

Wittenbach: Unfall beim Abbiegen



Am Freitag (27.10.2023), kurz vor 15:30 Uhr, sind auf der St.Gallerstrasse ein Auto und ein Elektro-Kleinmotorrad zusammengestossen. Der 44-jährige Fahrer des Elektro-Kleinmotorrads wurde dabei verletzt. Er wurde vom Rettungsdienst ins Spital gebracht.

Ein 19-jähriger Mann fuhr mit seinem Auto auf der St.Gallerstrasse Richtung Zentrum Wittenbach. Bei der Kreuzung mit der Arbonerstrasse beabsichtigte er auf einen Parkplatz am rechten Strassenrand zu fahren, wobei er wegen des Rotlichts und dem Verkehr vor ihm anhalten musste. Als der Verkehr rollte, bog der 19-Jährige mit seinem Auto nach rechts ab. Gleichzeitig fuhr der 44-Jährige auf seinem Elektro-Kleinmotorrad auf dem Radstreifen rechts an der Fahrzeugkolonne vorbei, wobei es zum Zusammenstoss zwischen dem Auto und dem Kleinmotorrad kam. Dabei wurde der 44-Jährige leicht verletzt. Der Rettungsdienst brachte ihn ins Spital. An den Fahrzeugen entstand Sachschaden von rund 3'500 Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2023/10/wittenbach--unfall-beim-abbiegen.html

Elektrosmog im Unfallablauf



Der Unfall ereignet sich hier, wobei nicht klar ist, ob der Automobilist geblinkt hat.

Der Rollerfahrer ist stark exponiert.

Der Sender erreicht diese Stelle noch (das Restaurant wurde abgebrochen, ein neuer 3-geschossiger Flachdach-Bau steht an Ort.



Gemessene Belastung bei Verkehr von der Romanshorneerstrasse her, hier mit Flankenreflexion fast verdoppelt:



Dieser Unfallschwerpunkt ist hoch belastet. Ein Kontrollverlust einer älteren Frau unter diesen Bedingungen: https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6414_Wittenbach_30.09.2021.pdf

Ein med. Problem-Unfall hier: https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6565_Wittenbach_17.11.2021.pdf

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch