

Hoher Sachschaden bei Selbstunfall eines Lastwagens – niemand verletzt

Stadt Luzern

Gestern Morgen prallte ein Lastwagen auf der Haldenstrasse in der Stadt Luzern gegen einen betonierten Verkehrsteiler. Am Fahrzeug entstand massiver Sachschaden. Zudem lief Diesel aus. Der Chauffeur blieb unverletzt, wurde aber zur Kontrolle ins Spital gefahren.

Am Montag, 13. November 2023, kurz nach 10:45 Uhr fuhr ein Lastwagen auf der Haldenstrasse in der Stadt Richtung Verkehrshaus. In der leichten Rechtsbiegung im Bereich der Einmündung Felsentalstrasse geriet der Lastwagen aus noch ungeklärten Gründen allmählich nach links. Unmittelbar nach der Rechtsbiegung kollidierte er mit der rechten Fahrzeugseite mit dem dortigen betonierten Verkehrsteiler. Das Fahrzeug wurde nach rechts abgewiesen und kam quer stehend zur angestammten Fahrbahnhälfte zum Stillstand. Der Chauffeur wurde beim Unfall nicht verletzt. Er wurde jedoch zur Kontrolle durch den Rettungsdienst 144 ins Spital gefahren.

Aufgrund der Beschädigungen am Fahrzeug lief Diesel aus. Die ausgelaufenen Flüssigkeiten wurden durch die Feuerwehr der Stadt Luzern gebunden und die Fahrbahn durch eine Spezialfirma gereinigt.

Die Haldenstrasse war wegen des Unfalles und den Bergungs- und Reinigungsarbeiten während ca. fünfeinhalb Stunden nur einstreifig befahrbar. Dies führte zu Verkehrsbehinderungen.

Beim Unfall entstand ein Sachschaden von ca. 150'000 Franken.

Drei Unfallbilder stehen zur Verfügung (Quelle: Luzerner Polizei).



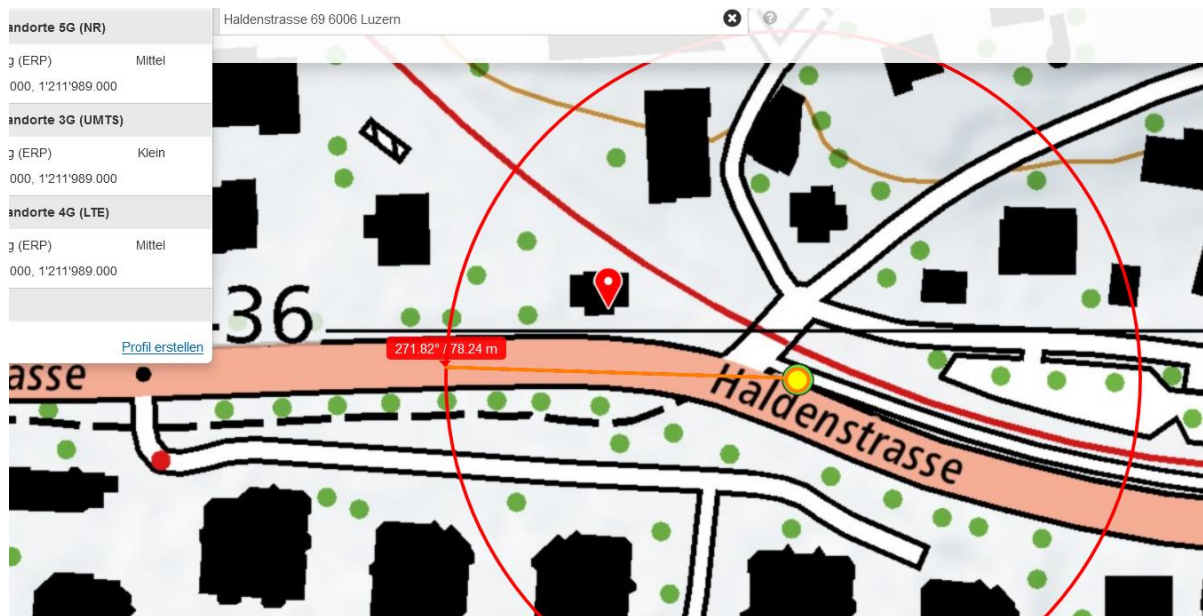
Auszug aus Unfallbild



https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000i6ji000eyq00000000000dwnudjx

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich bei der Anfahrt auf einen tiefstehenden Sender an der Kreuzung. Abweichung erfolgt ungefähr 100-80m vor der Kollision, nach der Kollision eine deutlich akzentuierte Bogenfahrt aufgrund der abgeschlagenen Lenkung



Der Lenker ist möglicherweise auch anderweitig beschäftigt gewesen und hat seine Wahrnehmungsintervalle unbewusst verlängert...

Anfrage an Kapo LU zum Fahreralter:

Der Fahrer war zum Unfallzeitpunkt 37 Jahre alt.

Der Sender dürfte als lokaler Kleinsender Signale aller Betreiber abstrahlen.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch