

# Rapperswil: Seitlich-frontale Kollision zwischen Lastwagen und Auto



Am 20. Oktober 2023, gegen 12.00 Uhr, fuhr ein Lastwagenchauffeur von der N1R, von Wildegg herkommend, auf die Seetalstrasse. Dabei missachtete dieser nach ersten Erkenntnissen das Signal "Kein Vortritt".

Eine Autolenkerin welche von allgemeiner Richtung Hunzenschwil nach Rapperswil fuhr, kollidierte in der Folge frontal mit der Seite des Lastwagens. Dabei wurden die Airbags am Auto ausgelöst. Da beim Lastwagen der Dieseltank stark beschädigt wurde und Treibstoff auslief, musste die Feuerwehr weitere Massnahmen einleiten, um diesen zu binden.

Die 31-jährige Autolenkerin wurde beim Unfall leicht verletzt und wurde zwecks Kontrolle in ein Spital überführt. Der Lastwagenchauffeur blieb unverletzt. An beiden Fahrzeugen entstand erheblicher Sachschaden.

Die Kantonspolizei verzeigte den 34-jährigen Lastwagenchauffeur bei der zuständigen Staatsanwaltschaft.

[https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-  
kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st\\_mode=kapo&bereits\\_geladen=true&q=&partialf  
ields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&m  
mk=rapperswil-seitlich-frontale-kollision-zwischen-lastwagen-und-auto-f9ea8dcc-6465-  
4409-b82c-76703fc03589\\_de](https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-<br/>kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialf<br/>ields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&m<br/>mk=rapperswil-seitlich-frontale-kollision-zwischen-lastwagen-und-auto-f9ea8dcc-6465-<br/>4409-b82c-76703fc03589_de)

# Elektrosmog im Unfallablauf

**Objekt-Information**

- ▼ **Unfälle mit Personenschaden** 9
- ▼ **Einbiegeunfall**

Unfalltyp	Einbiegeunfall
Unfallswerekkategorie	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr	2023
Unfallmonat	Oktober
Unfalltag	Freitag
Unfallstunde	11h-12h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	AG
BFS-Gemeinde-Nr.	4206
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein

[Link zum Objekt](#)

► **Einbiegeunfall**

Der Unfall ereignet sich hier, insgesamt 9 solcher Unfälle

Sender frontal

Confederazione Svizzera

Rapperswil (AG)

**Objekt-Information**

- Antennenstandorte 5G (NR)
- Sendeleistung (ERP) Mittel
- 2'651'815.000, 1'249'278.000
- Antennenstandorte 3G (UMTS)
- Sendeleistung (ERP) Mittel
- 2'651'815.000, 1'249'278.000
- Antennenstandorte 4G (LTE)
- Sendeleistung (ERP) Gross
- 2'651'815.000, 1'249'278.000
- Zeichnung

Entfernung [m]

swissALTI3D/DHM25

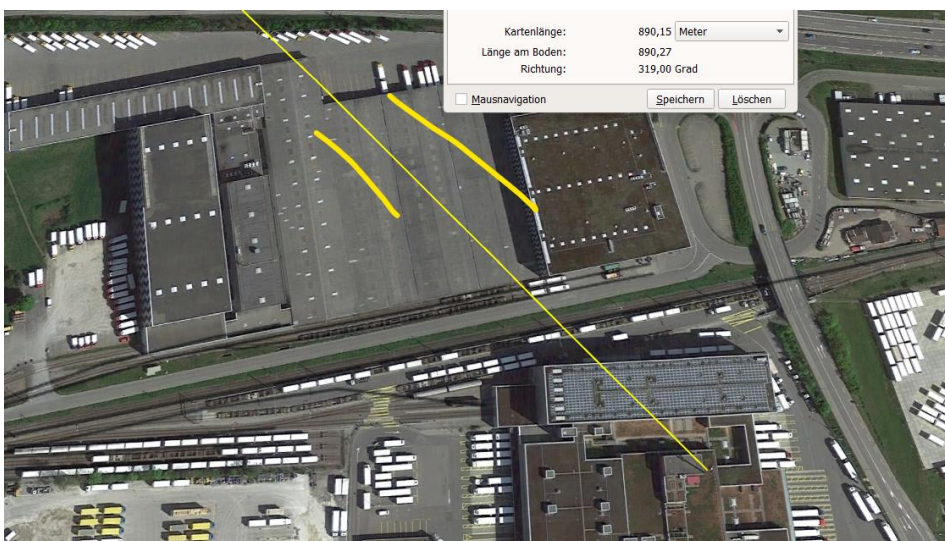
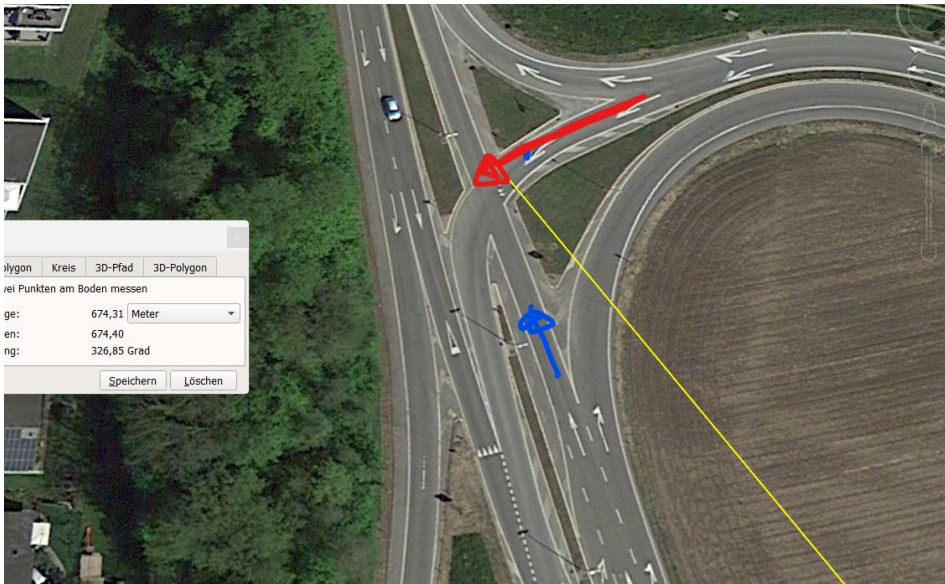
Hier bereits bearbeitet ein Todesfall bei einem verwandten Unfall:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7534\\_Rapperswil\\_22.07.2022.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7534_Rapperswil_22.07.2022.pdf)

**Objekt-Information**

- Antennenstandorte 5G (NR)
- Sendeleistung (ERP) Gross
- 2'652'612.000, 1'249'018.000
- Antennenstandorte 3G (UMTS)
- Sendeleistung (ERP) Mittel
- 2'652'612.000, 1'249'018.000
- Antennenstandorte 4G (LTE)
- Sendeleistung (ERP) Mittel
- 2'652'612.000, 1'249'018.000
- Zeichnung

↔ 673.63 m [Profil erst](#)



**Wetter Regen – Strahlung gedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

[Zell-Effekte durch Polarisation](https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170) <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch