

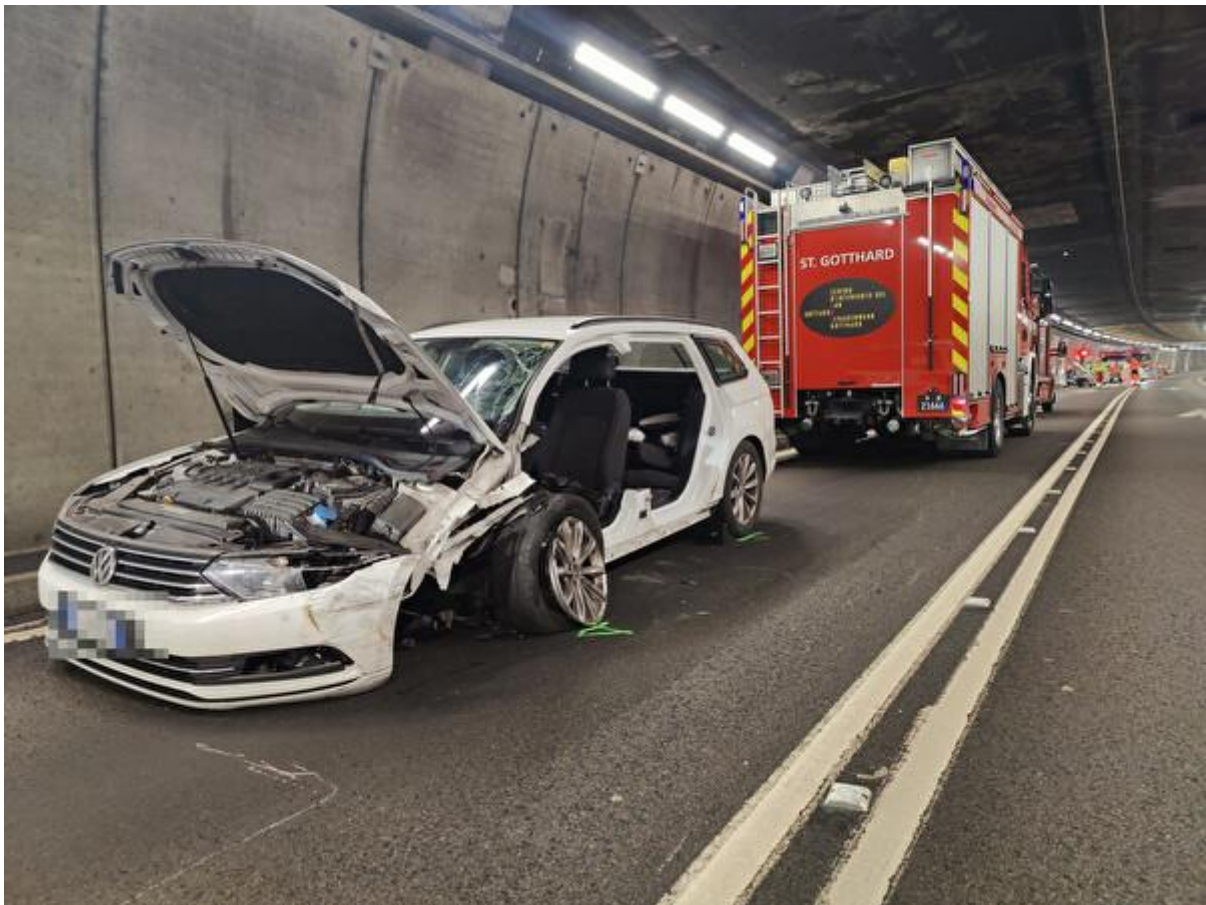
Göschenen: Verkehrsunfall im Gotthard-Strassentunnel fordert drei verletzte Personen

Heute Mittwoch, 25. Oktober 2023, kurz vor 09.00 Uhr, fuhr der Lenker eines Personenwagens mit Zürcher Kontrollschildern in Fahrtrichtung Süd durch den Gotthard-Strassentunnel. Aus derzeit unbekanntem Grund geriet das Fahrzeug auf die Gegenfahrbahn und kollidierte seitlich/frontal mit einem korrekt entgegenkommenden Personenwagen mit italienischen Kontrollschildern. Der Lenker dieses Fahrzeuges wurde dabei erheblich verletzt, sein Beifahrer verletzte sich leicht. Beide wurden durch den Rettungsdienst Tre Valli Soccorso in ein ausserkantonales Spital überführt. Der Fahrer des erstgenannten Fahrzeuges wurde mit leichten Verletzungen durch den Rettungsdienst Uri ins Kantonsspital Uri überführt. Der Sachschaden beläuft sich auf rund 70'000 Franken.

Aufgrund der Rettungs- und Räumungsarbeiten musste der Gotthard-Strassentunnel in beide Fahrrichtungen für rund zwei Stunden gesperrt werden.

Der genaue Unfallhergang ist Gegenstand der laufenden polizeilichen Ermittlungen.

Im Einsatz standen die Schadenwehr Gotthard, der Rettungsdienst Tre Valli Soccorso, der Rettungsdienst des Kantonsspitals Uri, das Amt für Betrieb Nationalstrassen, ein lokales Abschleppunternehmen sowie die Kantonspolizei Uri.



<https://www.ur.ch/polizeimeldungen/107668>

Elektrosmog im Unfallablauf



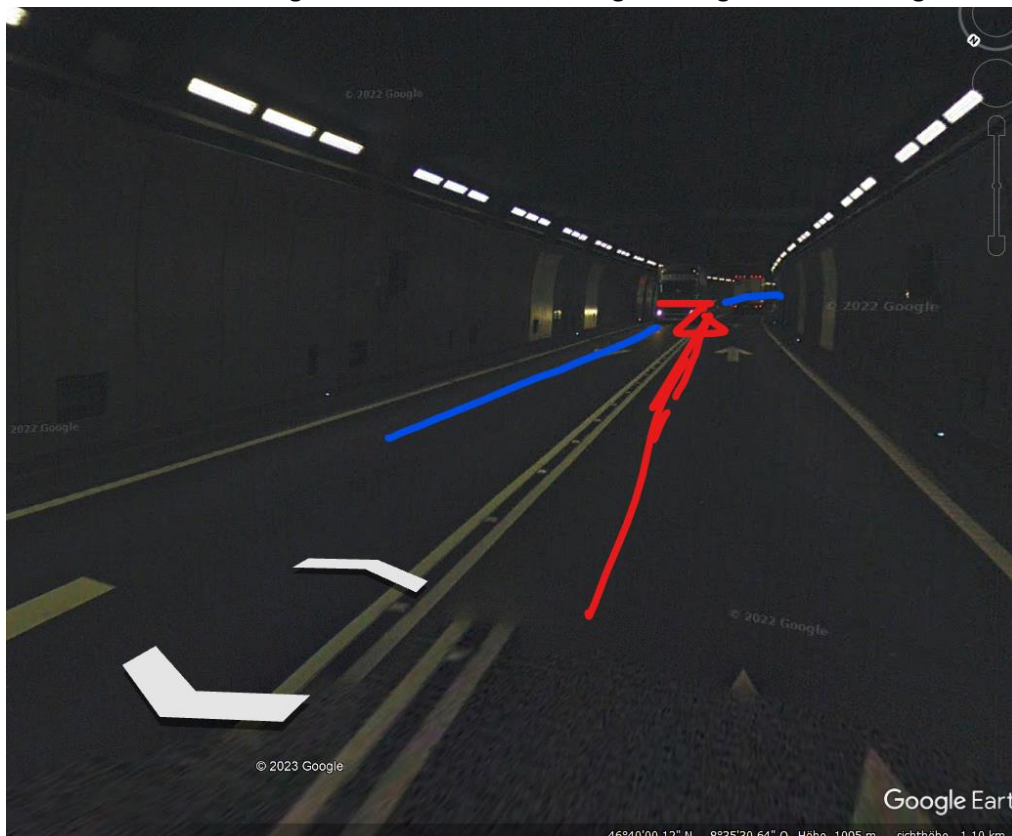
Der Unfallort liegt nach einer Geraden, Weiterfahrt anstelle einer Rechtskurve. Die Richtungspfeile weisen auf den Tunneleingang

Anfrage an Kapo UR:

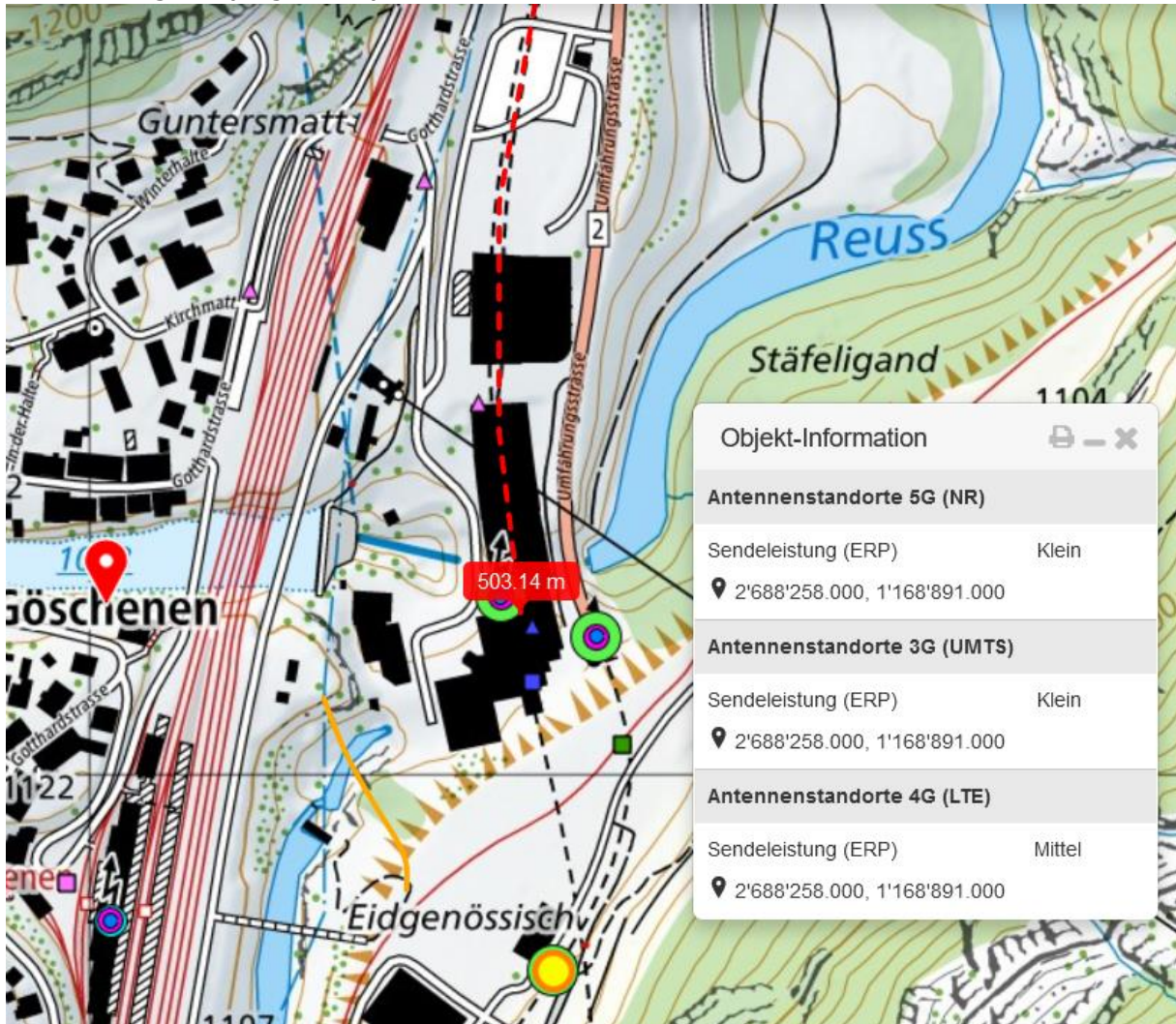
Ich bitte um die genaue Angabe der Unfallstelle und eine Altersangabe bei der Kollision vom Mittwoch.

Der Unfall ereignete sich ca. einen halben Kilometer nach der Tunneleinfahrt Göschenen in Fahrtrichtung Süd (erste Rechtskurve). Der mutmassliche Unfallverursacher ist 32 Jahre alt.

Der Gotthard-Tunnel beginnt messtechnisch am Beginn der gedeckten Passage.



Gemäss Angabe (ungefähr...) hier – mehrere Kollisionen sind vermerkt:



Die Aufnahme der Messfahrt vom Dez. 2016 in Fahrrichtung Nord - aus der Sicht des Opfers - zeigt an dieser Stelle die noch immer hohe Belastung an:

Hier kurz nach Kollisionsstelle (-der Verursacher wäre hier schon knapp über der Linie...)



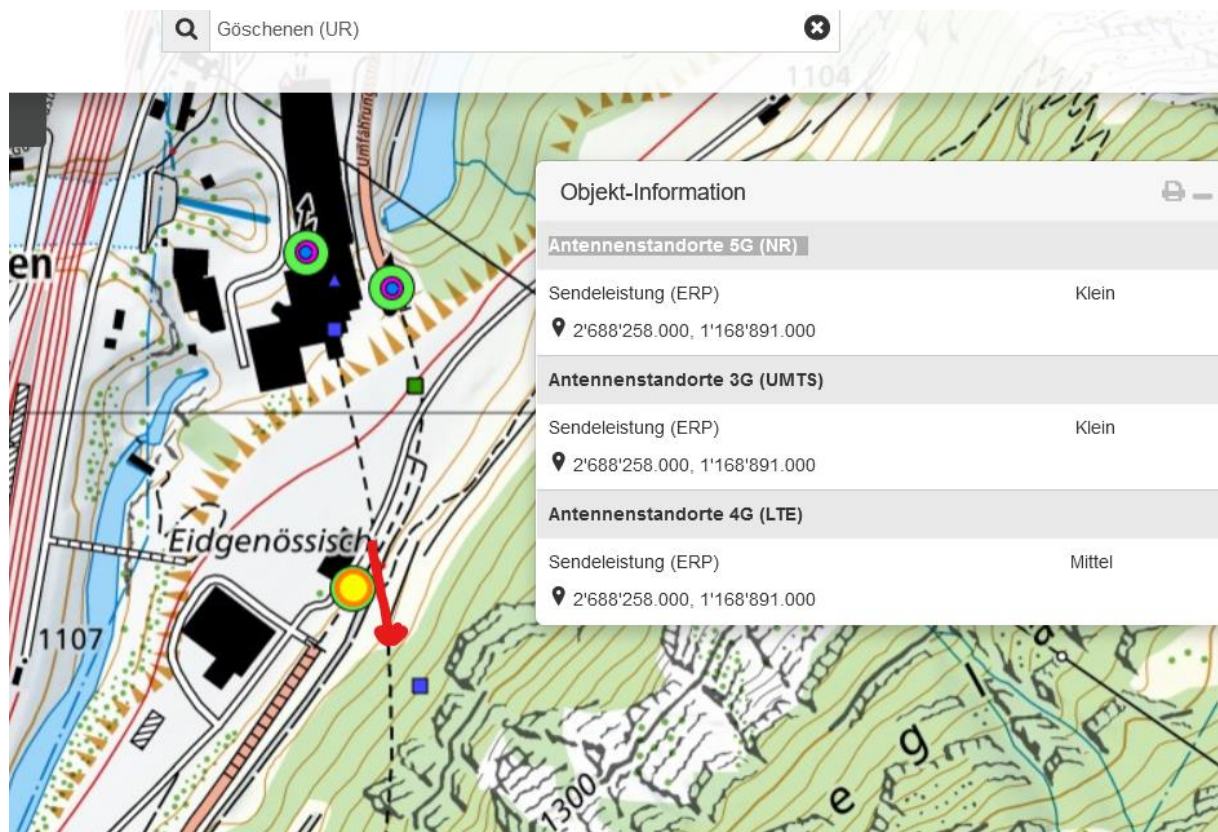
Hier am Ausgangspunkt des Verursachers: deutlich über 2 mW (Messung mit Dämpfungsglied, Anzeige: -10x)



Gegenüber damals wird GS M klein nicht mehr abgestrahlt, dafür seit 2022 5G klein.

Im Tunnel werden pro Antenne alle Betreibersignale abgestrahlt und Polycom, somit mindestens 10 verschiedene Frequenzen.

<https://www.youtube.com/watch?v=SHcvE4A03gg&list=UU86uloS8loowSGOGfpMyrsg&index=19>



Die Animation zu diesen Abläufen in Tunnels ist hier zu finden

<https://www.youtube.com/watch?v=VGyfMd1AX4&list=UU86uloS8loowSGOGfpMyrsg&index=3>



<https://youtu.be/VGyfMd1AX4?list=UU86uloS8loowSGOGfpMyrsg&t=6>

Wetter im Tunnel trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Keine Messung von Sendeleistungen 5G](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/): <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

[Funktionsweise von 5G-Antennen](https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw): "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch