

Jugendlicher Fahrradfahrer nach Kollision mit Tram verletzt

Basel, 6. November 2023 – Am Montagmorgen kurz vor 08.00 Uhr kam es auf der Verzweigung Riehenstrasse/Im Surinam zu einem Verkehrsunfall zwischen einem 15-jährigen Fahrradfahrer und einem Tram.



Der Jugendliche fuhr Im Surinam Richtung Riehenstrasse. Bei der dortigen Verzweigung übersah er das aus Richtung Badischer Bahnhof kommende Tram. Trotz einer sofort eingeleiteten Notbremsung seitens des Tramführers konnte eine seitliche Kollision nicht verhindert werden.

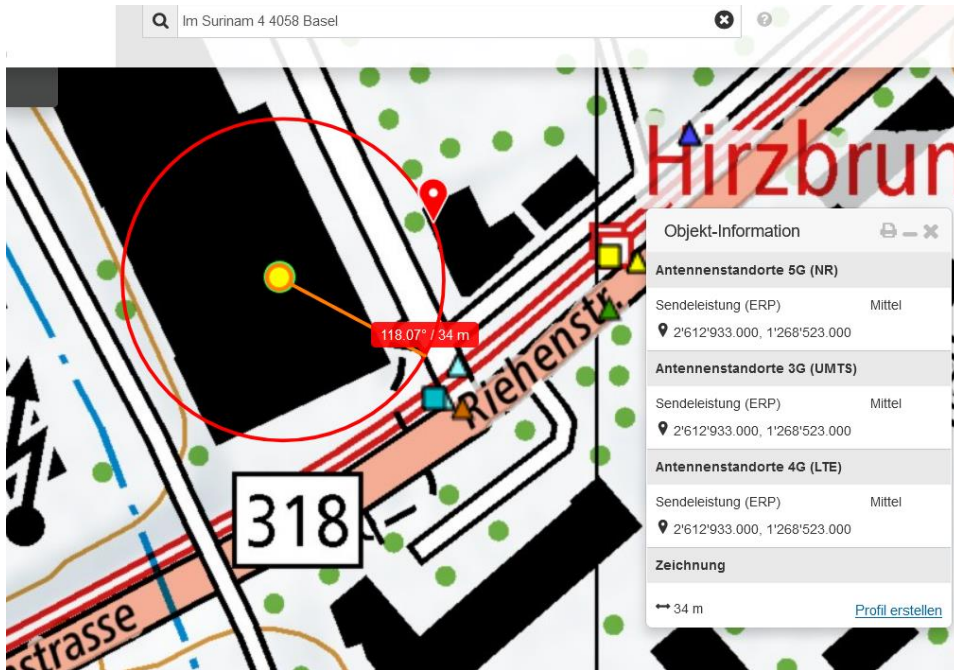
Der 15-jährige Velofahrer wurde bei dem Zusammenstoss verletzt und musste von der Sanität der Rettung Basel- Stadt ins Universitäts-Kinderspital beider Basel gebracht werden. Ein durchgeführter Atemalkoholtest ergab bei beiden Beteiligten einen Wert von 0.0 Promille. Durch den Unfall kam es zu einem Tramunterbruch von rund 40 Minuten.

Personen, welche Angaben zum Unfallhergang machen können, werden gebeten, sich bei der Verkehrspolizei unter Tel. 061 208 06 00 oder über KapoVrk.VLZ@jsd.bs.ch zu melden.

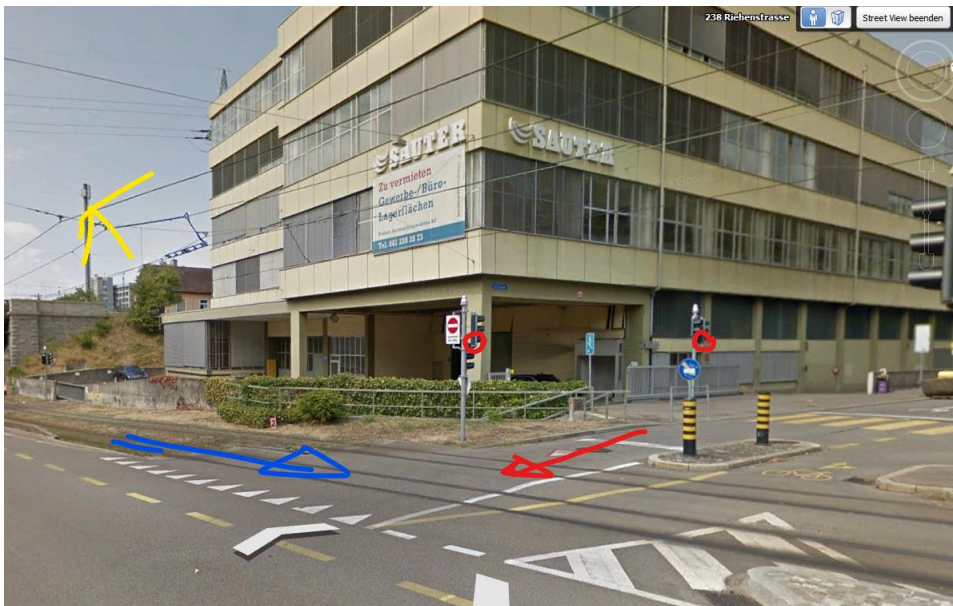
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich an einem Unfallschwerpunkt, bereits einmal in dieser Untersuchung erschienen am 27.2.20:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5713_Basel_27.02.2020.pdf



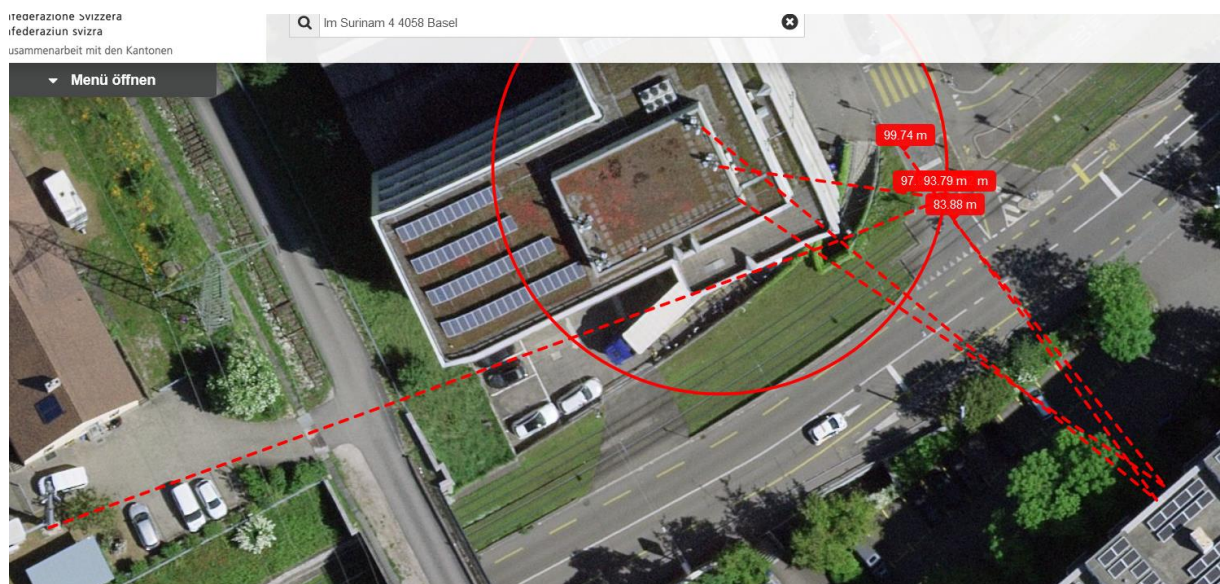
LSA-Regelung



Der Standort auf Fa. Sauter ist dreifach belegt



Am Ort des Lichtsignals in diesem Fall vermutlich nur Reflexionen, hauptsächlich von vorn auf den Verursacher wirkend. Die Sender sind durch das von rechts herannahende Tram leistungsmaximiert:



(auf Grüntrasse, leise)

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch