

San Carlo: Auto kollidiert auf Bushaltestelle

28.09.2023

In San Carlo ist am Dienstag (24.9.23) ein Personenwagen auf einer Bushaltestelle mit einem Geländer kollidiert. Der Lenker wurde in ein Spital transportiert.

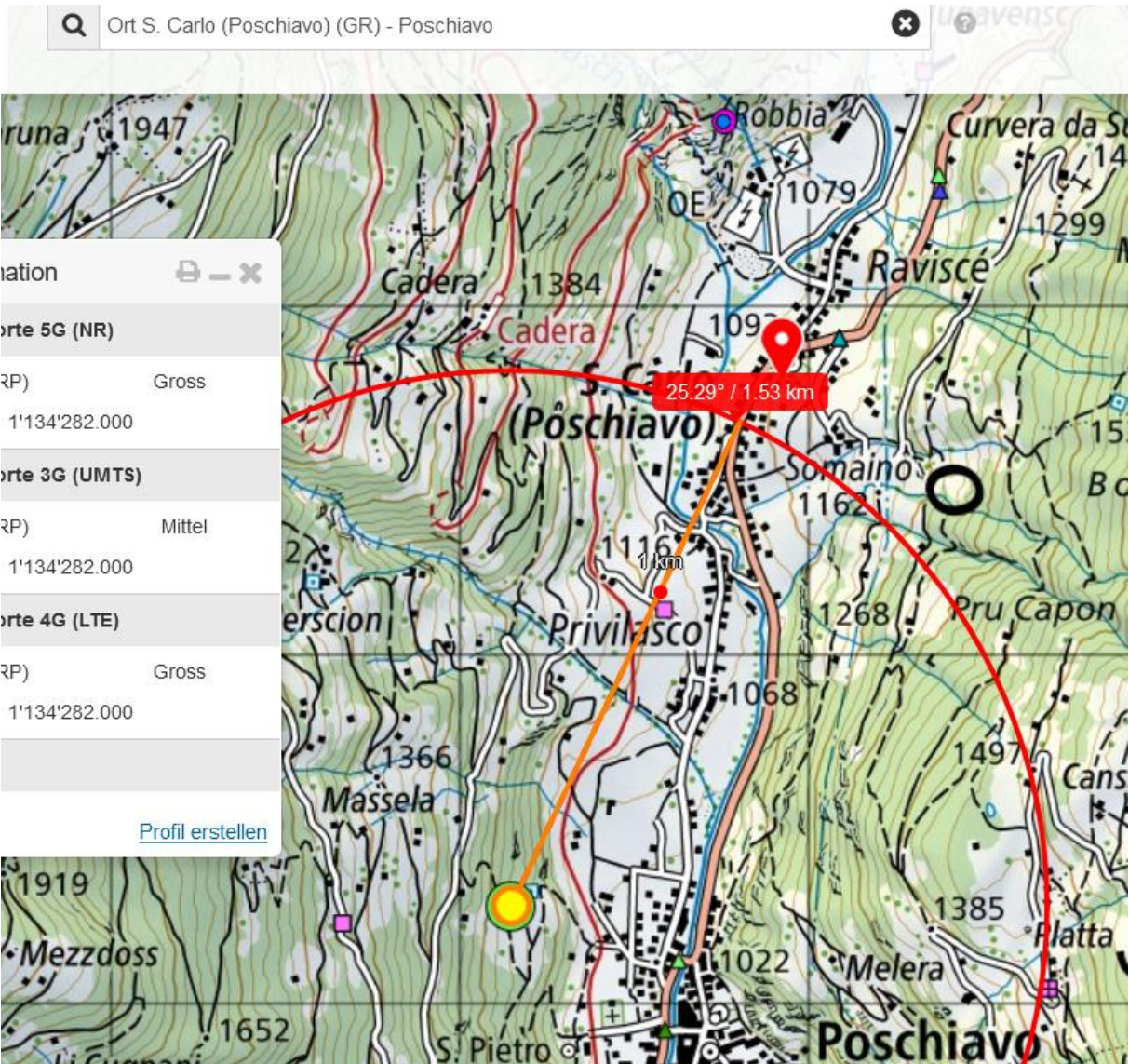
Der 49-Jährige fuhr um 15.30 Uhr in San Carlo auf der Berninastrasse H29 in Richtung Berninapass. Bei der Bushaltestelle in der Nähe der Kirche geriet sein Auto nach rechts und kollidierte mit einem Geländer. Der Lenker zog sich dabei eine leichte Verletzung zu. Zu weiteren medizinischen Abklärungen wurde er von einem Team des Rettungsdienstes Poschiavo ins Spital transportiert. Die Kantonspolizei Graubünden ermittelt die Unfallursache.



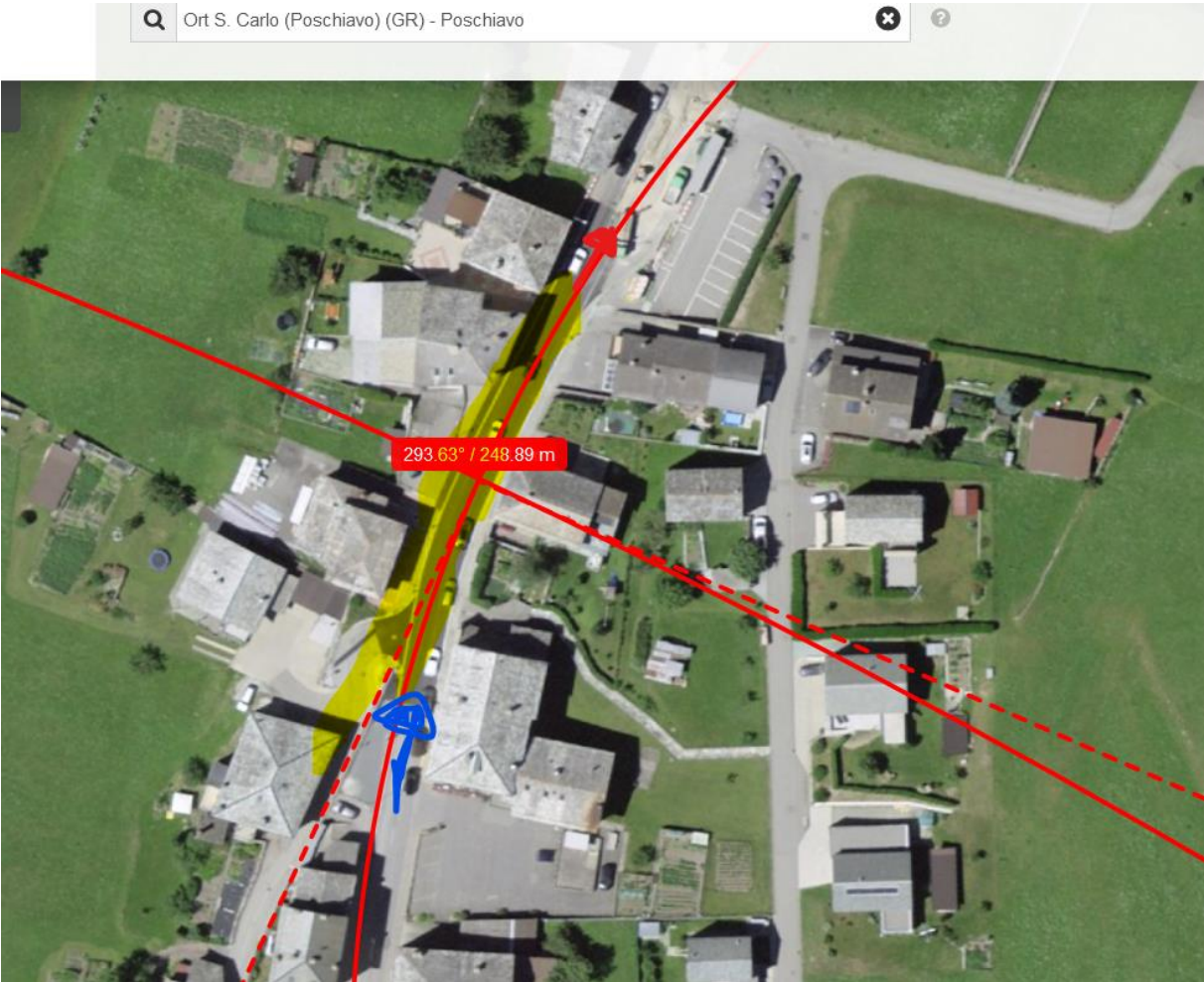
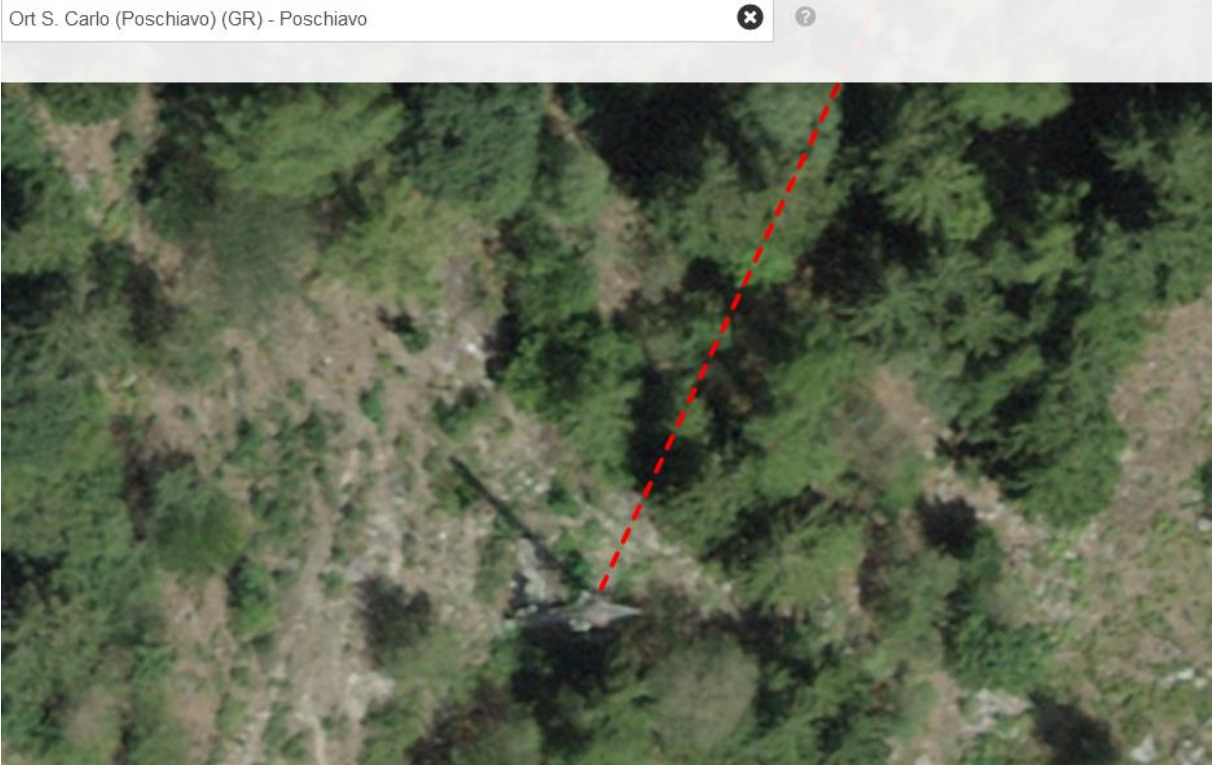
https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2023/PublishingImages/2023-09-28%20San%20Carlo%20VU_w_1600_h_0.JPG

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich als Weiterfahrt der Kurve, Sender von hinten mit maximaler Transmission aufgrund der senkrechten Heckscheibe, der Fahrzeugneigung und der Einstrahlung:



Mehrfachstandort in hohem Turmmast





Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch

