

Wil: Zwischen Zug und Perron gefallen

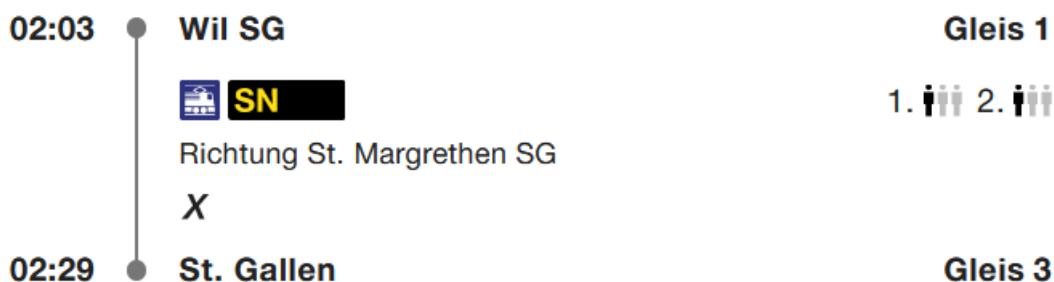


Am Sonntag (19.11.2023), kurz nach 2 Uhr hat die Kantonale Notrufzentrale St.Gallen die Meldung erhalten, wonach sich eine verletzte Person auf dem Gleis 1 beim Bahnhof Wil befinde. Wie sich herausstellte, war ein 17-jähriger Jugendlicher zwischen dem Perron und dem wartenden Zug heruntergefallen. Als sich der Zug in Bewegung setzte, wurde der 17-Jährige mitgeschleift und schwer verletzt. Die Kantonspolizei St.Gallen ermittelt den genauen Unfallhergang.

Gemäss jetzigen Erkenntnissen war der 17-Jährige mit dem Zug nach Wil gefahren, dort ausgestiegen und ging danach zusammen mit zwei Kollegen dem Perron entlang. Aus bislang unbekanntem Gründen stürzte dabei der 17-Jährige zwischen Perron und Zug auf das Kiesbett. Kurz darauf setzte sich der Zug in Bewegung und schleifte den Jugendlichen mit. Dabei wurde er schwer verletzt. Er musste durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht werden.

Die Kantonspolizei St.Gallen ermittelt unter der Leitung der zuständigen Jugendanwaltschaft die genauen Umstände des Unfalls. Im Einsatz standen mehrere Patrouillen sowie das Kompetenzzentrum Forensik der Kantonspolizei St.Gallen, der Rettungsdienst mit Notarzt, die örtliche Feuerwehr sowie Sicherheitspersonal der SBB.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2023/11/wil--zwischen-zug-und-perron-gefallen.html



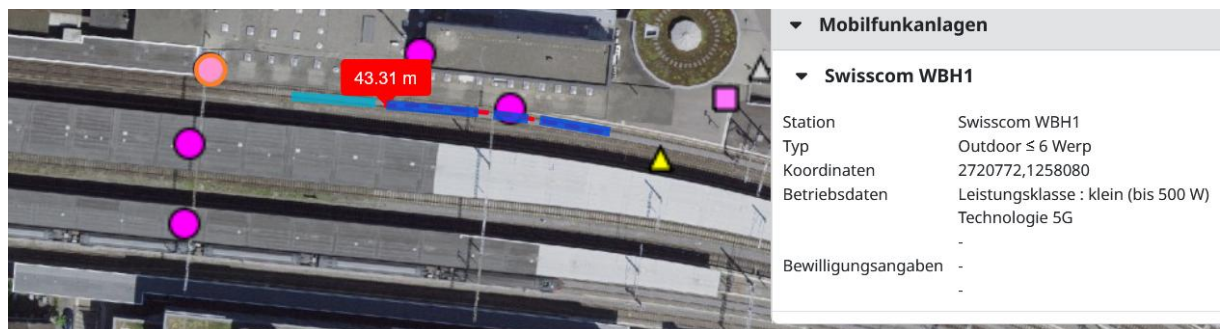
In welcher Position der Zug stand, ist nicht bekannt. Die Triebzüge des Nachtnetzes von THURBO sind vermutlich Einfach-Kompositionen FLIRT mit 3 Wagen.

Da die drei ausgestiegen sind, dürften sie sich bereits auf Höhe des mittleren oder vorderen Teil des Zuges befunden haben.

Annahme Distanz zu Perronsender 20m, es sind mindestens 2 auf der kritischen Haltelage:



2 – 3 Wagen mit Triebkopf



In welchem Zustand sich der Mann befunden hat, ist nicht bekannt.

Wetter im überdachten Perronbereich trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

Ahonen, Koppel, Carlbert et al. Very high radiofrequency radiation at Skeppsbron (...), from mobile phone base station antennas positioned close to pedestrians' heads <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/34995546/>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V. <https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch