

Passant von Tram erfasst und verletzt - Zeugenaufruf

Am Montagmorgen, 30. Oktober 2023, kam es im Kreis 6 zu einer Kollision zwischen einem Tram und einem Fussgänger. Dieser erlitt dabei unbekannte Verletzungen. Die Stadtpolizei sucht Zeug*innen.

Gemäss ersten Erkenntnissen der Stadtpolizei Zürich fuhr ein Flexity-Tram der Linie 14 auf der Stampfenbachstrasse vom Hauptbahnhof herkommend in Richtung Schaffhauserplatz. kurz nach 8 Uhr kam es auf Höhe Sumatrasteig zur Kollision zwischen dem Tram und einem Mann, der die Strasse überquerte. Der Rentner musste mit unbekanntem Verletzungen von der Sanität von Schutz & Rettung Zürich ins Spital gebracht werden. Der Unfallhergang ist unklar und wird durch die Stadtpolizei Zürich untersucht. Für eine umfassende fotografische, massliche und materielle Beweissicherung rückten Spezialist*innen des Unfalltechnischen Dienstes der Stadtpolizei Zürich aus.

Zeugenaufruf:

Personen, die Angaben zum Unfall an der Stampfenbachstrasse, Höhe Sumatrasteig, vom 30. Oktober 2023, kurz nach 8 Uhr machen können, werden gebeten, sich bei der Stadtpolizei Zürich, Tel. 0 444 117 117 zu melden.

Personen, die Angaben zum Unfall an der Stampfenbachstrasse, Höhe Sumatrasteig, vom 30. Oktober 2023, kurz nach 8 Uhr machen können, werden gebeten, sich bei der Stadtpolizei Zürich, Tel. 0 444 117 117 zu melden.

https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2023/oktober/passant_von_tramerfasstundverletzt-zeugenaufruf.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall wird ohne Altersangabe publiziert, die Stapo ZH machte auf bisherige Anfragen noch nie weiter Auskünfte. Der Begriff Rentner wird umgangssprachlich allerdings meist für Betagte verwendet, somit wird der Unfall in der Kategorie «Alter über 70» eingestuft.

Da auch keine Gehrichtung angegeben wurde, muss lokal bei Zeugen nachgefragt werden.

Bei dieser Gelegenheit auch eine Messung der Reflexionsverhältnisse in Bezug auf die Heranfahrt eines Trams von unten vorgenommen werden. Die Gebäude sind Altbestand mit relativ kleinen Glasflächen, Reflexionen entstehen um diese Zeit primär am intensiven Autoverkehr in beide Richtungen.

Keine direkte Einstrahlung. Die bisherigen Erfahrungen weisen in solchen Verhältnissen auf Werte im Bereich über 200 uW hin.

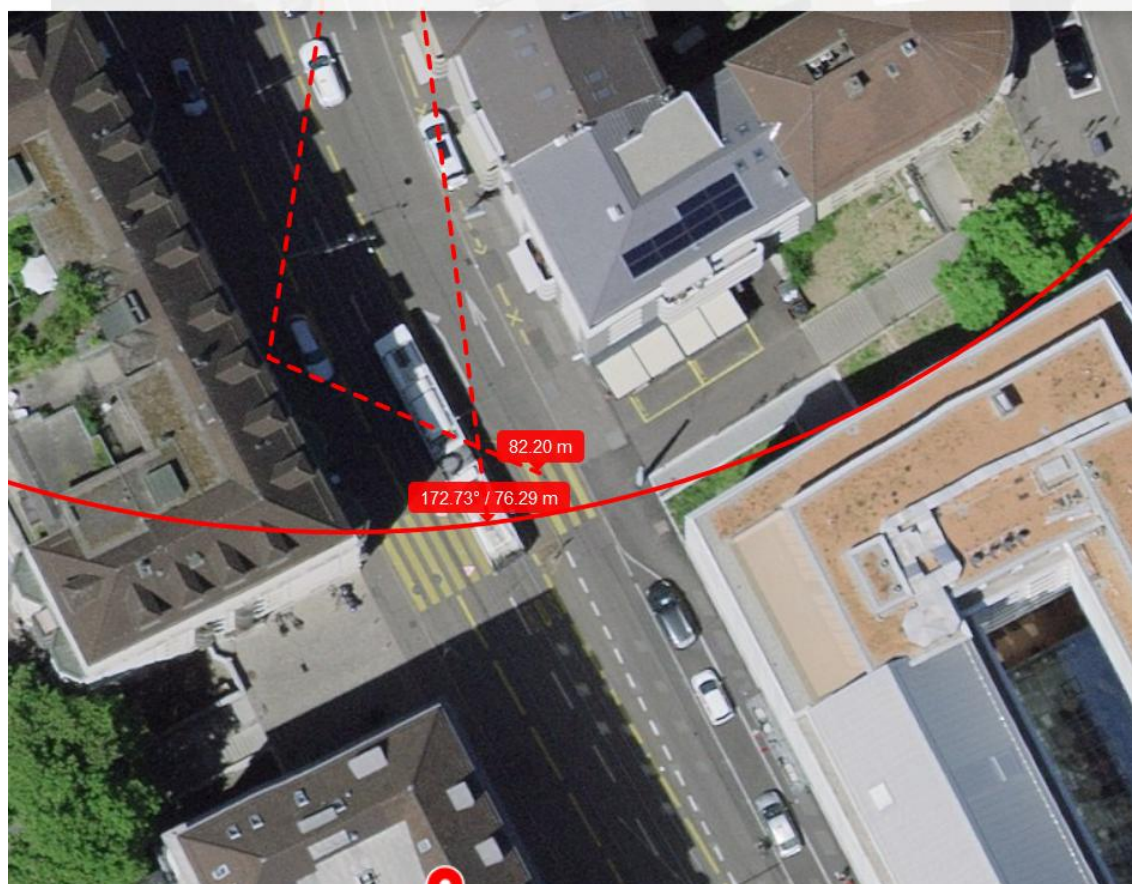
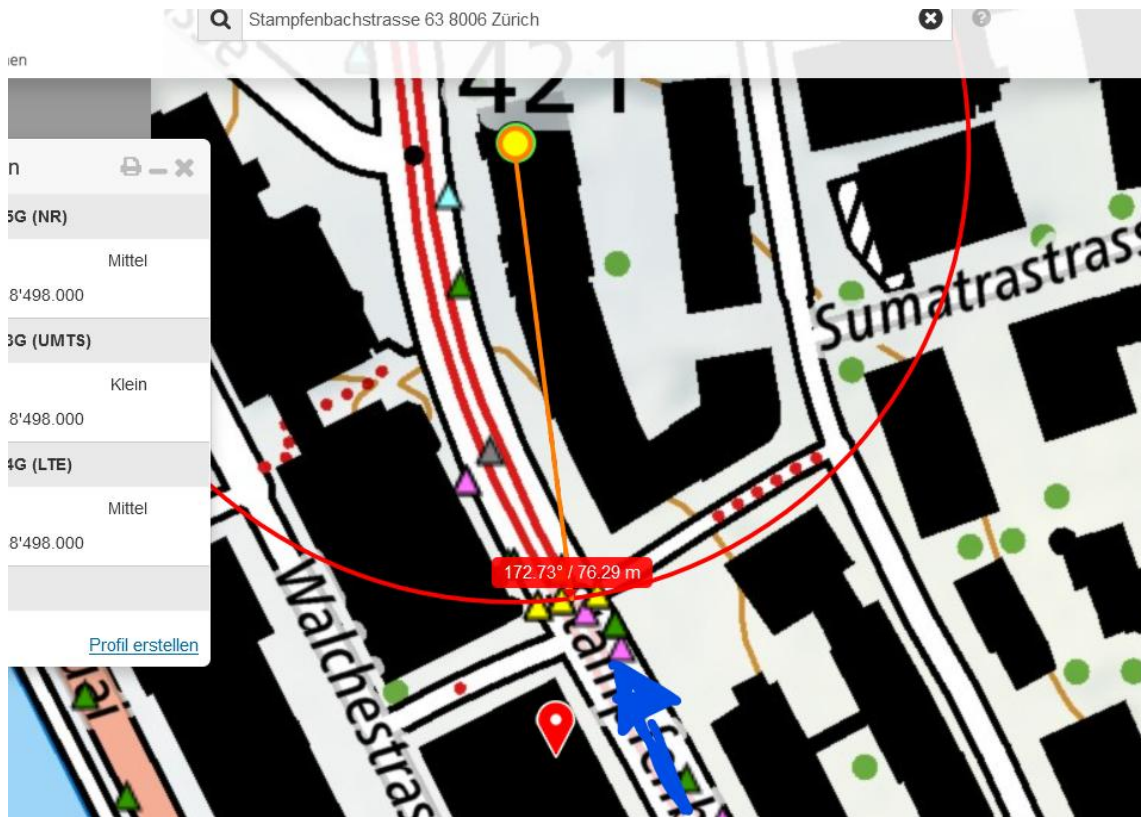
Ein Communiqué der Stadtpolizei vom 4.11. meldet, dass der Verunfallte gestorben ist:

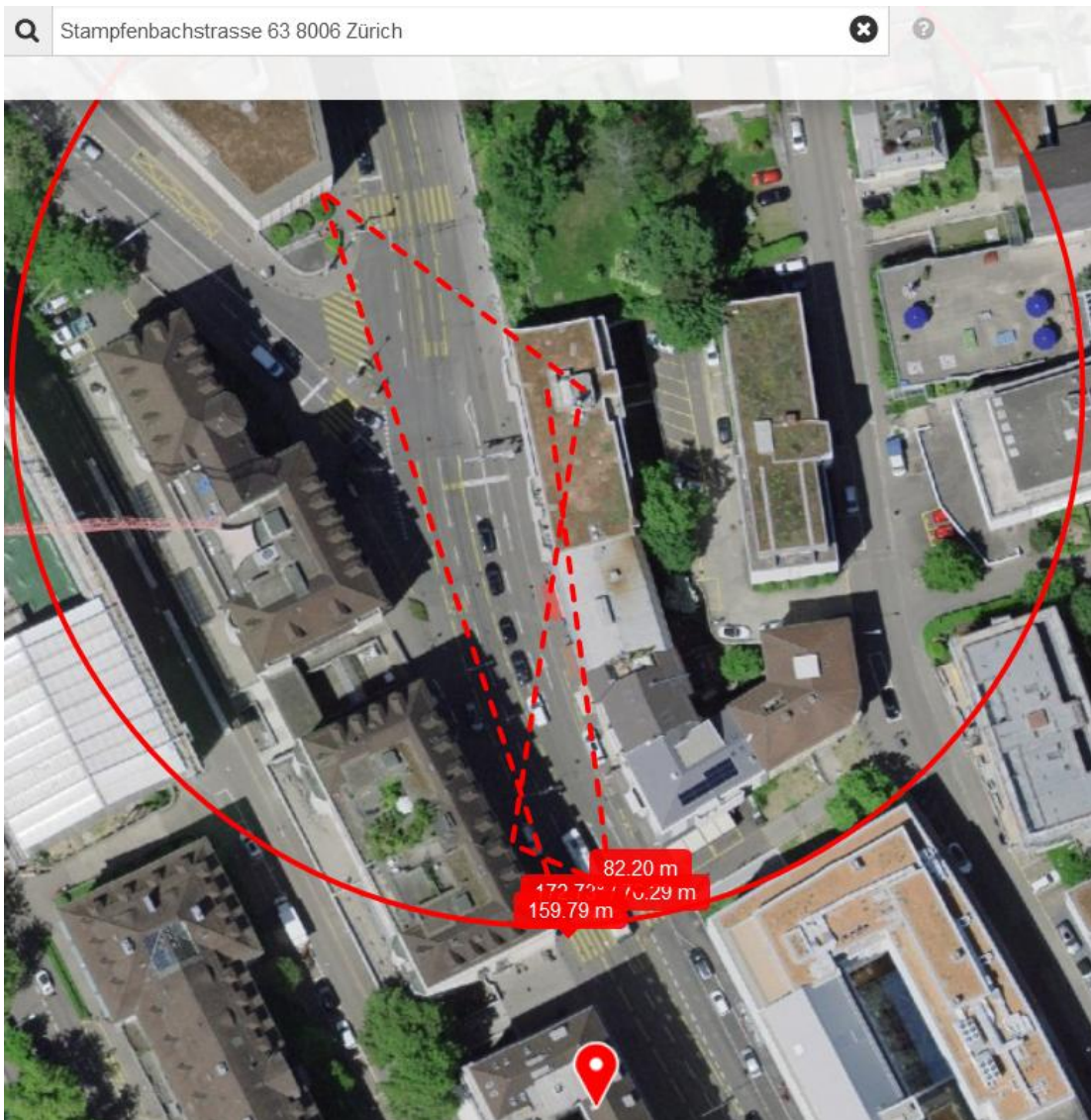
Die Stadtpolizei Zürich teilte am Montagvormittag, 30. Oktober 2023, mit, dass es im Kreis 6 zu einem Unfall zwischen einem Tram und einem Fussgänger gekommen war. Der Rentner, ein 85-jähriger Tourist aus den USA, musste mit unbekanntem Verletzungen in ein Spital gebracht werden, wo er am Freitagabend, 3. November 2023, leider seinen Verletzungen erlegen ist.

https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2023/november/schwer_verletztermannachunfallimspitalverstorben.html

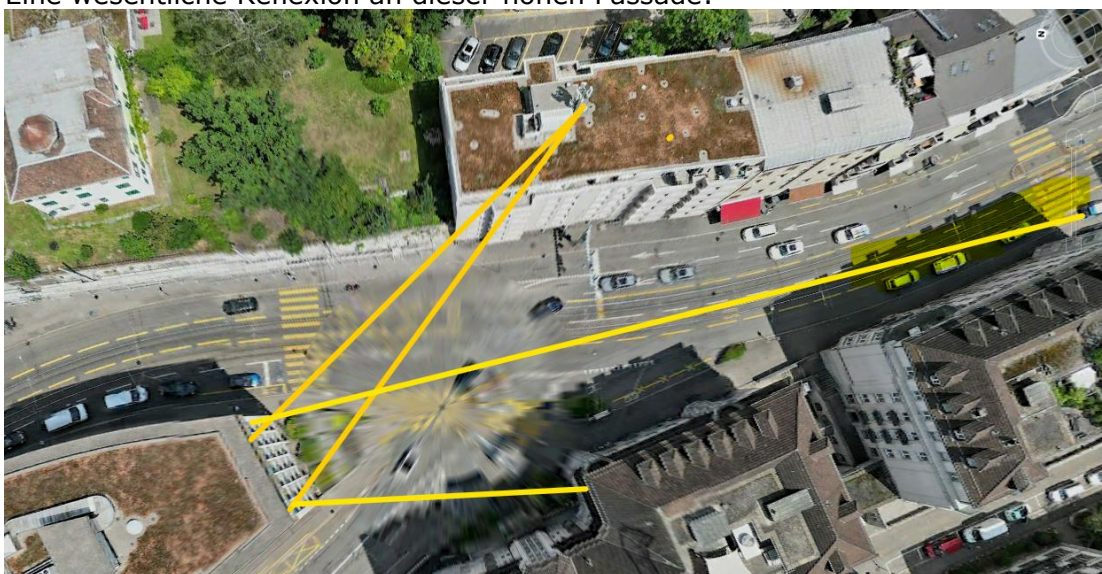
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich an einer 14 m breiten Strasse mit 2 Auto und 2 Trampuren.





Eine wesentliche Reflexion an dieser hohen Fassade:



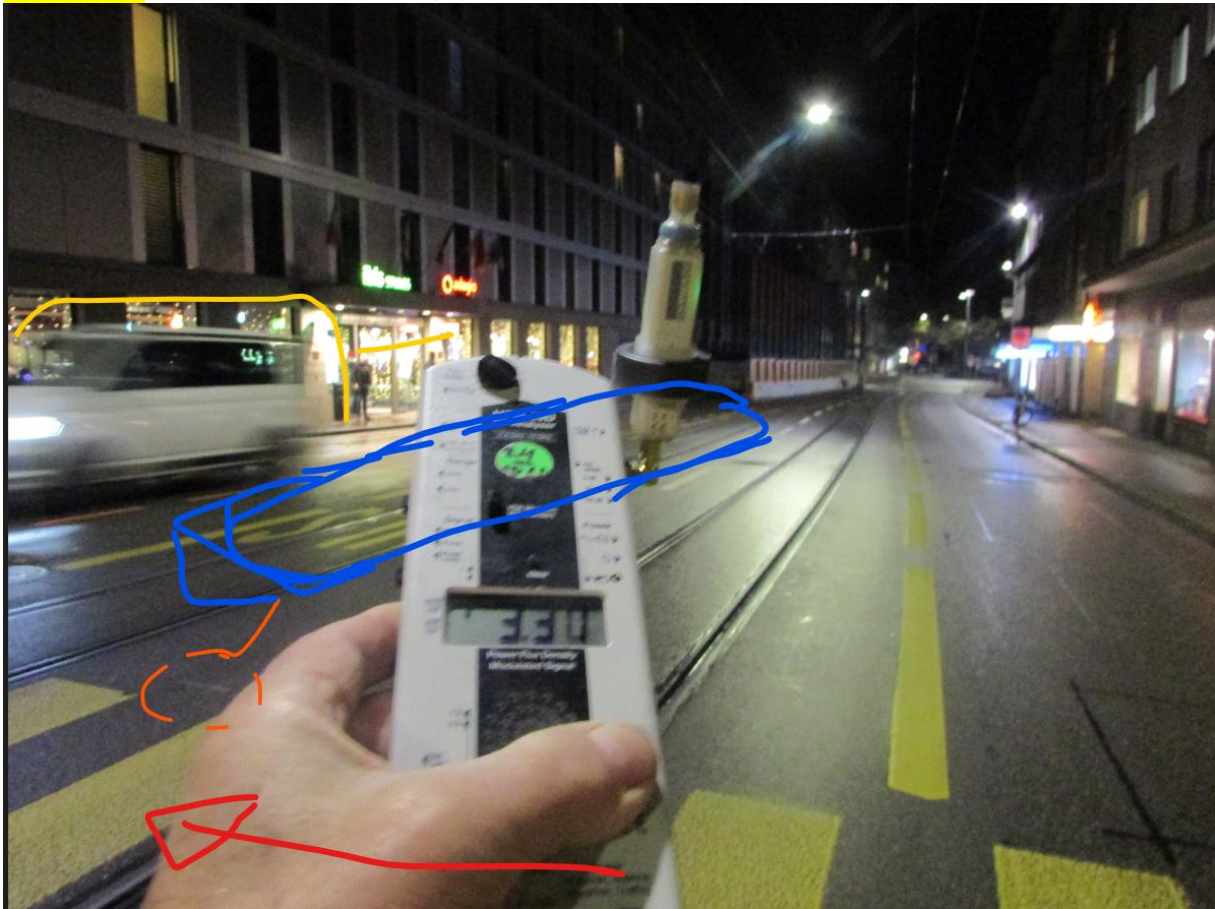
Eine lokale Messung wurde am 9.11. um 19.00 erhoben, mit sehr geringem Verkehrsaufkommen.

Die Trams der beiden Linien könnten sich im Abschnitt vorher gekreuzt haben. Eine Nachfrage im nahen Lokal ergab, dass der Fussgänger von Süden her gekommen ist.

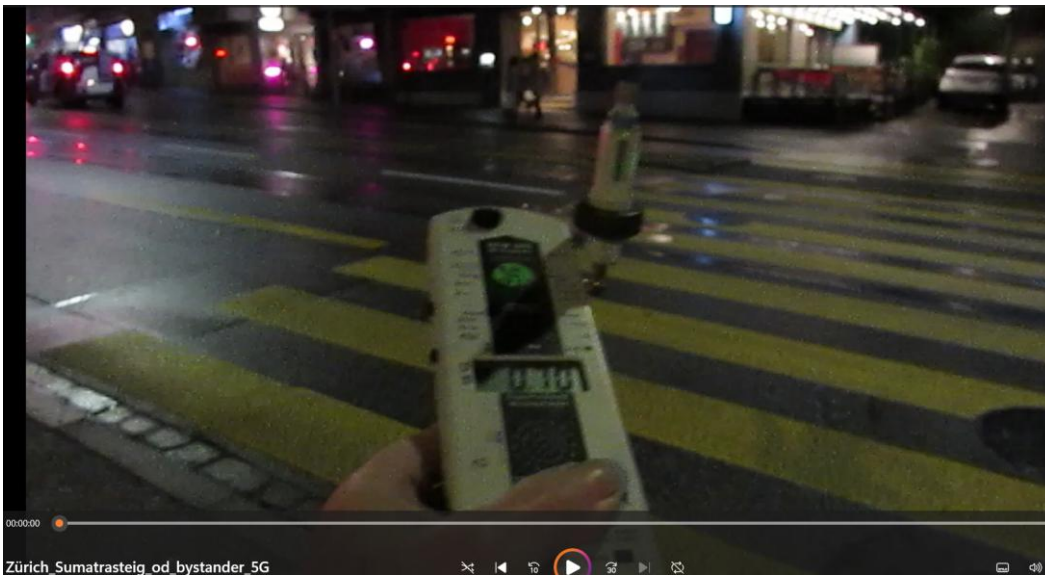
Belastung mit Frequenzen bis 2400 mHz: 0.68 mW/ m2



Mit Verkehr im Abschnitt bis 3.3mW/m^2



Statische Messung am Beginn des Fussgängerstreifens, mit



0.7mW/m^2

Bystander- Effekt: Hier kommt von rechts ein Fussgänger ins Areal, mit einem aktiven Mobiltelefon:



1.46 mW/m²

Die Gesamtbelastung im Areal steigert sich dadurch **um über das 4-fache:**

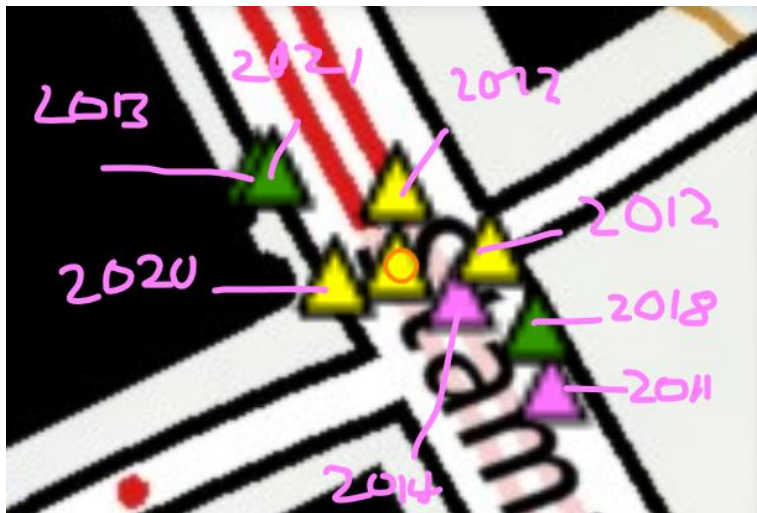


3.32mW/m²

Der Sender lässt sich seit mindestens 5.2008 nachweisen:



Unfallsituation seit 2010:



Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden und eines Fussgängers (Bundesamt für Strassen ASTRA)

Unfalltyp	Fussgängerunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr	2015
Unfallmonat	April
Unfalltag	Mittwoch
Unfallstunde	13h-14h
Strassenart	Nebenstrasse
Kanton	ZH
BFS-Gemeinde-Nr.	0261
Unfall mit	Ja
Fussgängerbeteiligung	
Unfall mit	Nein
Fahrradbeteiligung	
Unfall mit	Nein
Motorradbeteiligung	

[Link zum Objekt](#)



Wetter bis am Abend trocken – Strahlung ungedämpft.

Der der fahrlässigen Tötung angeklagte Tramlenker wurde freigesprochen, wie ein Bericht im Tagesanzeiger vom 17.12.2025 aufzeigt:

Chauffeur unschuldig an Unfalltod

(...) «Das Gericht geht davon aus, dass der Fussgänger auf einer Insel zumindest kurz zuvor gestoppt hat. «Wir können Ihnen keinen Vorwurf machen, früher reagieren zu müsse»" sagte der Richter. (...) Er habe davon ausgehen können, dass der Passant ihn wahrgenommen habe. **Paradoxiertweise sei der 85-jährige aber nach dem Erklängen der Rasselglocke auf die Fahrbahn getreten.**

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch