

## ZUG: Linienbus trifft Hausmauer

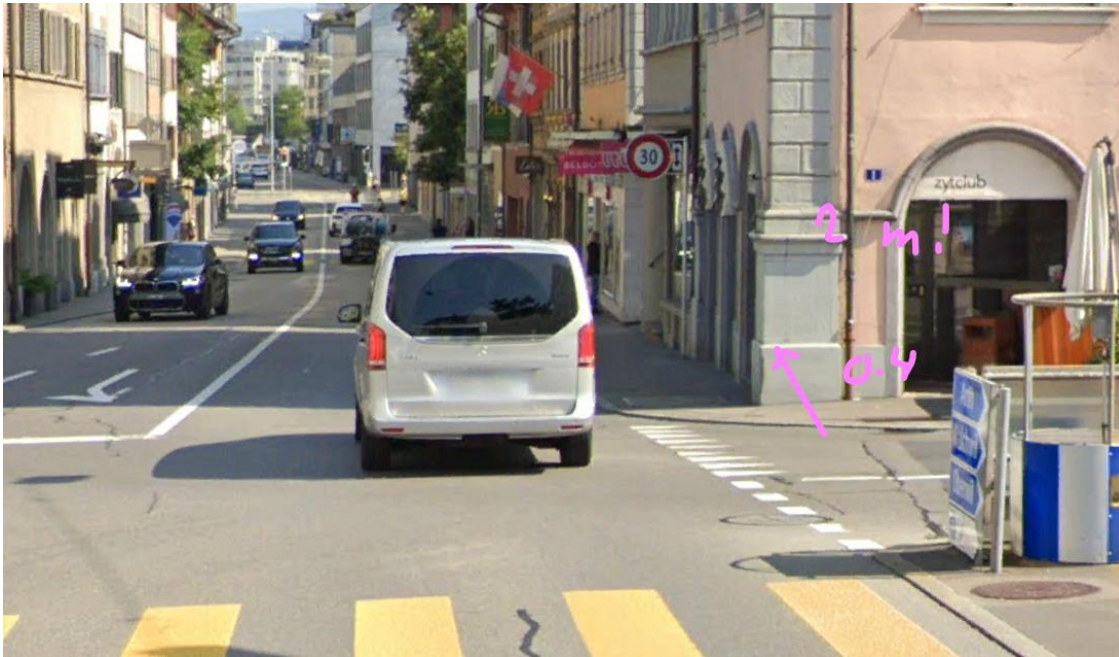
Beim Versuch, von der Aegeristrasse kommend nach rechts in die Neugasse beim Kolinplatz in der Stadt Zug einzubiegen, streifte am Sonntagmittag (22. Oktober 2023) ein Linienbus der Zugerland Verkehrsbetriebe mit dem Fahrzeugheck auf der rechten Seite eine Hausmauer. Durch diese Streifkollision wurde die Hausmauer sowie der Linienbus beschädigt. Der 33-jährige Buschauffeur wie auch die Fahrgäste blieben unverletzt.



[https://zg.ch/news/news~\\_2023-ZUPO\\_10\\_213-kanton-zug-kaputte-hauswand-verletzte-personen-und-blechschaden~.html](https://zg.ch/news/news~_2023-ZUPO_10_213-kanton-zug-kaputte-hauswand-verletzte-personen-und-blechschaden~.html)

### Elektrosmog im Unfallablauf

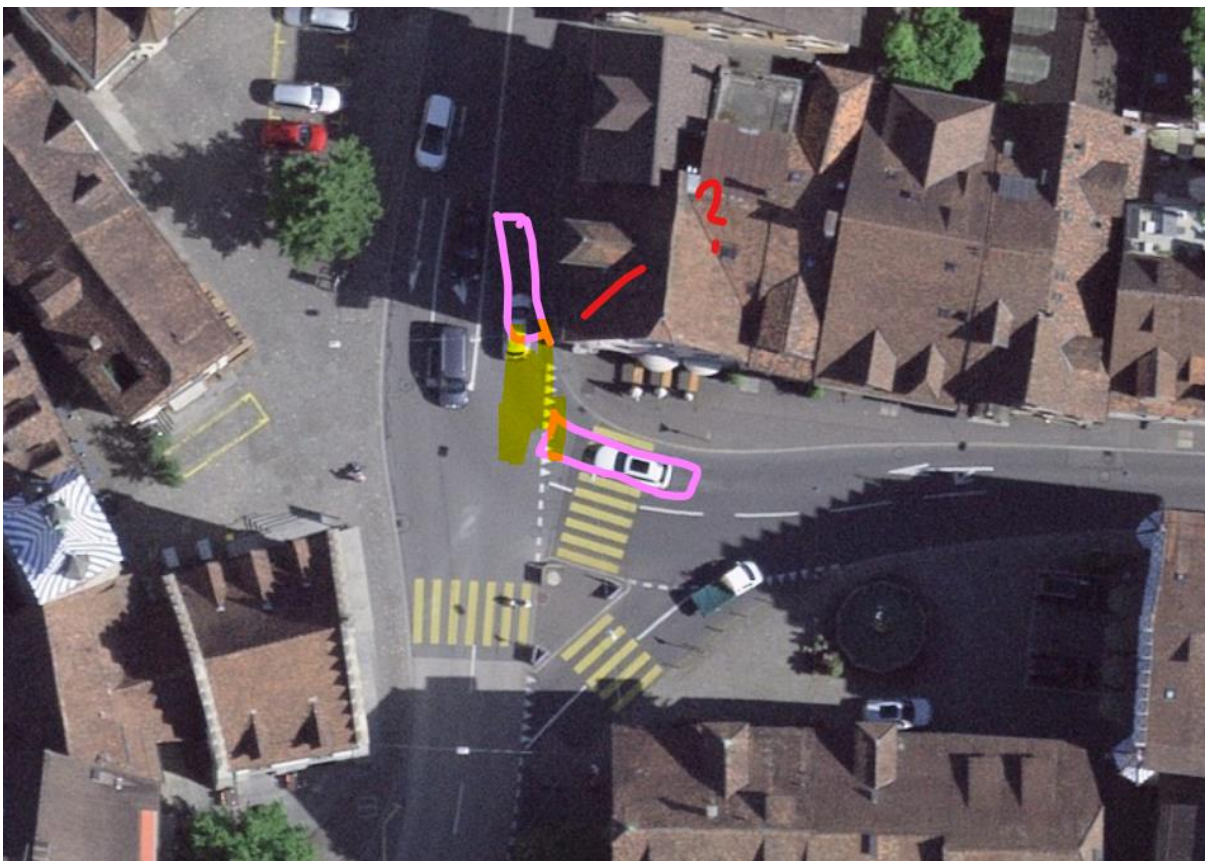
Die Unfallstelle am Kolinplatz dürfte hier sein:

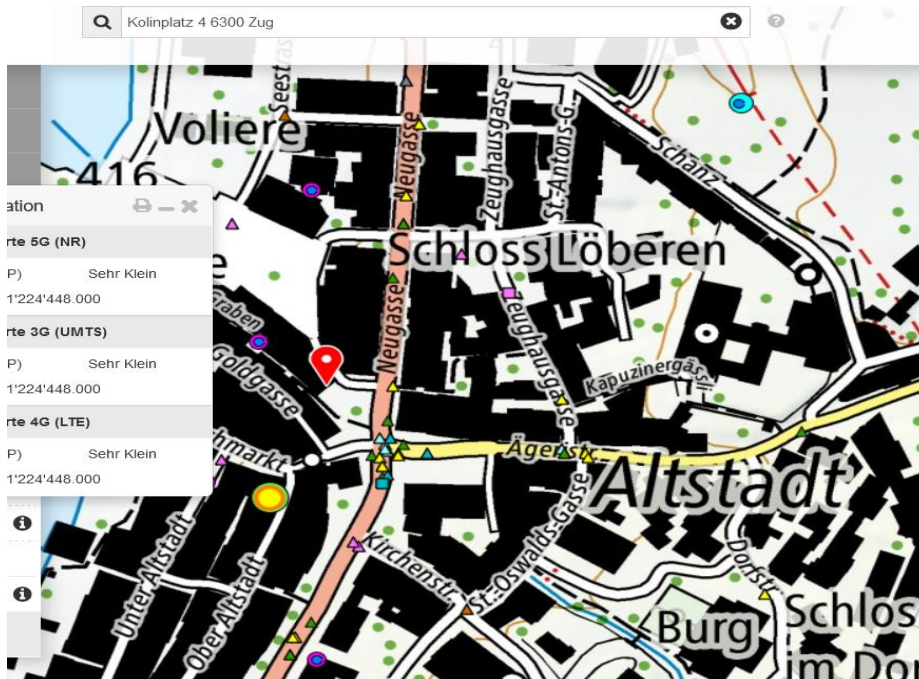


Kratzte auf ca. 30cm und auf ca. 1.50m, die Ecke hat einen Sockel von etwa dieser Höhe, aber keine weitere Vorsprünge auf der fotografierten Höhe, das umlaufende Steinfries ist auf über 2 Metern.

Möglich, dass er wegen eines parkierten Fahrzeugs nach dem Abbiegen nochmals nach links ausweichen musste. Anders ist eine Kollision des Hecks mit einer Mauerkante rechts schwer erklärbar. Kapo ZG gibt in dieser Untersuchung keine Detailskizzen.

Auch falls er das Trottoir überfahren hat, eine Schrägstellung des Hecks beim Schwenken denkbar; dies ist sehr unwahrscheinlich...





Intensiv-  
Unfallsschwerpunkt

Diese eigentlich  
funkarme Ecke wurde  
bei einem  
Kontrollverlust einer  
Rentnerin bereits  
untersucht:

[https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6670\\_Zug\\_14.12.2021.pdf](https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6670_Zug_14.12.2021.pdf)



Beim Abbiegevorgang gerät er in den Bereich des  
reflektieren Senders von der Postkuppel:

Hier mit Vorverstärker 10x gemessen:

1.99 mW/m<sup>2</sup>

Die Kreuzung ist – obschon eher entfernt von Sendern  
– hoch belastet.



**Wetter sehr trocken – Strahlung ungedämpft.**

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)