

# Bürglen TG 22.8.2022 Dunkelziffer - Velolenker 84 stürzt vor Ampel

Bei einer Suche in der Gegend von Istighofen bin ich auf diesen (nach meiner Suche im Archiv der Kapo TG damals nicht gemeldeten) Unfall mit Todesfolge gestossen:



**Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden** (Bundesamt für ASTRA)

Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Getöteten
Unfalljahr	2022
Unfallmonat	August
Unfalltag	Montag
Unfallstunde	14h-15h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	TG
BFS-Gemeinde-Nr.	4911
Unfall mit	Nein
Fussgängerbeteiligung	Unfall mit
Unfall mit	Ja
Fahrradbeteiligung	Unfall mit
Unfall mit	Nein
Motorradbeteiligung	Unfall mit

[Link zum Objekt](#)

**Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Beteiligung eines Fahrrads (inkl. Fahrräder mit elektrischer Tretunterstützung)** (Bundesamt für Strassen ASTRA)

Nachfrage an Kapo TG: Ich bin Ihnen dankbar für die entsprechenden Informationen: Fahrriichtung, Ablauf, Alter, genauer Zeitpunkt, andere Beteiligte...

«Das war ein damals 84-jähriger Mann mit dem E-Bike, der am 22.8. gegen 14.35 Uhr von Bürglen in Richtung Istighofen fuhr.

Bei einem Rotlicht (vermtl. Baustelle) stürzte er beim Absteigen selbständig auf die Seite.

Der E-Bikefahrer war offensichtlich nicht schwer verletzt und wurde nach Hause entlassen. Später verschlechterte sich jedoch sein Zustand. Ob er schliesslich gestorben ist, kann ich nicht nachvollziehen.

Nachfrage nach Funk-Verkehrsregelung: wurde noch nicht beantwortet.

Ein vergleichbarer Fall hier: Die Radfahrerin stürzte auf der anderen Strassenseite:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2848\\_Horn\\_10.11.2018.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2848_Horn_10.11.2018.pdf)

## Elektrosmog im Unfallablauf

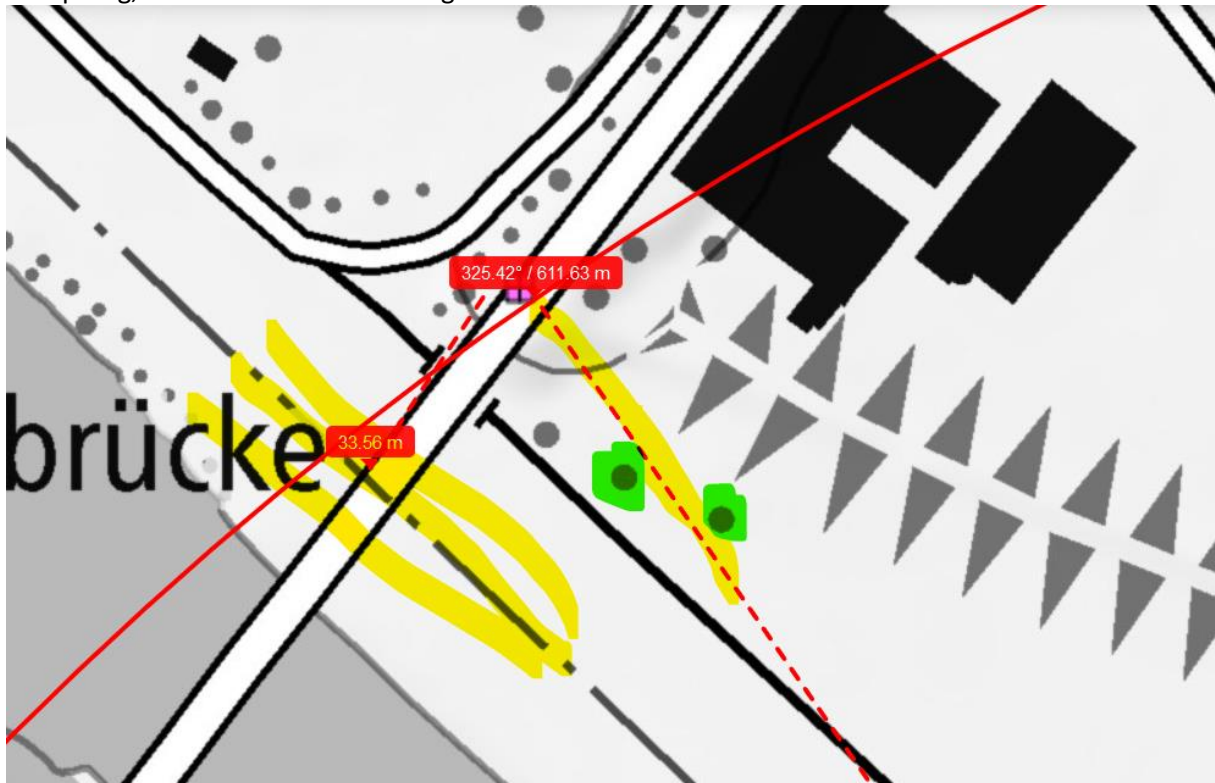
Die Unfallstelle mit Blick von der Brücke her.



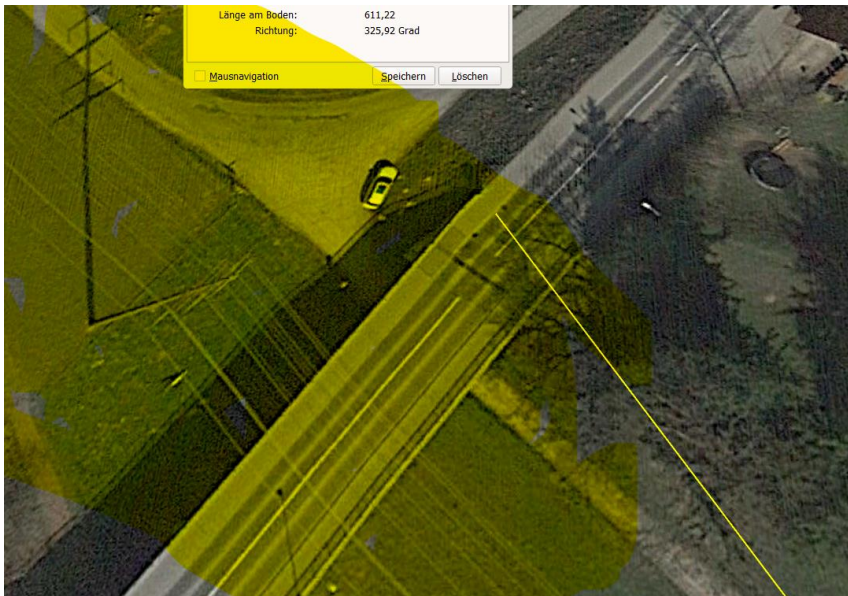
Der Sender auf dem Areal der Ziegelei Istighofen ist im Frühling 2020 erst visiert:



Die Einstrahlung erfolgt durch die einfache Vegetationsschicht, zufällig (?) hier auch ohne Stamm-Dämpfung, wie auf dieser Darstellung zu erkennen ist:



Die Distanz zur HS ist 33 m, das noch stark erhöhte Magnetfeld reicht jedenfalls bis zu ihm.

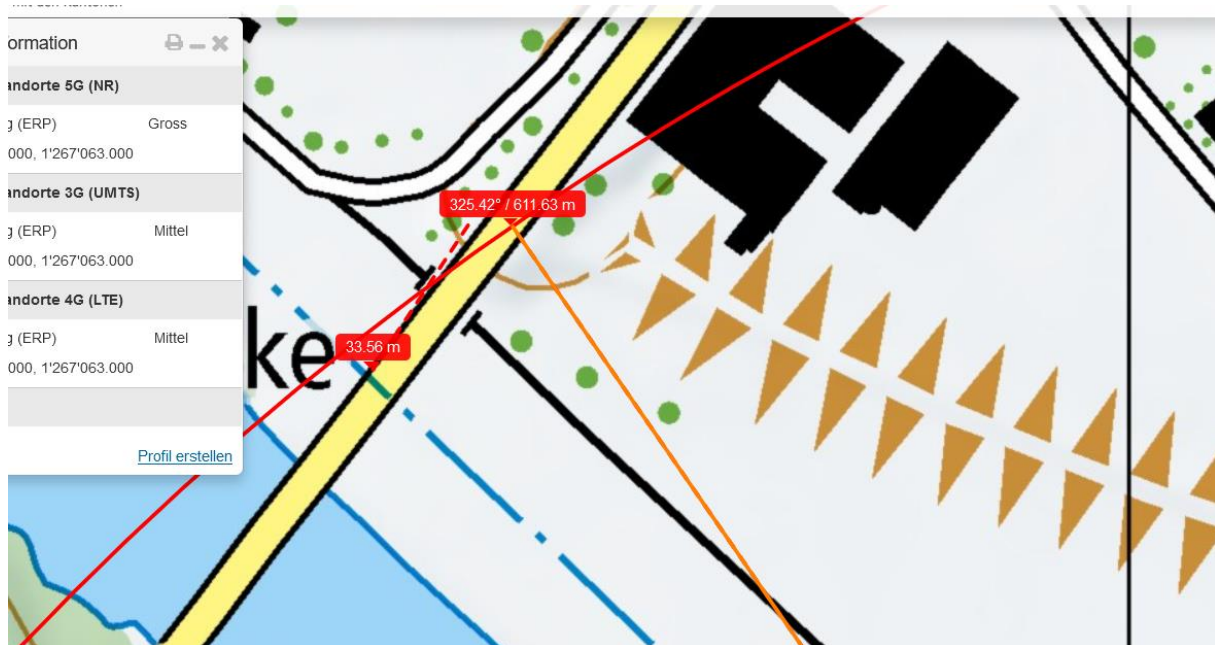


Funkstrahlung:

Durch die hinter ihm auf seiner Höhe entstehende Kolonne und den im Wartezeitraum fließenden Gegenverkehr steigert der neue Sender die Leistung in seine Richtung.

Der Standort scheint doppelt genutzt zu sein:





Ein früherer LKW-Velo Unfall in Bürglen, nach Querung der HS-Leitung im darauf folgenden Kreisel: [https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1552\\_B%C3%BCrglen\\_08.03.2018.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1552_B%C3%BCrglen_08.03.2018.pdf)

Meldung zu allgemein mehr schweren Velounfällen im Jahr 2022: <https://www.admin.ch/gov/de/start/dokumentation/medienmitteilungen.msg-id-93750.html>

#### Daraus zitierend: «Hinweise zur Statistik

Die Jahresstatistik der Strassenverkehrsunfälle basiert auf dem Informationssystem Strassenverkehrsunfälle des ASTRA. In diesem werden alle von der Polizei gemeldeten Unfälle auf öffentlichen Strassen oder Plätzen erfasst, in die mindestens ein Motorfahrzeug, ein Fahrrad oder ein fahrzeugähnliches Gerät verwickelt ist. Als getötet gelten Personen, die infolge eines Unfalls auf der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen sterben.»

Wettermodell funktioniert leider nicht für den 22.8.22 - drei andere Unfälle in dieser Untersuchung schweizweit hatten an diesem Tag trockene Witterung.

#### **Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

#### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>  
 Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

**Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)**