Frontallkollsion: Zwei Personen erheblich verletzt

Am Dienstagnachmittag wurden bei einer Frontalkollision in Adligenswil zwei Autofahrer erheblich verletzt. Der Gesamtsachschaden liegt bei rund 25'000 Franken.

Am Dienstagnachmittag (31. Oktober 2023 / 15.45 Uhr) ereignete sich in Adligenswil auf der Ebikonerstrasse ein Verkehrsunfall. Ein Lenker fuhr mit seinem Auto von Ebikon in Richtung Adligenswil. Dabei kam er auf die gegenüberliegende Fahrbahnhälfte und es kam zu einer Frontalkollision mit einem korrekt entgegenkommenden Auto. Eines der beiden Autos rollte dann noch ein stehendes Motorrad. Die beiden Autofahrer wurden erheblich verletzt. Eine Person musste von der Feuerwehr aus dem Auto geborgen werden. Die Verletzten wurden beide vom Rettungsdienst 144 in das Spital überführt. Der Gesamtsachschaden liegt bei rund 25'000 Franken. Im Einsatz standen die Feuerwehren Adligenswil und Stadt Luzern. Die Strasse war wegen



 $\underline{https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0\&email=news.lu.ch\&mailref=000i5mq000fru000000000000beb_\underline{6tue}$

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall wurde ereignet sich durch die gerade Weiterfahrt des Verursachers, anstelle Lenkkorrektur.

Eventuell abgelenkt, nicht zu eruieren. Altersanfrage bei Staatsanwaltschaft LU bleibt wie immer unbeantwortet:

(Ich untersuche Unfälle in Bezug auf Einflüssen von Elektrosmog. Beim Unfall auf der Ebikonerstrasse wäre eine Altersangabe dienlich, um die altersabhängige Sensibilität auf Strahlung zu eruieren).



Das Fahrzeug ist ein Stationswagen, hohe Transmission in diesem Segment der Geraden durch die Heckscheibe. Adaptive Steigerung mit stärkeren Reflexionen auch aufgrund der hier in dieser Kurve neu auftretenden Fahrzeuge des Gegenverkehrs.

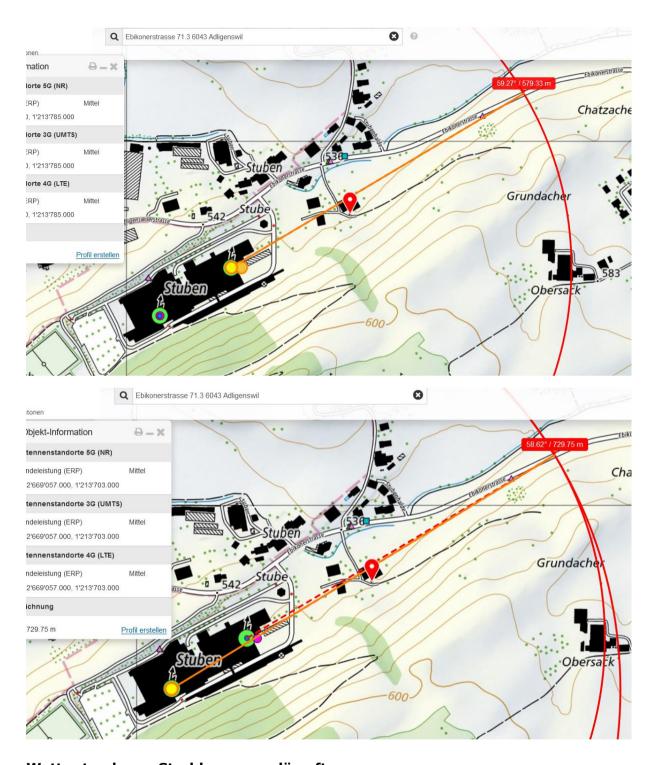
Distanz- und Winkel-abhängig auch gesicherte Reflexion an den Dächern des nachfolgenden Verkehrs.



Bei einer gleichzeitigen Ablenkung durch handy & Co. kann das Intervall zur Beobachtung des Strassenverlaufs durch Beeinträchtigung der Zeitwahrnehmung – sekundenschlafartig – verlängert werden.

Somit wird die Anpassung der Lenkung an den Strassenverlauf verzögert.

Leider wird in keinem dieser Fälle retrospektiv etwas in Erfahrung zu bringen sein.



Wetter trocken - Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa cEGvJA
Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

https://maqdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/

Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch