

Mehrere Verkehrsunfälle über das Wochenende

Am Wochenende ereigneten sich mehrere Verkehrsunfälle im Kanton Luzern. In Sempach Station sprang ein Pferd über eine Bahnschranke gegen einen herannahenden Zug. Das Pferd erlitt tödliche Verletzungen. Passagiere wurden nicht verletzt.

Verkehrsunfall in Luzern, 18. November 2023 / ca. 20:10 Uhr

Ein Unfall ereignete sich im Sonnenbergtunnel in Fahrtrichtung Süden. Ein Autofahrer verlor die Herrschaft über sein Fahrzeug und fuhr damit gegen die Tunnelwand. Ein nachfolgender Lenker reagierte zu spät und fuhr gegen das stehende Unfallfahrzeug. Verletzt wurde niemand. Der Gesamtsachschaden liegt bei rund 55'000 Franken.

https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000i640000fru000000000000dje0sos



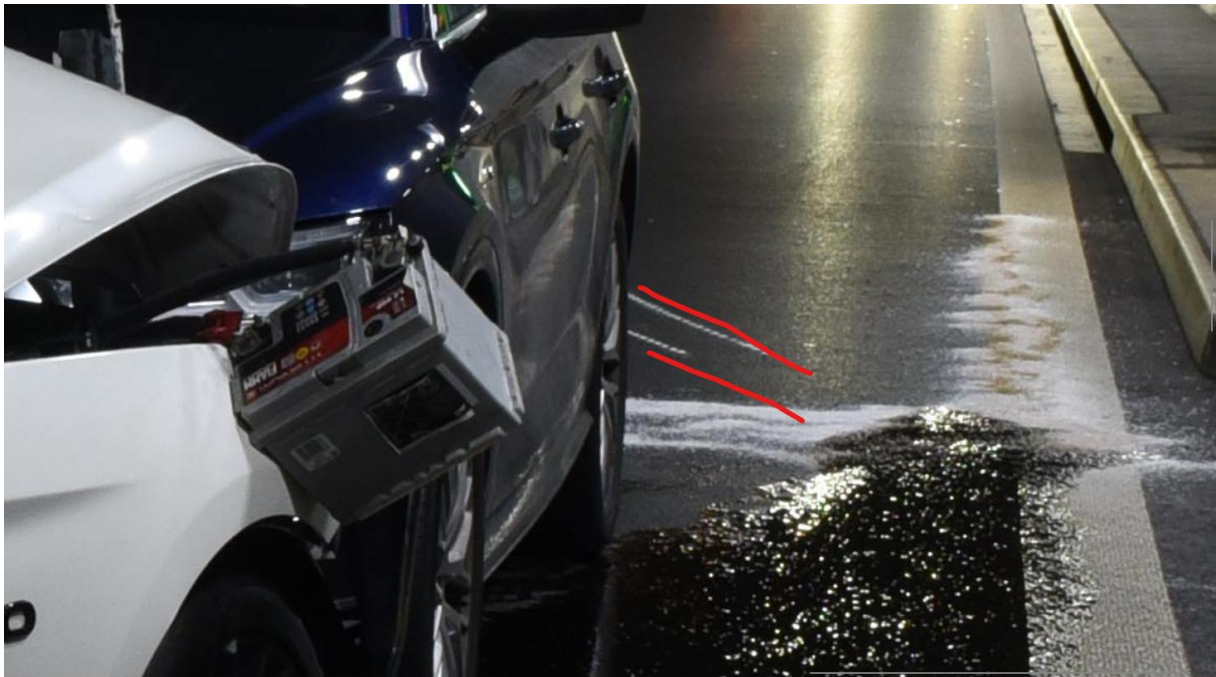
https://newsletter.lu.ch/files/JSD/Staatsanwaltschaft/2023/November%202023/Unfall_A2_231118_bearbeitet-1.jpg

Elektrosmog im Unfallablauf

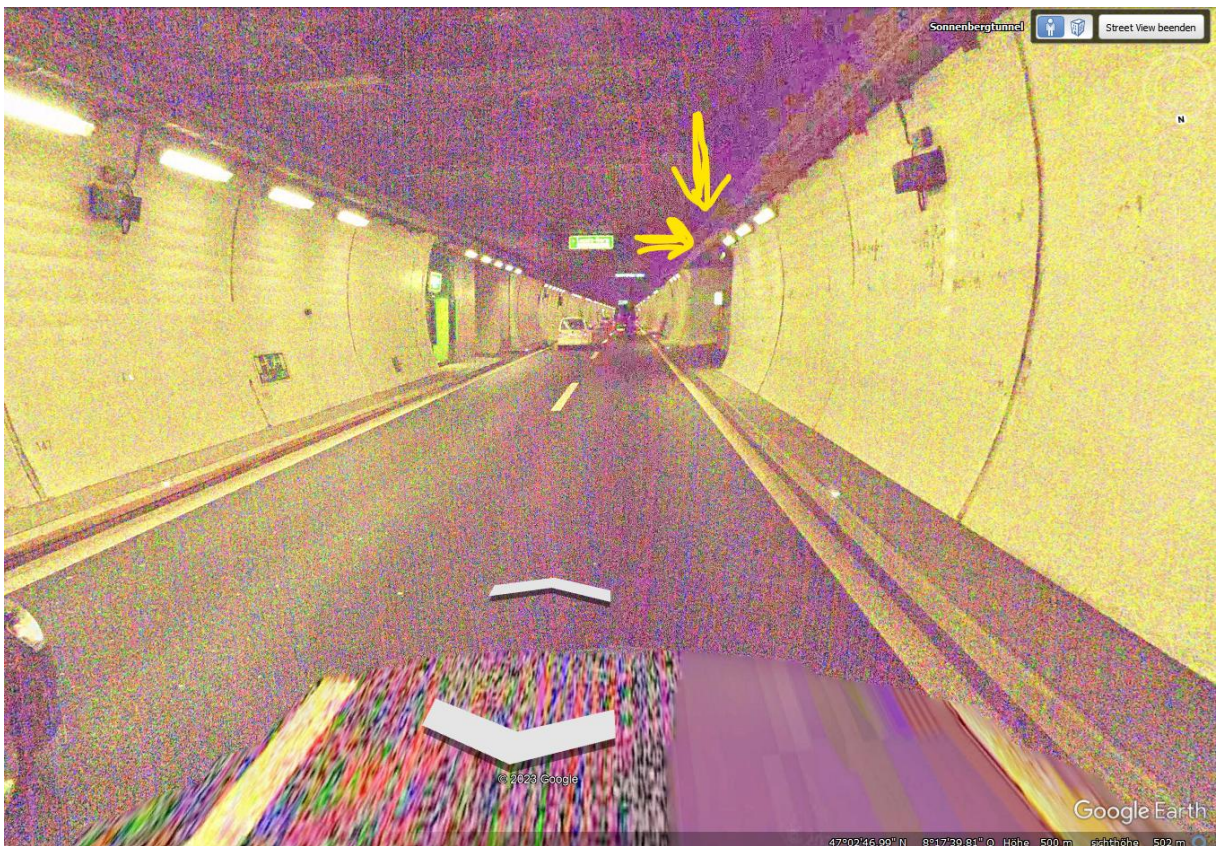
Der Unfall ereignet sich auf einer Geraden. Im Bild oberhalb der Frontscheibe des verunfallten Fahrzeugs ein Sender. Ort nachgefragt:

Die Tageszeit ist wie in der Medienmitteilung geschrieben: Ca. 20:10 Uhr.

Beim Lenker handelt es sich um einen 40-jährigen Mann. Der Unfall passierte im Sonnenbergtunnel, FR Süden, Km 94.816



Im Sonnenbergtunnel besteht eine grosse Lücke in google-Aufnahmen, hier das letzte Bild vor der Lücke in FR Süd, zeigt eine Ausstell-Nische rechts mit Sender

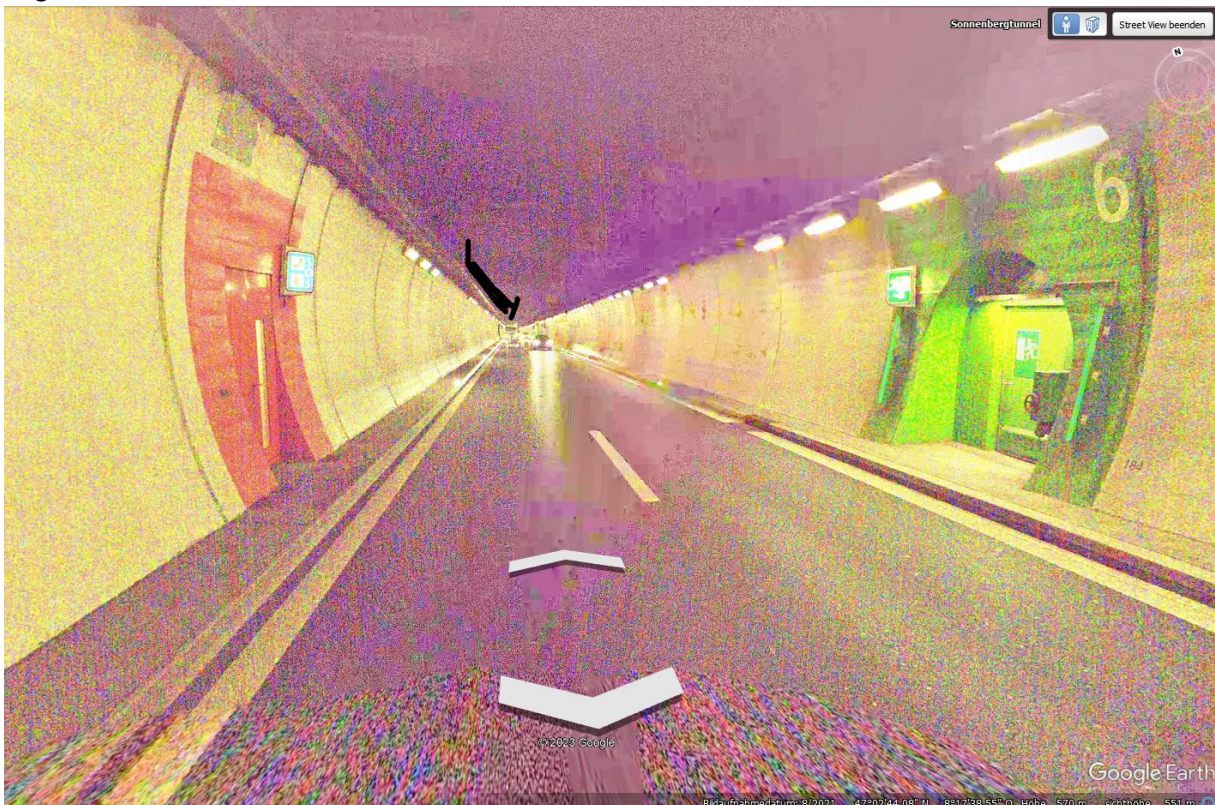


Die vorletzte Nische ist Nische 4, wie hier abgebildet:

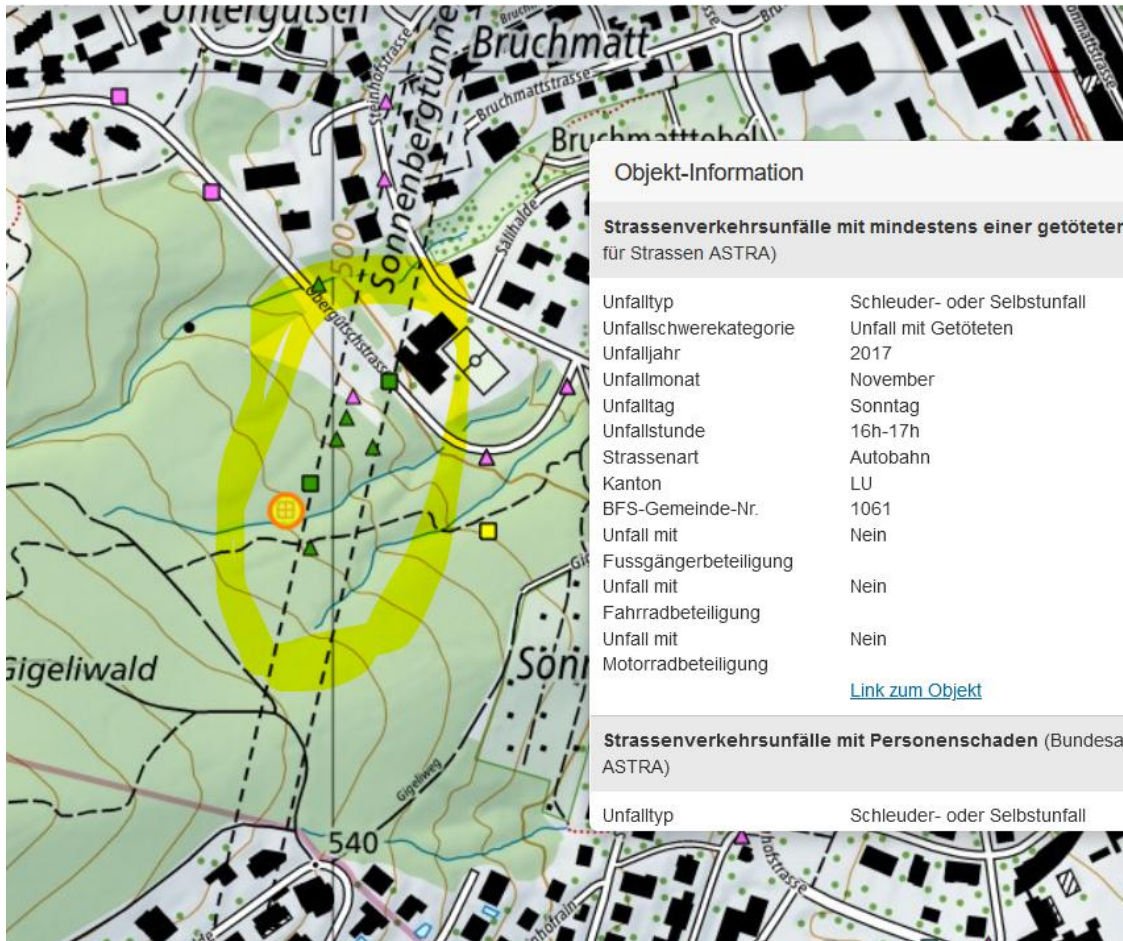


Die Verbindungsnischen zur Röhre Nord sind alle links, grün gehalten. Rechts Ort der Aufnahme vorher, diese Lücke betrifft somit Nische 5.

Auf dem ersten folgenden Bild (Blick nach Norden, Fahrzeuge zur Kamera hier) ist bereits Nische 6 abgebildet:



Die Nische 5 befindet sich somit unterhalb der Steinhof-Strasse, unterhalb der Einmündung Bruchmattrain, ein Unfallcluster:



Die Senderdaten dieses Senders sind neuerdings nicht mehr deklariert. Aufgrund der in-Tunnel-Kooperation strahlt er Signale aller Betreiber und Polycom ab, d.h. 10 Frequenzen, davon 3 mit 5G-Technologie.

Einige dieser Unfälle sind in dieser Untersuchung bereits bearbeitet, dieser mit Darstellung der Tunnelanlage und der Nische 5 (Lüftungszentrale, Zentrum der Zivilschutz-Bunker-Anlage Sonnenbergtunnel). In diesem Dokument sind auch alle Sendernischen abgebildet.

2016 wurden die Sender des Tunnels noch deklariert - mit GSM/UMTS/LTE «sehr klein».
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/494_Luzern_10.3.2016.pdf

Anfrage 22.11.23 an nis-Fachstelle Luzern: 'uwe@lu.ch' Sehr geehrte Damen und Herren

Ich untersuche seit dem Unfall im Tunnel Sidors Unfälle in Bezug auf Einflüsse von Elektromog, hauptsächlich von Funkstrahlung. <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/einleitung>

Bei meinen Analysen entdeckte ich zunehmend fehlende Eintragungen, so in diesem Unfall eines Automobilisten in der Tunnelmitte:

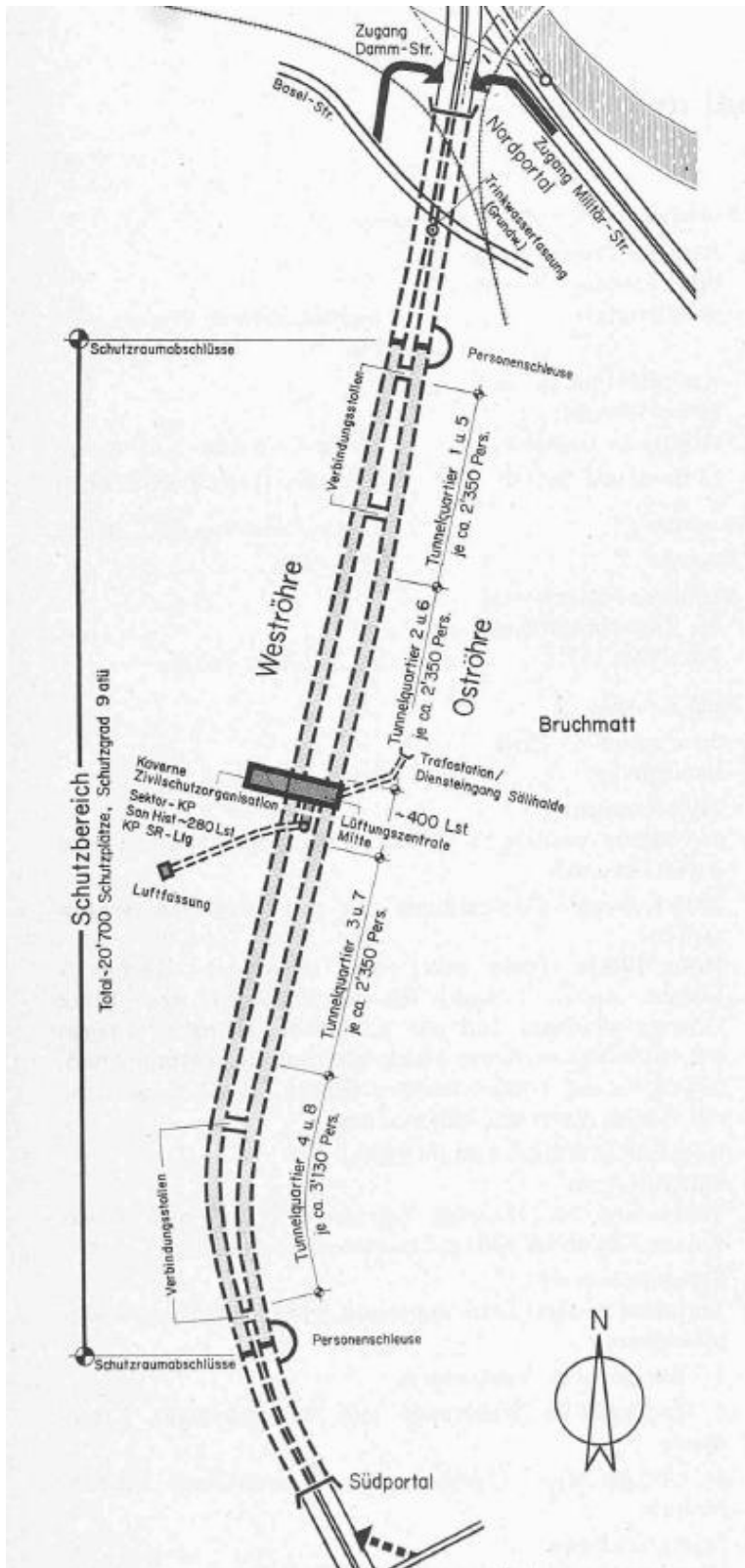
https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000i640000fru00000000000dje0sos

Er hat sich bei einem klar erkennbaren Unfallcluster bei Nische 5 ereignet. Diese Nische ist ein Funkstandort.

Seit einigen Tagen fehlen nun in der Schweiz die Deklarationen der Tunnelsender fast vollständig, bis anhin waren gut die Hälfte noch eingetragen.

Ich bitte Sie um die Angabe dieser Senderleistungen – und einen Grund, warum diese Sender nicht (mehr) deklariert werden.

Die Anfrage wurde bis zum 27.11.23 nicht beantwortet.



Nur 100m vor der Unfallstelle von Fall 19.11.2017:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/495_Luzern_19.11.2017.pdf

Damals: Der Unfall fand auf der Autobahn A2, Fahrrichtung Süden, Tunnel Sonnenberg, im Bereich von KM 94.945 statt / **Distanz 80m**

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/6650_Luzern_09.09.2010.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3878_Luzern_13.08.2019.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/2812_Luzern_29.10.2018.pdf

(Eine Auffahrkollision - in diesem Dokument ist einer Unfall-Aufnahme bei Nische 5, FR Nord, der Sender vermutlich genau abgeschnitten)

Fazit

Ausser der Tatsache, dass in der Anfahrt auf die Tunnelmitte stark zunehmende Feldstärke dieses Senders auftritt, bestehen hier auf der Geraden keine nennenswerten Faktoren, die einen Kontrollverlust begründen könnten.

Mit der in-tunnel-Kooperation strahlt er alle Betreiber und Polycom ab, also 10 Frequenzen, davon neu 3 x 5G mit unbekannter Leistung)

Objekt-Information

▼ Unfälle mit Personenschaden 1

▼ Schleuder- oder Selbstunfall

Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr	2016
Unfallmonat	März
Unfalltag	Donnerstag
Unfallstunde	12h-13h
Strassenart	Autobahn
Kanton	LU
BFS-Gemeinde-Nr.	1061
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein

[Link zum Objekt](#)

Hintergrund

© Daten: swisstopo, BAKOM, ASTRA

v1.61.3 geo.admin.ch Nutzungsbedingungen Impressum

DEU SG 07:58 05.04.2026

Der Unfall wurde nicht in der Unfallkarte eingetragen, hier download vom 5.4.26

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch