

Tödlicher Verkehrsunfall in Le Mouret – Zeugenaufruf

Heute Morgen ereignete sich in Le Mouret ein tödlicher Verkehrsunfall. Trotz der schnellen Intervention der Rettungskräfte verstarb ein Automobilist am Unfallort. Die Kantonspolizei sucht Zeugen.

Am Mittwoch, 15. November 2023, kurz nach 7:30 Uhr, wurde die Kantonspolizei wegen eines schweren Verkehrsunfalls mit zwei beteiligten Fahrzeugen in Le Mouret alarmiert. Trotz der Wiederbelebungsversuche des SMUR und der Rettungssanitäter verstarb ein 52-jähriger Mann noch an der Unfallstelle.

Aus den ersten Erhebungen geht hervor, dass das Opfer auf der Route du Pafuet in Richtung Bonnefontaine unterwegs war. Auf einer geraden Strecke kam der Automobilist aus noch ungeklärten Gründen von seiner Fahrspur ab und kollidierte frontal mit einem entgegenkommenden Fahrzeug. Der stark schockierte, aber unverletzte Mann dieses Fahrzeugs wurde vom EMUPS (Mobiles Team für psychosoziale Notfälle) betreut.

Die Feuerwehren der Ausrückstandorte Freiburg und Haute Sarine wurden angefordert, um den ausgelaufenen Treibstoff zu neutralisieren.

Für die Intervention wurde die Route du Pafuet während 4 Stunden gesperrt. Eine Umleitung wurde signalisiert.

Das Fahrzeug des verstorbenen Lenkers wurde zu Ermittlungszwecken beschlagnahmt.

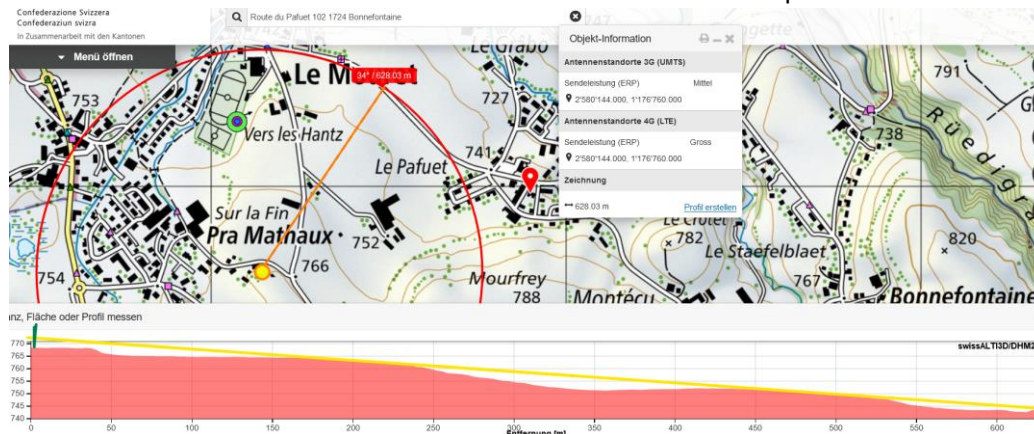
Derzeit sind die genauen Umstände des Unfalls noch nicht geklärt. Eine Ermittlung ist im Gange.

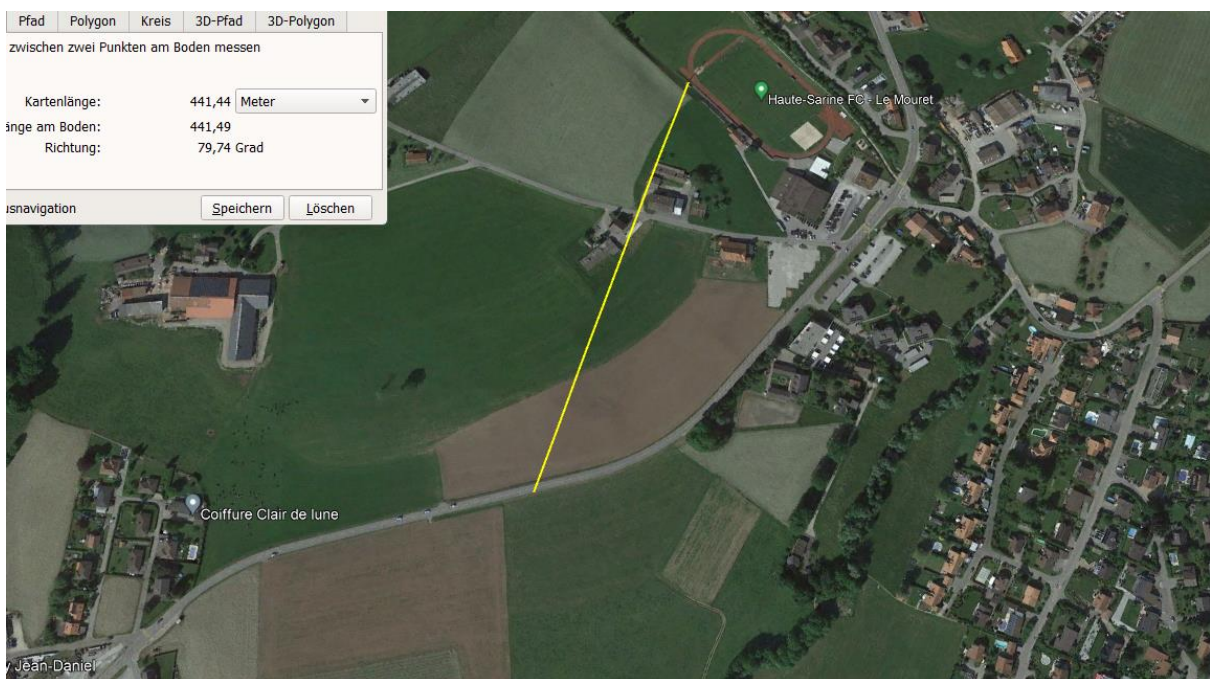
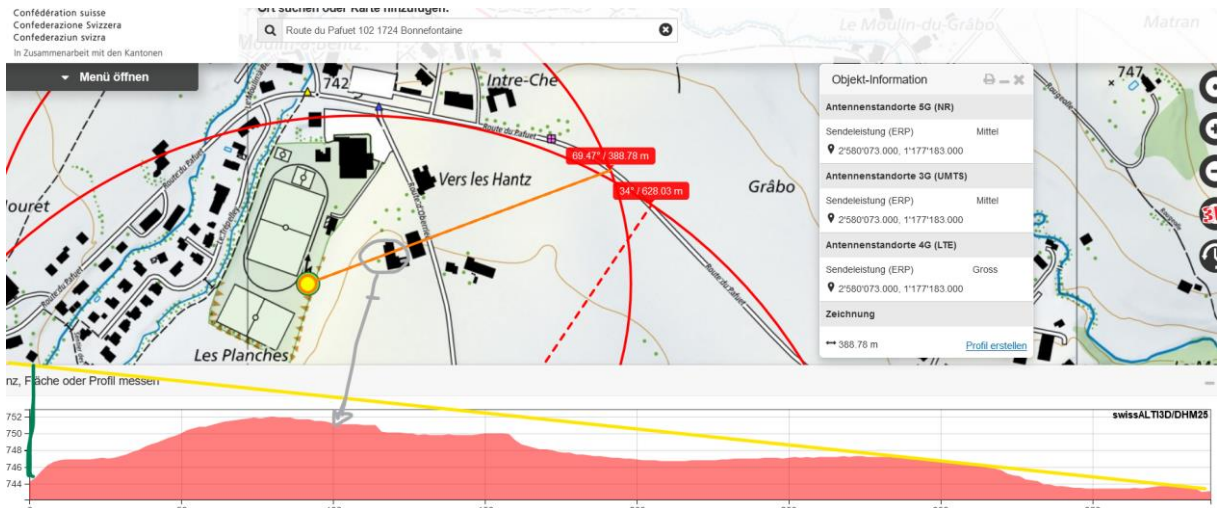
Personen, die Angaben zum Unfallhergang machen können, werden gebeten, sich umgehend mit der Kantonspolizei unter der Tel.-Nr. 026 347 01 17 in Verbindung zu setzen.

<https://www.fr.ch/de/sjsd/pol/news/toedlicher-verkehrsunfall-in-le-mouret-zeugenaufruf>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall auf der Geraden - im Bereich nach der Kurve bereits exponiert zum Sender rechts





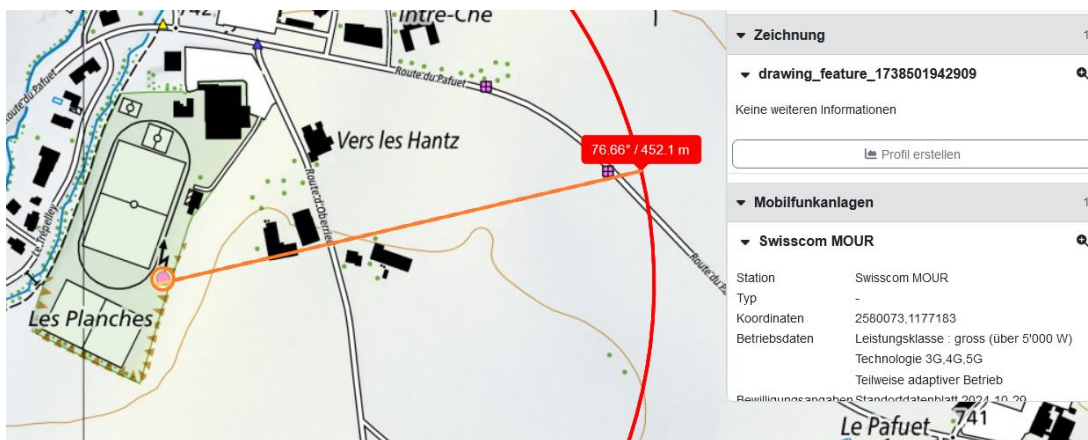
Diese Position ist mit einem Sender am Sportplatz-Lichtmast versehen



20 m weiter westlich noch sichtbar – alte Bilder, Sender vermutlich leicht erhöht



Ist seit der Kurve immer einstrahlend, mit einer SR zur Strasse



Le Mouret Antenne Place de Sport Parce | 5G | Swisscom | 2130.3 MHz | 2580073 | 1177183 | 291 | 50°

Der Mast ist 23.4 m hoch. Der Standort hat die gleichen Leistungen, auch in 300° und 200°

Der zweite tödliche Unfall sehr nahe am Hauptstrahlzentrum vom April 2013 wird hier berichtet, (Kapo FR ohne abrufbare Meldung dazu im Zeitraum 4.2013)

Une collision entre un camion et une voiture fait un mort au Mouret

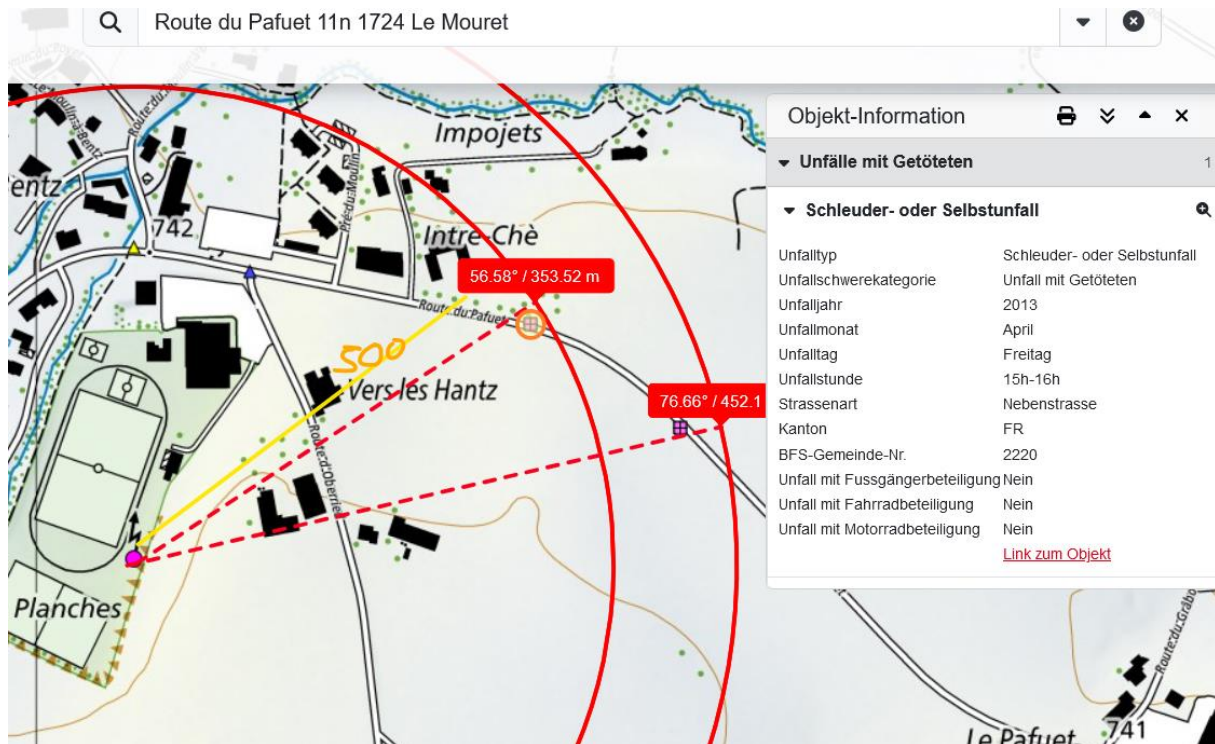
Circulation ven, 19. avr. 2013

Vendredi vers 15 h 40, le chauffeur d'un camion circulait du Pafuet vers le Mouret. **A Montévraz, il perdit la maîtrise du convoi, heurtant un véhicule venant en sens inverse.** L'automobiliste (72 ans) est décédé sur place.

La passagère de la voiture, âgée de 56 ans, a été blessée. Le chauffeur du camion-remorque (33 ans) a quant à lui été légèrement blessé. Son convoi s'est couché sur le flanc dans un champ. La route a été fermée durant quelques heures, indique la Police cantonale dans un communiqué.

<https://www.lagruyere.ch/2013/04/une-collision-entre-un-camion-et-une-voiture-fait-un-mort-au-mouret.html>

Es liegt nahe, dass diese beiden schweren Unfälle aufgrund einer zeitlichen Beeinträchtigung (Sekundenschlaf) oder eines Herz-Kreislauf-Problems entstanden sind. Näheres könnten die Obduktionsberichte ergeben, deren Resultate allerdings nur den Angehörigen zugänglich sind.



Am Kurvenende eine Leitung 16 kVA mit winkliger Wegführung, starkes Feld:



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Zell-Effekte durch Polarisation <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1170>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch