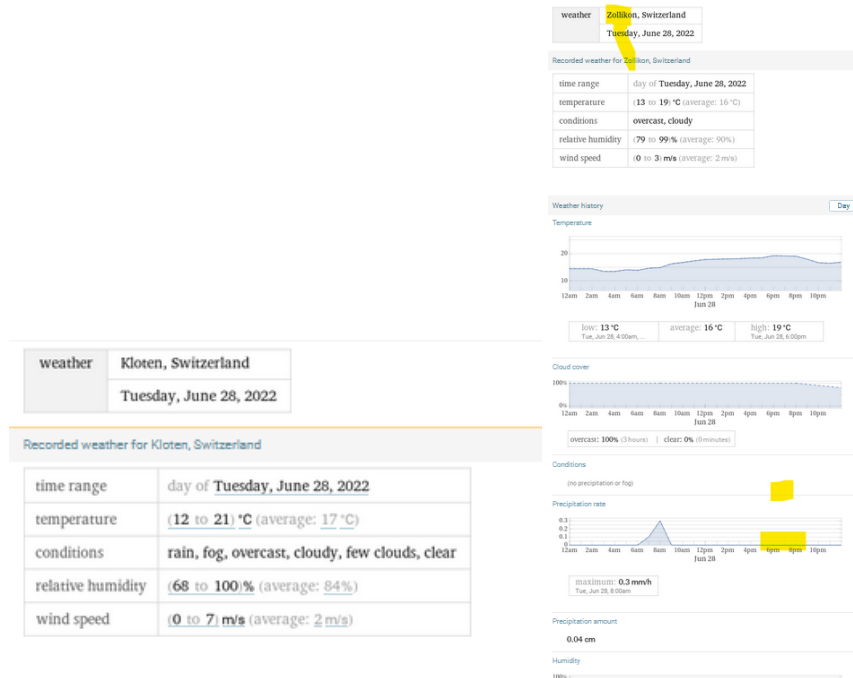
Mit herannahenden Fahrzeugen erhöht, maximal 2.0 mW/m, diese Situation entspricht mindestens den Bedingungen beim Unfall.

Sie kann sich auch auf das Verhalten der Fussgängerin auswirken.

Für eine genaue Rekonstruktion müsste der Fahrzeugtyp bekannt sein und die Frage nach allfälligen Funkgeräten beim Automobilisten beantwortet werden. Der Fahrer kann sich - unbewusst - zu lange bei einer ablenkenden Tätigkeit aufgehalten haben.

Die Stapo ZH gibt in dieser Untersuchung keine Auskünfte.

Wetter lässt sich nicht abrufen. Kloten regnerisch – vermutlich nur morgens



Berichte vom 28.6. zeigen eine Front am Morgen

[https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7415\\_B%C3%BCren-a-Aare\\_28.06.2022.pdf](https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7415_B%C3%BCren-a-Aare_28.06.2022.pdf)

## Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch