

Bürglen: Auf Gegenfahrbahn geraten

16. November 2023

Am Mittwochabend kam in Bürglen ein fahruntüchtiger Autofahrer auf die Gegenfahrbahn und prallte frontal in ein entgegenkommendes Auto. Verletzt wurde niemand.

Ein 63-jähriger Autofahrer war kurz nach 23.30 Uhr auf der Weinfelderstrasse in Richtung Weinfelden unterwegs. Bei der Verzweigung mit der Zihlstrasse geriet er auf die Gegenfahrbahn und prallte frontal in das entgegenkommende Auto eines 60-Jährigen. Verletzt wurde niemand, es entstand Sachschaden von mehreren tausend Franken.

Der 63-Jährige wurde durch die Einsatzkräfte der Kantonspolizei Thurgau als fahruntüchtig beurteilt. Die Staatsanwaltschaft ordnete beim Schweizer eine Blutentnahme und Urinprobe an. Der Führerausweis wurde zuhänden des Strassenverkehrsamtes eingezogen.



Der Autofahrer war fahruntüchtig. (Bild: Kantonspolizei Thurgau)

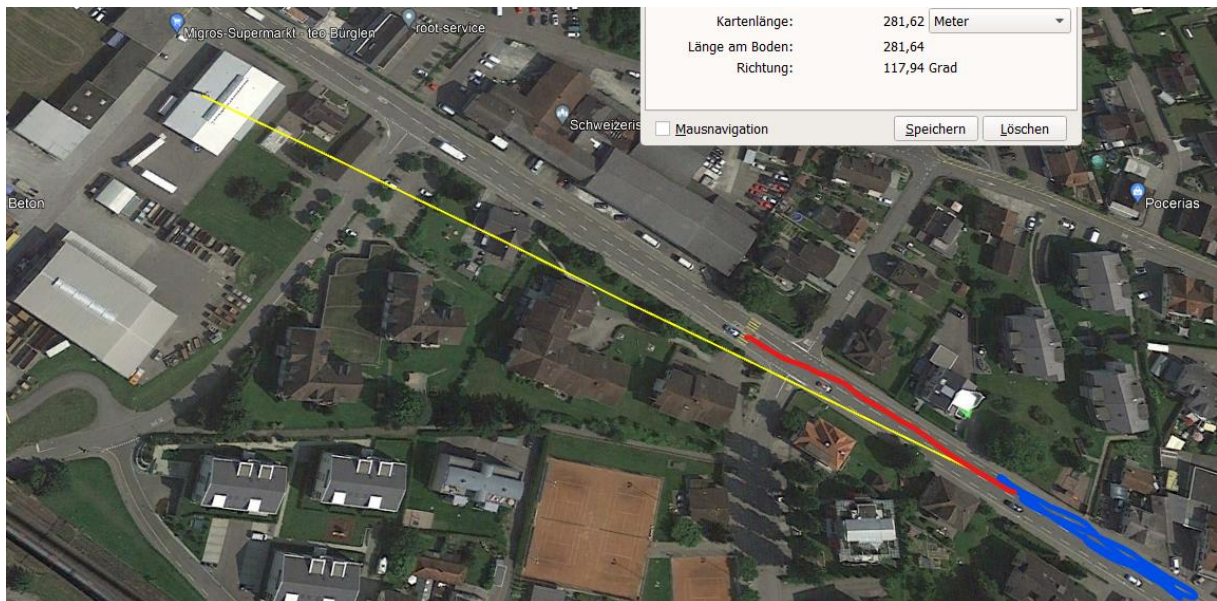
<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/66875>

Elektrosmog im Unfallablauf

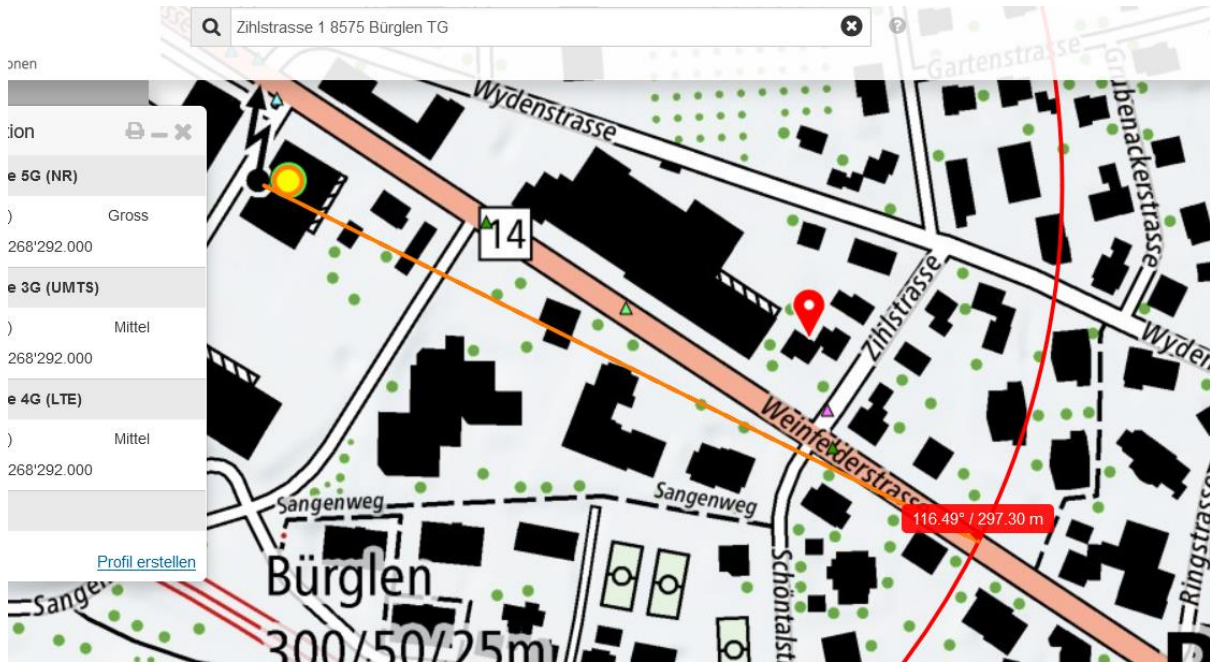
Der Unfall ereignet sich auf dieses von Weinfelden her kommende Fahrzeug zu, ein neuer Porsche mit mindestens einer eigenen, aktiven Funkverbindung



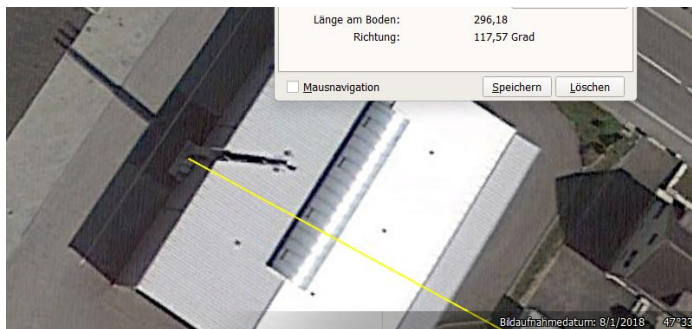
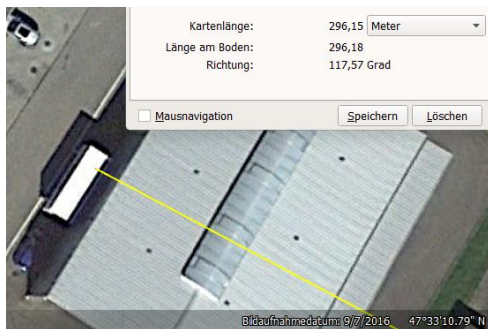
auf einer Geraden:



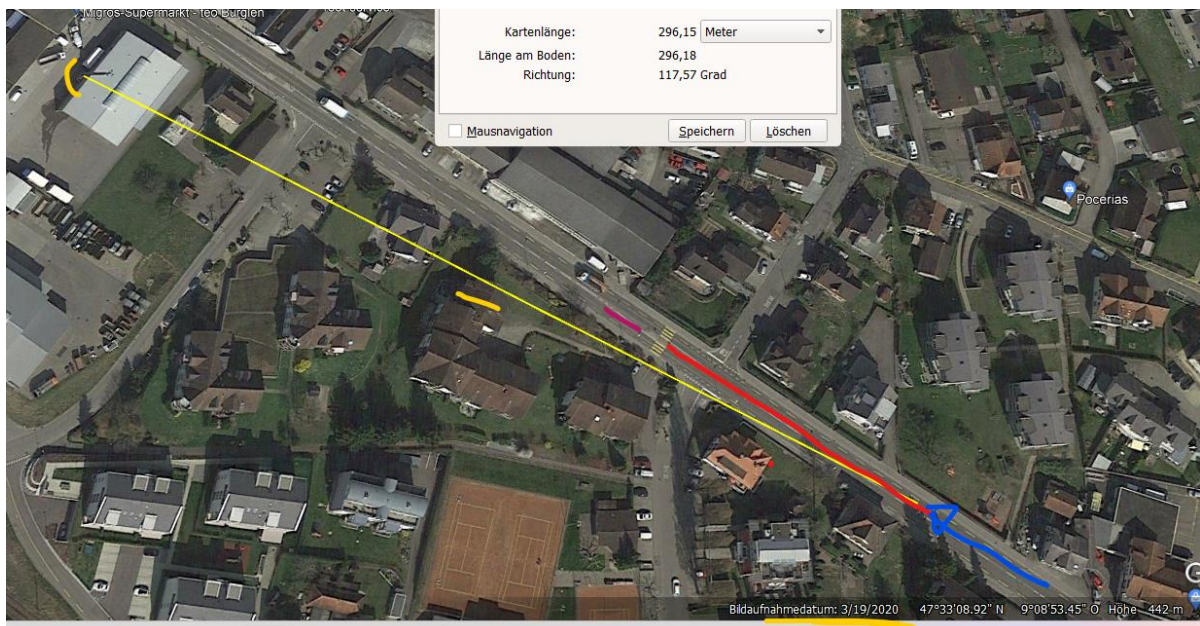
Der Sender frontal



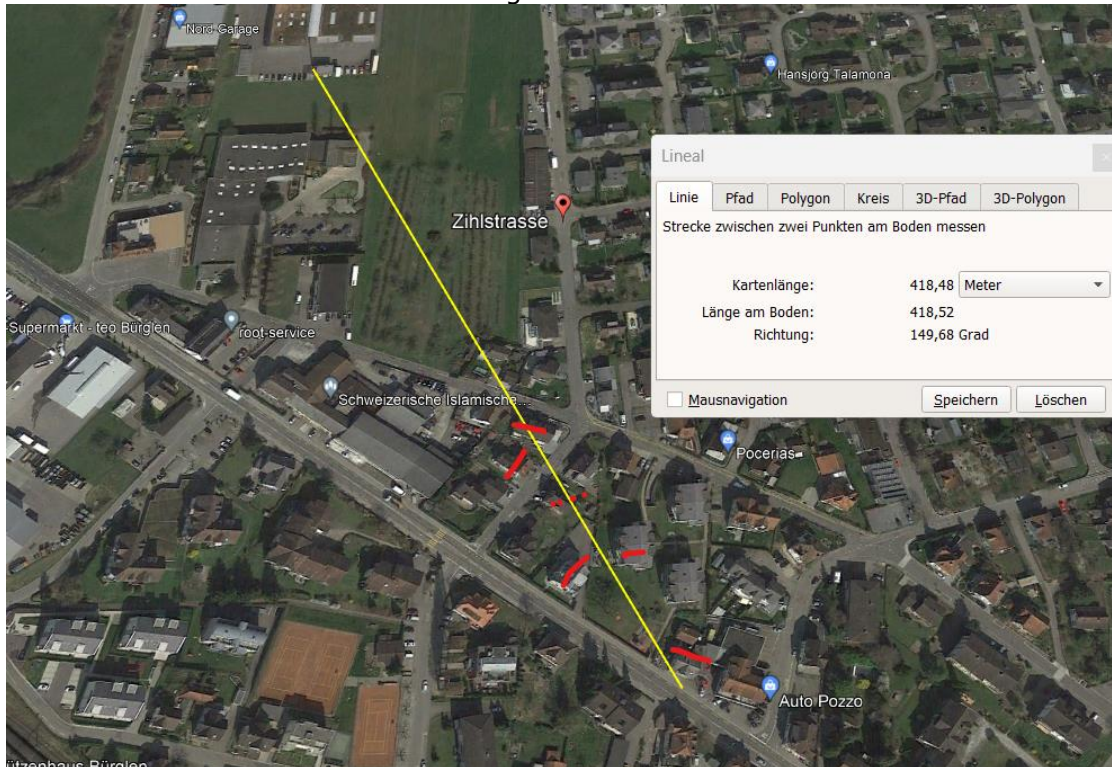
Der Sender ist 2016 noch nicht visiert, besteht seit ca. 2018



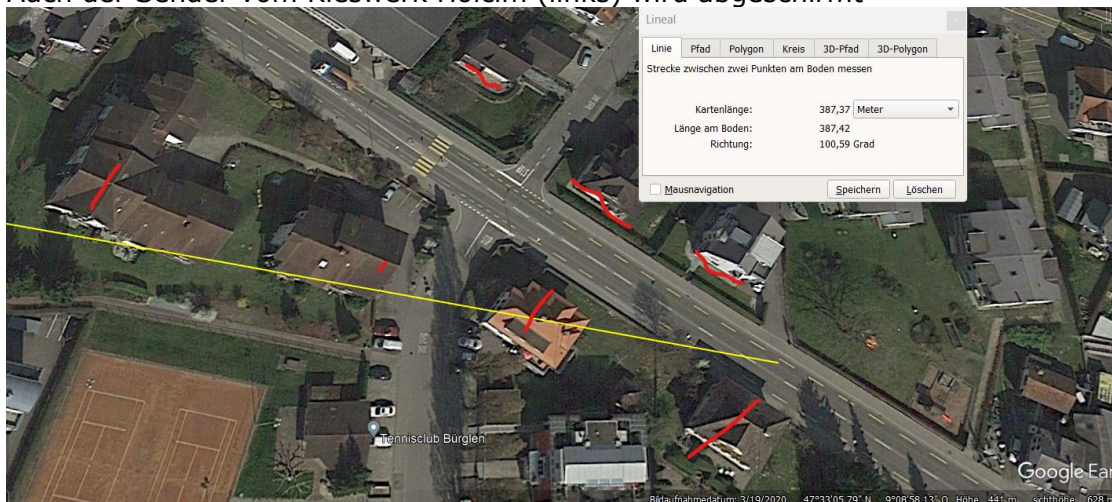
Bürglen Weinfelderstrasse	5G	Sunrise	3750 MHz	2728512	1268292	984 130°
Bürglen Weinfelderstrasse	5G	Sunrise	940.1 MHz	2728512	1268292	157.4 130°
Bürglen Weinfelderstrasse	5G	Sunrise	3750 MHz	2728512	1268292	836 275°



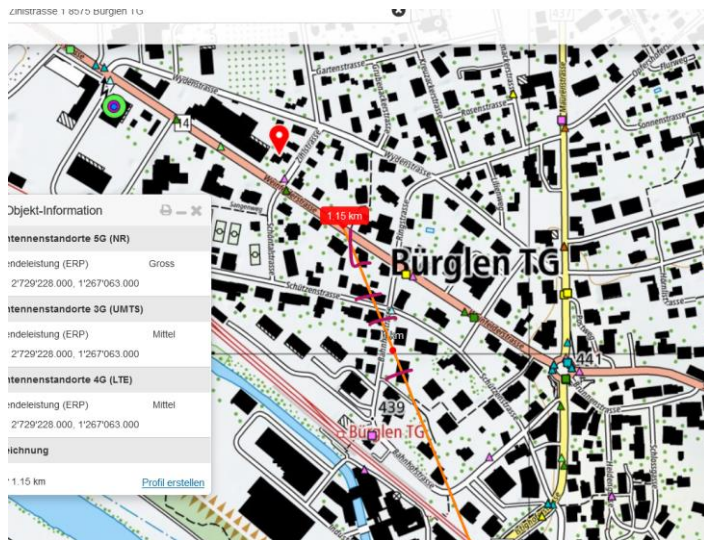
Der Sender im Norden vom Industriegebiet dürfte nicht einstrahlen:



Auch der Sender vom Kieswerk Holcim (links) wird abgeschirmt



GSM rail hier unten in Bildmitte dürfte «klein» sein – nicht deklariert entlang der Bahnstrecke strahlend



Bebauung zu dicht



Der Verunfallte dürfte schon eine längere Strecke hinter sich gebracht haben, ohne ein solches Problem gehabt zu haben.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch