

AR N20 - Malvilliers - Accident de circulation avec blessé

Dimanche 5 novembre 2023 vers 1430, un véhicule conduit par un habitant de Auvernier, âgé de 43 ans, circulait sur la N20 en direction de La Chaux-de-Fonds. A la hauteur du tunnel de Malvilliers, il a perdu la maîtrise de son véhicule et a heurté la glissière de sécurité centrale dudit tunnel. Blessé, le conducteur a été pris en charge par une ambulance et transporté à l'hôpital de Neuchâtel. L'autoroute a été fermée à la circulation pour les besoins du constat.

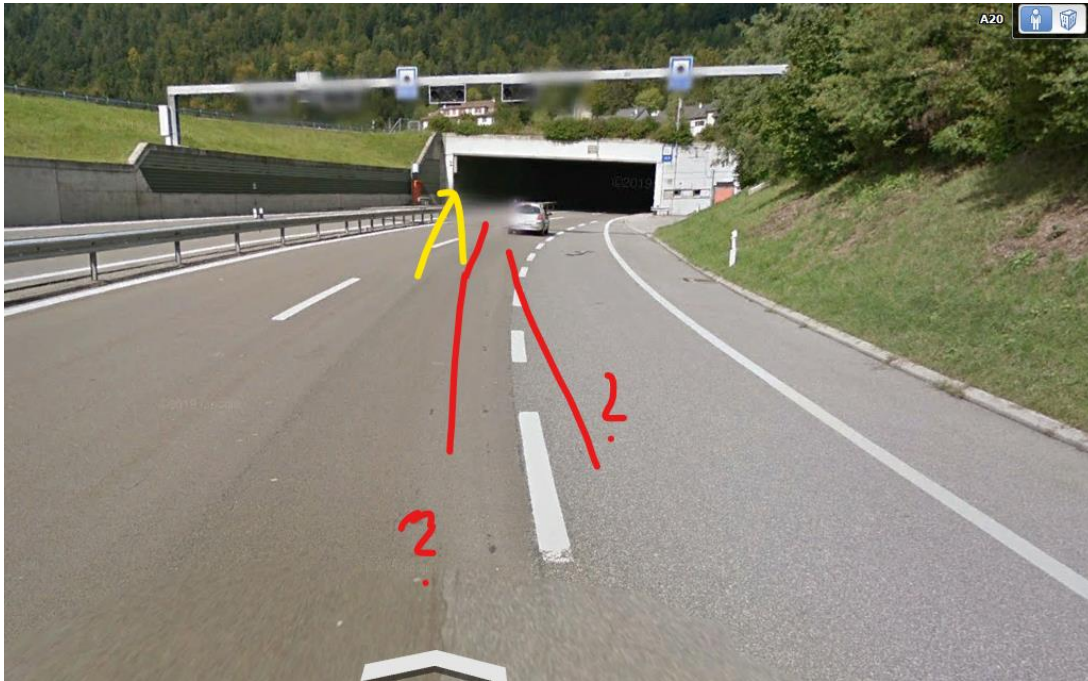
<https://www.ne.ch/autorites/DESC/PONE/medias/Pages/06112023-ar-n20-malvilliers-accident-de-circulation-avec-blesse.aspx>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich in der Rechtskurve, wobei nicht ganz klar wird, ob er von der Einfahrt her oder auf der Normal- oder Überholspur gefahren ist. Die Formulierung weist eher auf eine Fahrt auf der Normalspur hin, ein Schleudern mit Einfahren wäre so beschrieben worden.

Am Tunnelportal zwei Senderanlagen:

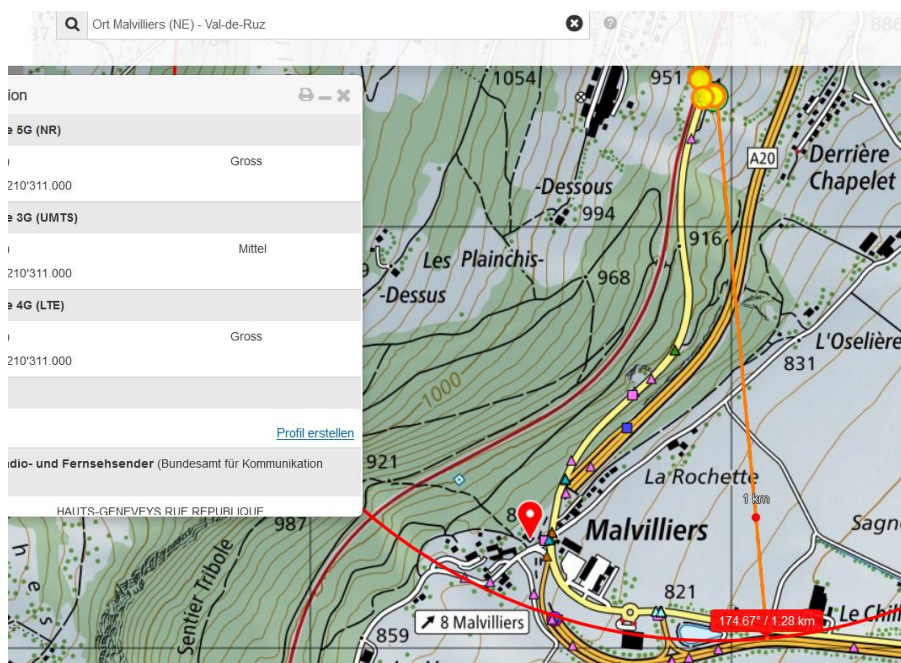


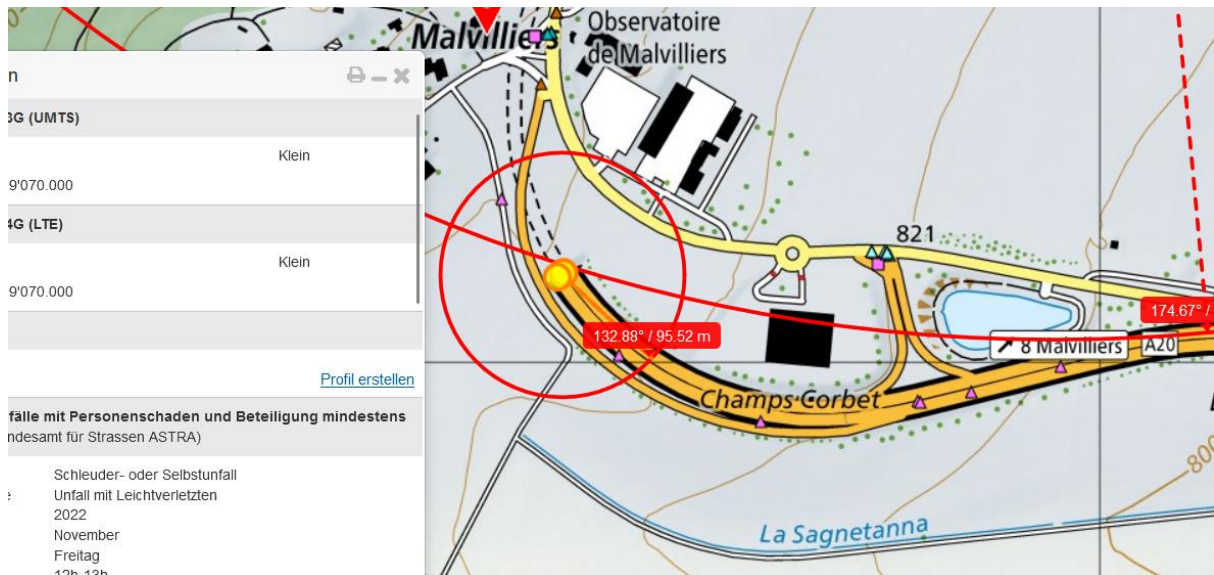


Der Sender von wird abgeschirmt durch den hohen Schallschutzwand



Letzte Exposition hier





Dieser Unfall (Motorradfahrer, stürzt - aus dem Tunnel heraus) ist hier bearbeitet:
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8800_Malvilliers_25.11.2022.pdf

und hier gemeldet:

<https://www.ne.ch/autorites/DESC/PONE/medias/Pages/20221125-Malvilliers-Accident-de-circulation-avec-bless%C3%A9.aspx>

Hochspannung gequert vor über 5000m in den Gorges du Seyon

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch