

Autofahrer kollidiert mit Kandelaber

Am Donnerstag (19.10.2023) ist es bei der Verzweigung Appenzeller Strasse / Biderstrasse zu einem Selbstunfall gekommen. Dabei kollidierte ein Autofahrer mit einem Kandelaber. Der Fahrzeuglenker verletzte sich leicht. Es entstand Sachschaden.



Am Donnerstagmittag kurz nach 12.30 Uhr war ein 56-jähriger Autofahrer auf der Appenzeller Strasse Richtung Herisau unterwegs. Bei der Verzweigung Appenzeller Strasse / Biderstrasse beabsichtigte der Fahrer sein Fahrzeug zu wenden, wobei er frontal mit einem Kandelaber kollidierte. Der 56-jährige soll vorgängig bereits auf der Stadtautobahn durch seine Fahrweise aufgefallen sein. Gemäss ersten Erkenntnissen dürfte es sich um ein medizinisches Problem gehandelt haben. Der Fahrer verletzte sich leicht und wurde durch die Rettung St.Gallen ins Spital gebracht. Es entstand Sachschaden.

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2023/10/autofahrer-kollidiert-mit-kandelaber.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort ist bereits mehrfach bekannt:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7585_St.Gallen_14.06.2022.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5703_St.Gallen_30.03.2021.pdf

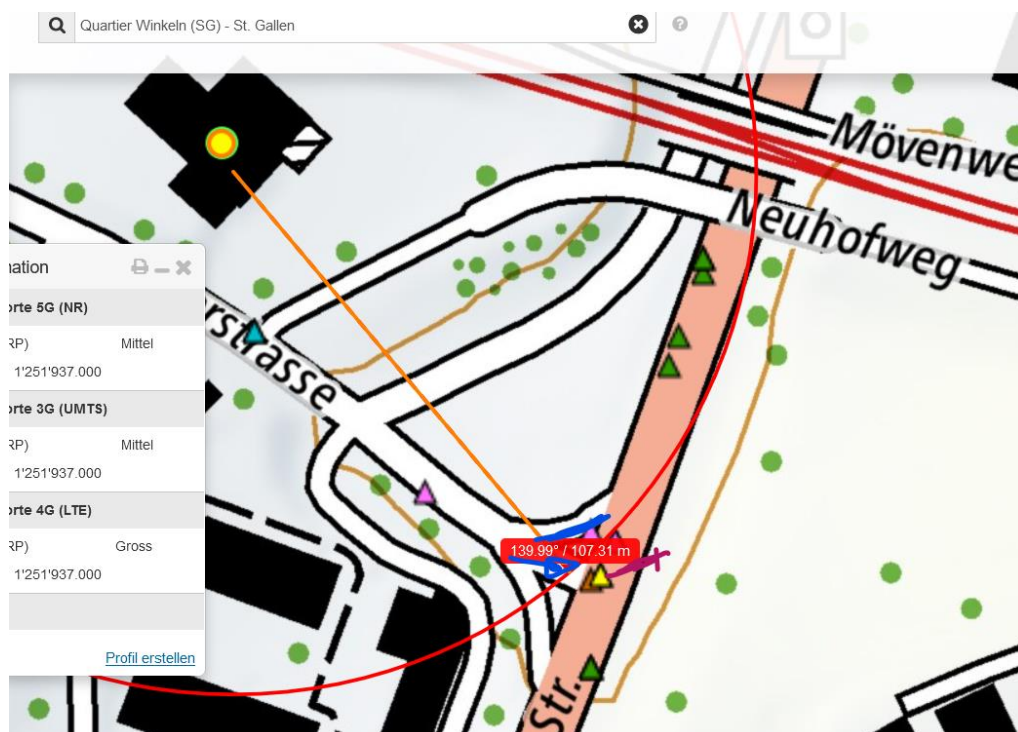
Hier ist sein Problem bei der Wende akut geworden, der Sender strahlt erst von links, dann von hinten im Verlauf der Kurve ein:

Auszug aus dem Polizeibild – Sender auf Bohnenblust Transport AG:

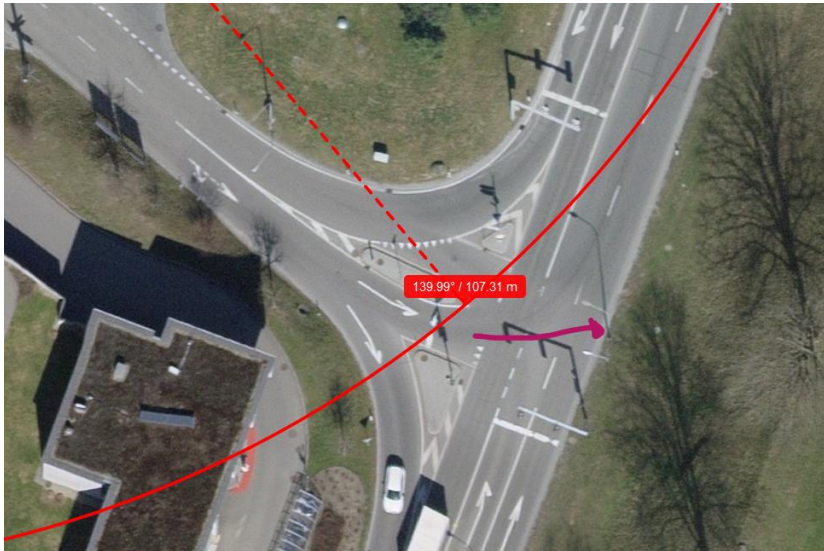


Die erste Auffälligkeit «auf der Stadtautobahn» ist interessant, im üblichen Sprachgebrauch betrifft dies den Raum Neudorf-Winkeln (Ausfahrt kurz vor diesem Ereignis)

Dass er sich letztlich komplett verirrt und nicht angehalten hat, weist aufgrund der Erfahrungen dieser Untersuchung auf eine leichtere Form von Epilepsie hin.

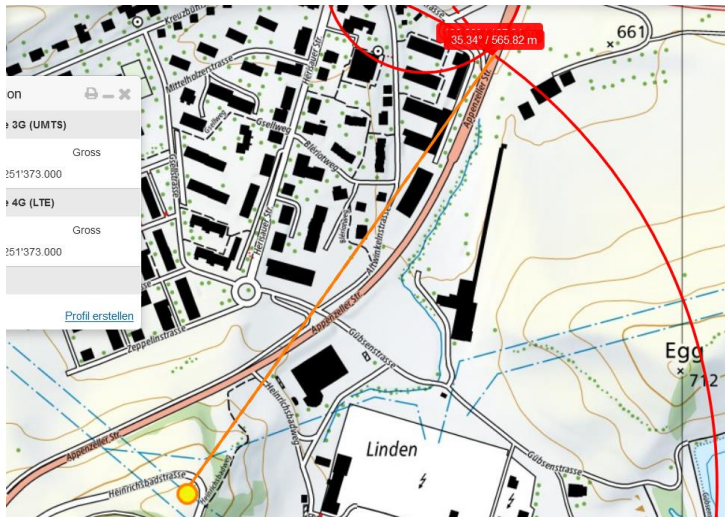


Beim Wende- und Einbiegemanöver, welches er zwar korrekt eingeleitet hat, hat er bei einer maximalen Links-Exposition losgelassen.



Bei der Kurvenfahrt auch Exposition zum Sender im HS-Mast, Doppelstandort





Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch