

Sursee – Auto kippt auf Autobahneinfahrt

Ein Autofahrer fuhr am Freitag (20. Oktober 2023, ca. 17.30 Uhr) in Sursee auf den Autobahnzubringer A2 in Richtung Süden. Aus noch ungeklärten Gründen brach dabei das Heck des Autos aus. In der Folge drehte sich das Fahrzeug und prallte gegen die Bordsteinkante, bevor es ins Wiesland geriet und kippte. Verletzt wurde beim Unfall niemand. Der Sachschaden liegt bei rund 4'500 Franken.



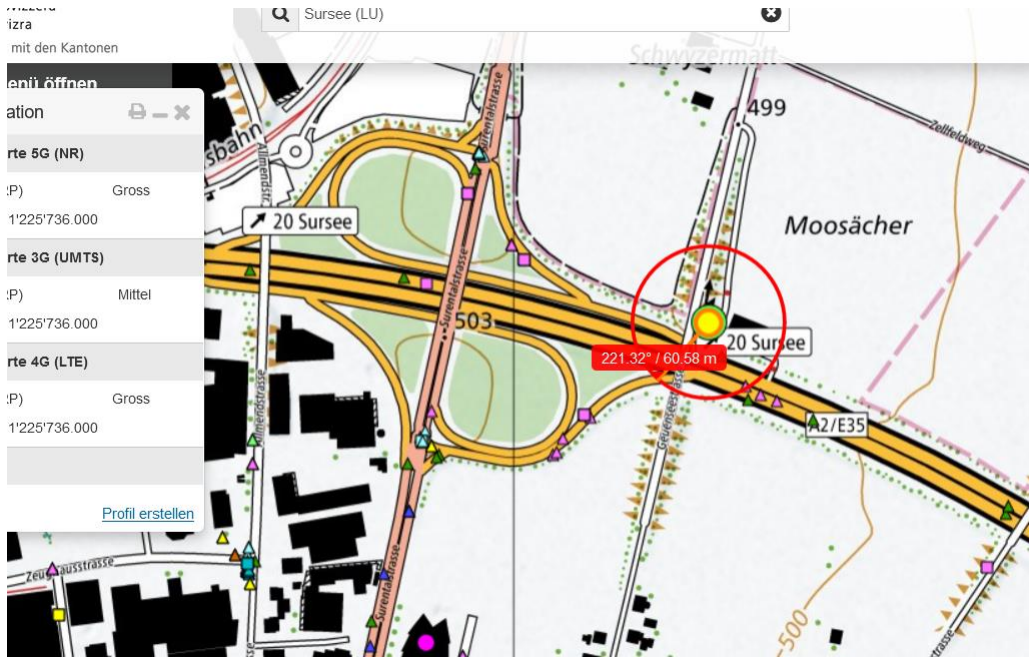
https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000i4si000eyq00000000000dzqtsg3

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ist in der Rechtskurve aufgetreten, ein Ausbrechen des Hecks erfolgt bei einer abrupten Lenkkorrektur (aufgrund eines Fahrfehlers) nach rechts.

Das Wiesland ist die Böschung der Überführung:





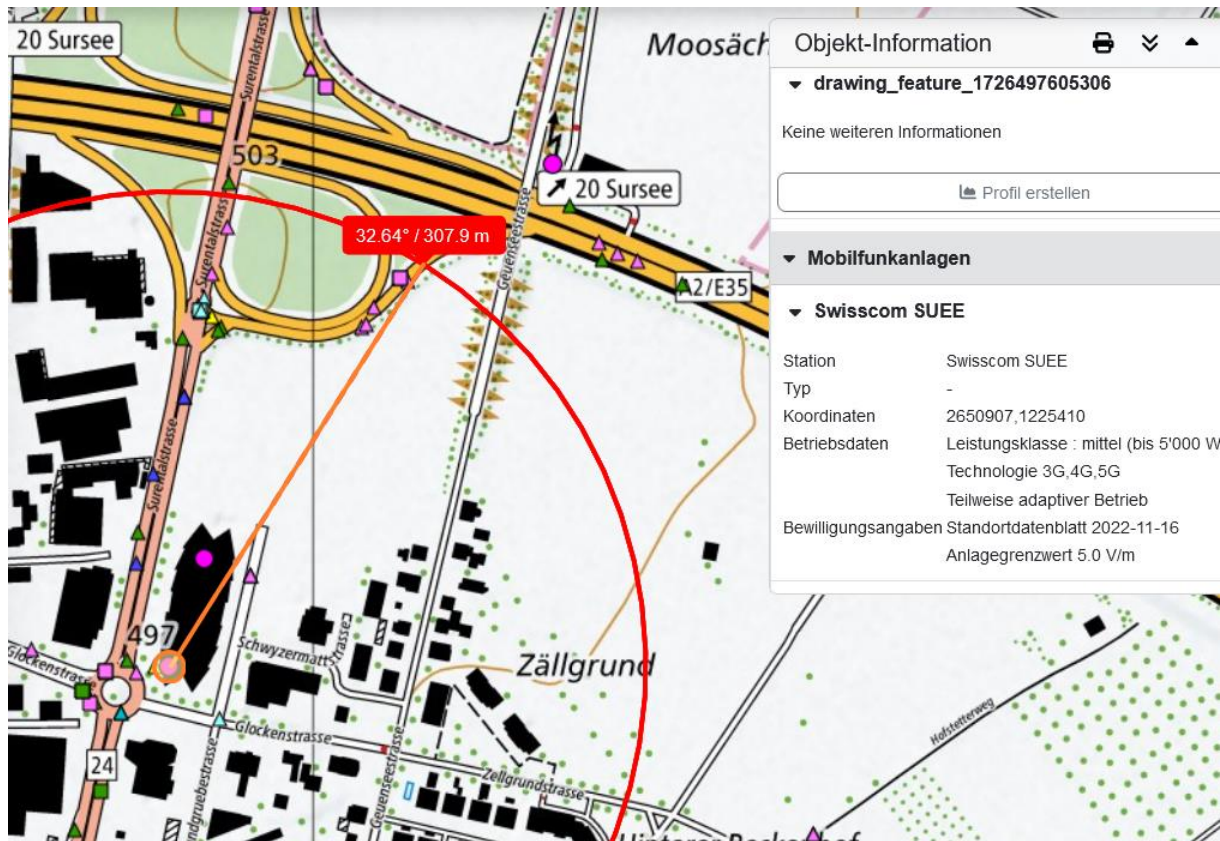
Doppelstandort.

Die zweite Senderebene dürfte Polycom sein. Salt hat in Sursee vermutlich nur 2 Standorte.

Gemäss 5G-Leistungstabelle des BAKOM folgende Daten in **SR zur Einspurstrecke**:

| | | | | | |
|----------|-------------|---------|---------|-------|------|
| Swisscom | 780.5 MHz | 2651156 | 1225736 | 189.7 | 190° |
| Swisscom | 3649.98 MHz | 2651156 | 1225736 | 670 | 190° |
| Swisscom | 2130.3 MHz | 2651156 | 1225736 | 193 | 190° |
| Swisscom | MHz3649.98 | 2651156 | 1225736 | 1164 | 90° |
| Swisscom | MHz3649.98 | 2651156 | 1225736 | 1164 | 340° |

Diese **Sendeleistung** wurden 2023 als **gross** bezeichnet, 2024 als mittel.
 Ein zweiter Standort von Swisscom in der Unfallentwicklung genau von hinten:



| | | | | | |
|----------|------------|---------|---------|------------|------|
| Swisscom | 3649.98MHz | 2650907 | 1225410 | 597 | 15° |
| Swisscom | 780.5 MHz | 2650907 | 1225410 | 176 | 15° |
| Swisscom | 2130.3 MHz | 2650907 | 1225410 | 220 | 15° |
| Swisscom | 3649.98MHz | 2650907 | 1225410 | 545 | 170° |

Steilheck-Fahrzeug mit hoher Transmission von hinten

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
 Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch