

Incidente della circolazione stradale nel Luganese

09.11.2023

La Polizia cantonale comunica che oggi poco prima delle 13 all'interno della galleria Vedeggio-Cassarate vi è stato un incidente della circolazione stradale che ha visto il coinvolgimento di quattro veicoli. In base a una prima ricostruzione, un automobilista 49enne cittadino italiano residente nel canton Grigioni proveniva dalla parte di Manno e circolava in direzione di Lugano. Per cause che l'inchiesta dovrà stabilire, giunto a circa un terzo della galleria, ha perso la padronanza del veicolo andando a invadere la corsia opposta e urtando frontalmente contro un'auto condotta da un 66enne cittadino svizzero domiciliato nel Bellinzonese e su cui si trovava anche una passeggera 66enne svizzera. A seguito del violento impatto, sono rimasti coinvolti due altri mezzi alla cui guida si trovavano rispettivamente un 46enne svizzero del Luganese e un 86enne svizzero domiciliato in Valle Leventina. A bordo di quest'ultima auto vi era anche una 80enne cittadina svizzera sempre della Leventina.

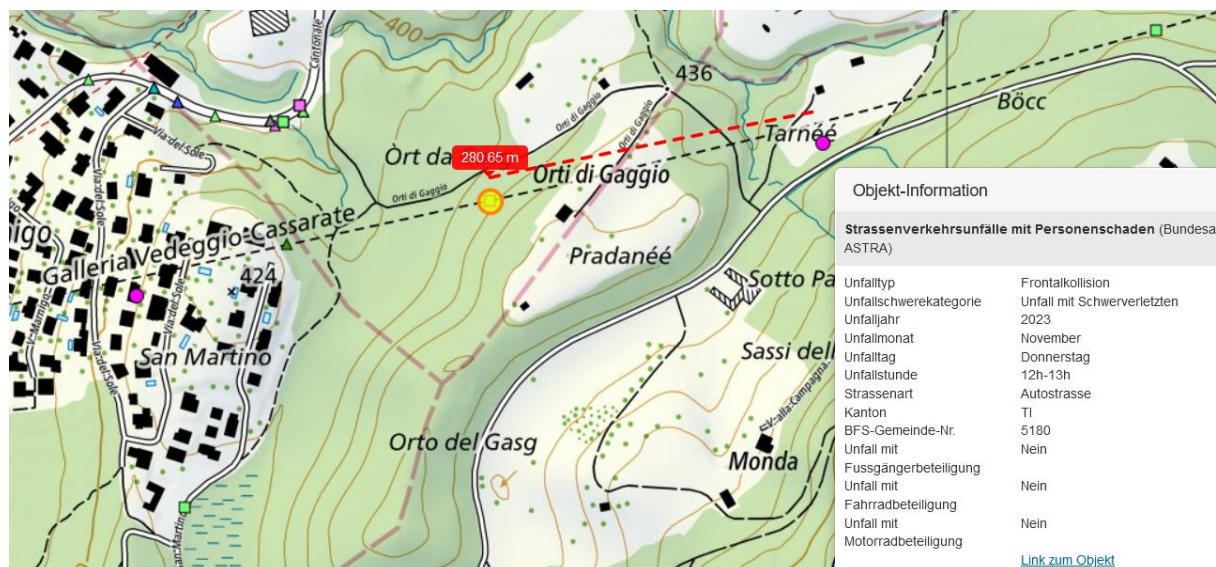
Sono intervenuti agenti della Polizia cantonale e, in supporto, della Polizia Città di Lugano e della Polizia Ceresio Nord, nonché i pompieri di Lugano. Sul posto anche i soccorritori della Croce Verde di Lugano, che dopo aver prestato le prime cure hanno trasportato la 80enne e l'86enne in ambulanza all'ospedale. Stando alle prime valutazioni mediche, la donna ha riportato gravi ferite, mentre le ferite riportate dall'uomo sono di media gravità. Il 49enne conducente della prima auto e la 66enne passeggera della seconda hanno per contro riportato lesioni non gravi ma che hanno necessitato un trasporto in ospedale. Sostanzialmente indenni gli altri protagonisti.

Per consentire le operazioni di soccorso e i rilievi, la galleria è stata completamente chiusa al traffico e lo rimarrà fino almeno alle 17.

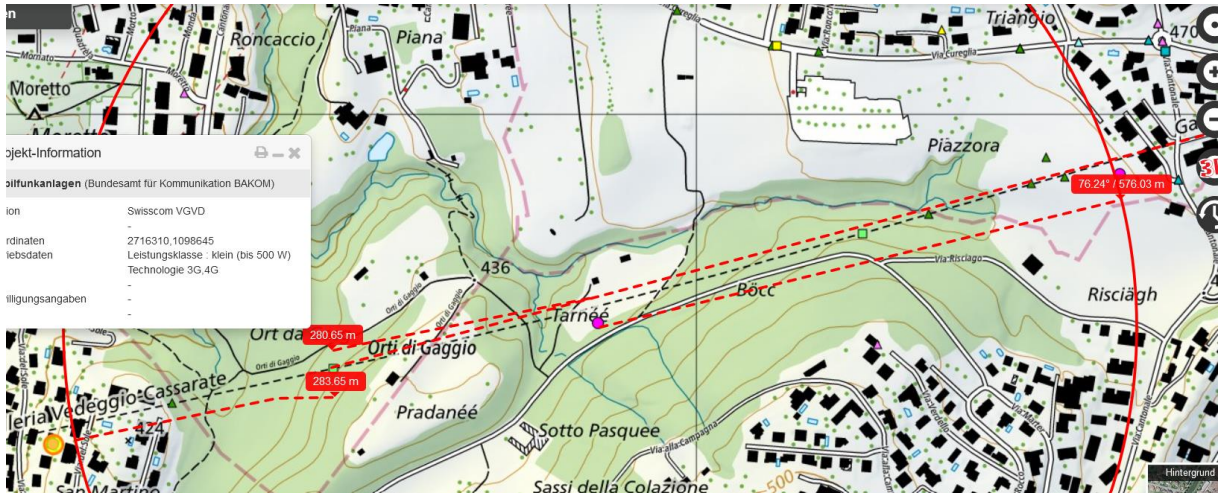
[https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user_polizia_pi1\[newsId\]=231230](https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user_polizia_pi1[newsId]=231230)

Elektrosmog im Unfallablauf

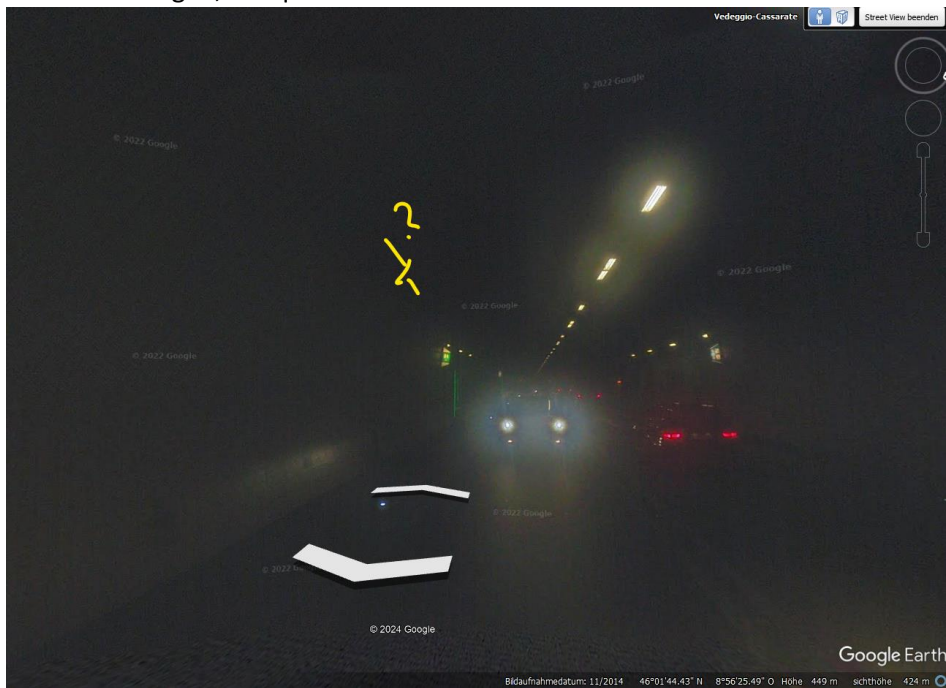
Der Unfall im 2'630 m langen Tunnel findet ungefähr hier vor der Nische 2 statt:



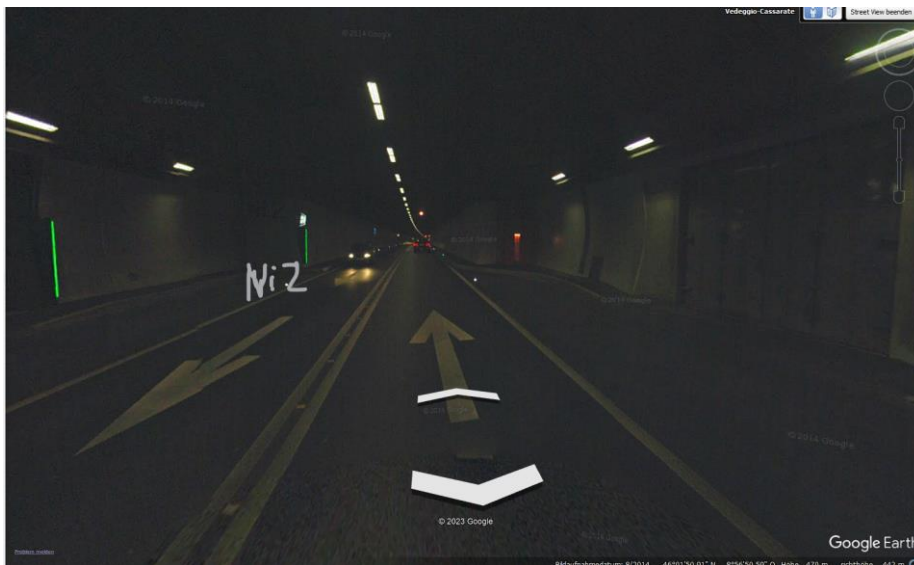
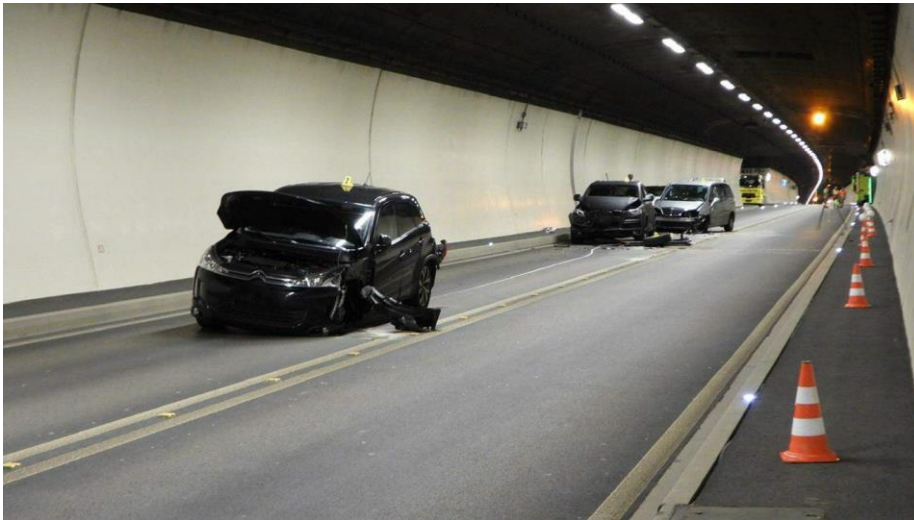
Dieser Sender hat keine Entsprechung aussen, ist ein Tunnelsender:



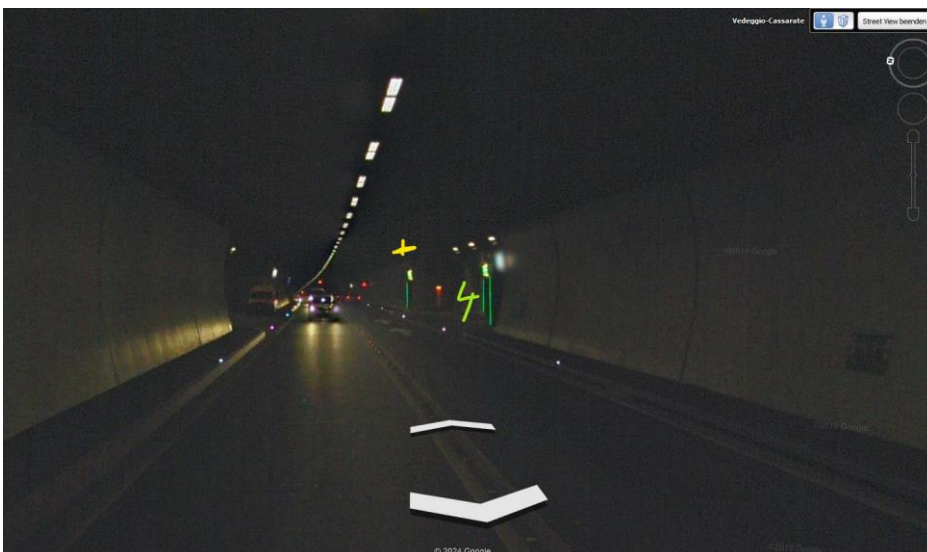
Dürfte hier liegen, Bildqualität zu schlecht:



Unfallort somit zwischen der Kammer 03 und vor der Nische 3 auf der rechten Seite:



Hier ist die Nische 4 – aus funktechnischen Gründen müsste hier im Aussenradius ein weiterer Sender montiert sein, in der Regel an der Nischenecke, im oberen Bereich der Wandverkleidung.



Der Verursacher ist nach dem Kulminationspunkt in der leichten Linkskurve auf die Gegenspur geraten.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch