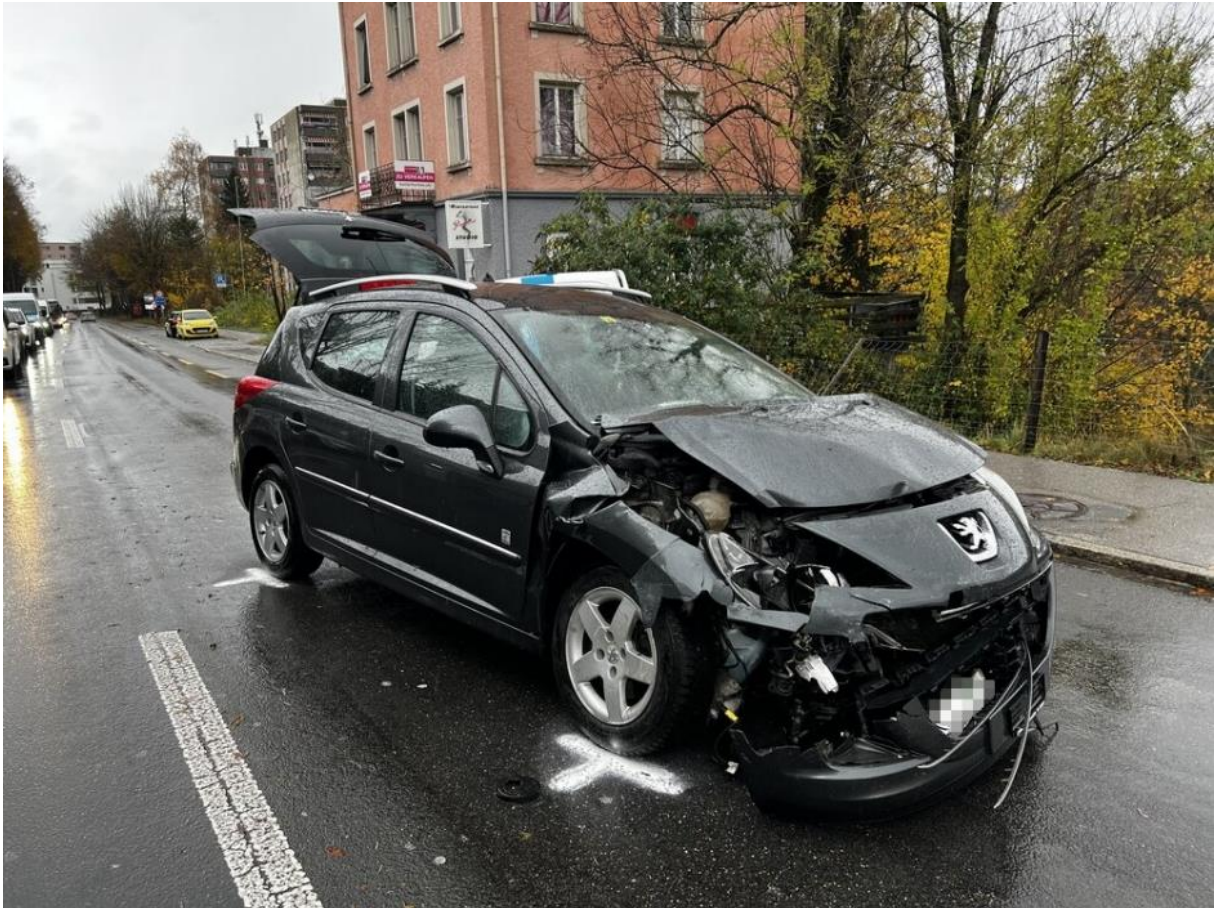


# Ungesicherter Lieferwagen verursacht Totalschaden

Am Freitag (17.11.2023) parkierte ein Fahrzeuglenker seinen Lieferwagen auf einem Vorplatz. Da das Fahrzeug nicht gesichert wurde, rollte es die abschüssige Strasse rückwärts. Dabei kollidierte es mit einem nahenden Personenwagen. Der Lenker wurde leicht verletzt. An beiden Fahrzeugen entstand Totalschaden.

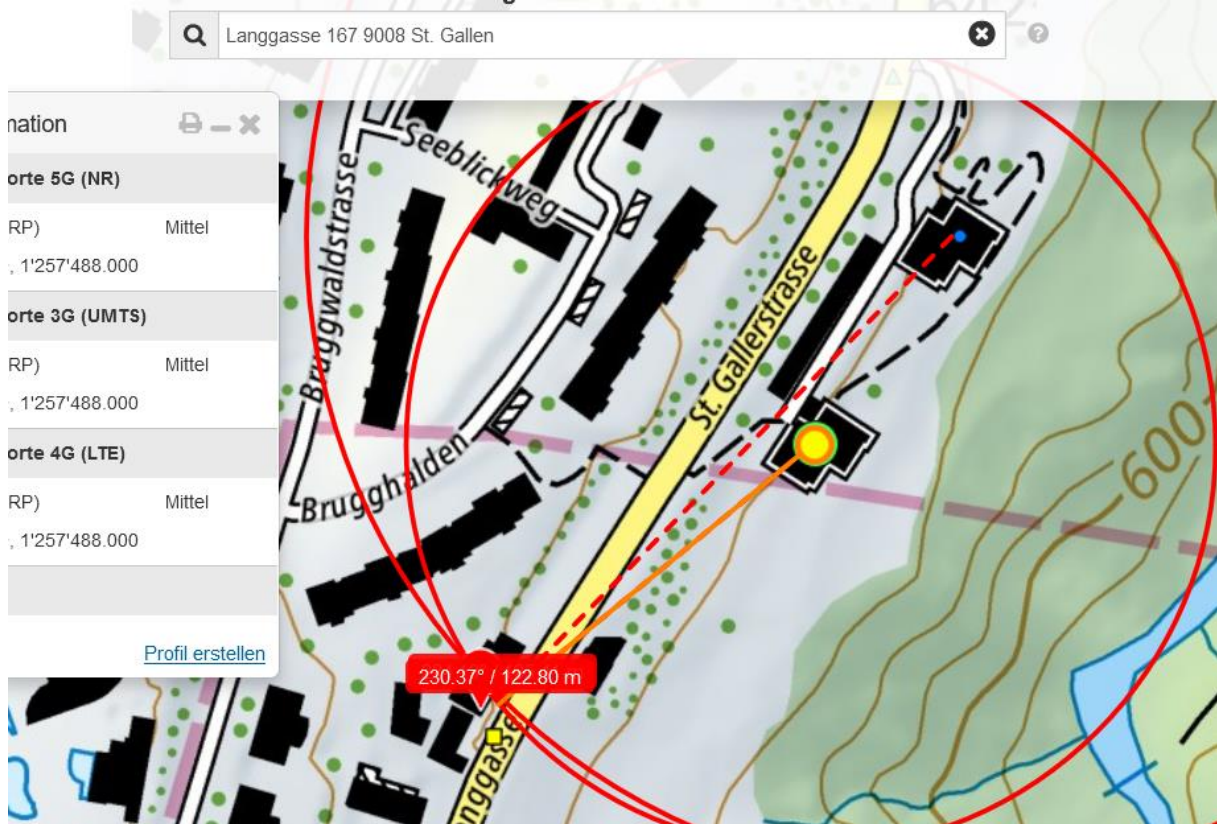


Am Freitagnachmittag um 14 Uhr parkierte ein Fahrzeuglenker seinen Lieferwagen auf dem Vorplatz einer Liegenschaft an der Langgasse. Weil er das Fahrzeug nicht sicherte, rollte es kurze Zeit später die abschüssige Strasse rückwärts. Dabei kollidierte der Lieferwagen mit einem korrekt, auf der Langgasse stadteinwärts fahrenden Personenwagen. Der Lieferwagen kam schliesslich am Fahrbahnrand in einem Gebüsch zum Stillstand. Der Autofahrer wurde leicht verletzt. Es entstand an beiden Fahrzeugen Totalschaden.



## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich vom Vorplatz des Malerbetriebs Candotto aus: Hier strahlen 3 Sender ein, von den Hochhäusern weiter unten, deren Leistungsangaben übereinstimmen (auch Sender nördlich hat UMTS, LTE und 5G mittel, «räumliche Einheit» gem NISV, führt zu solchen vagen Eintragungen):

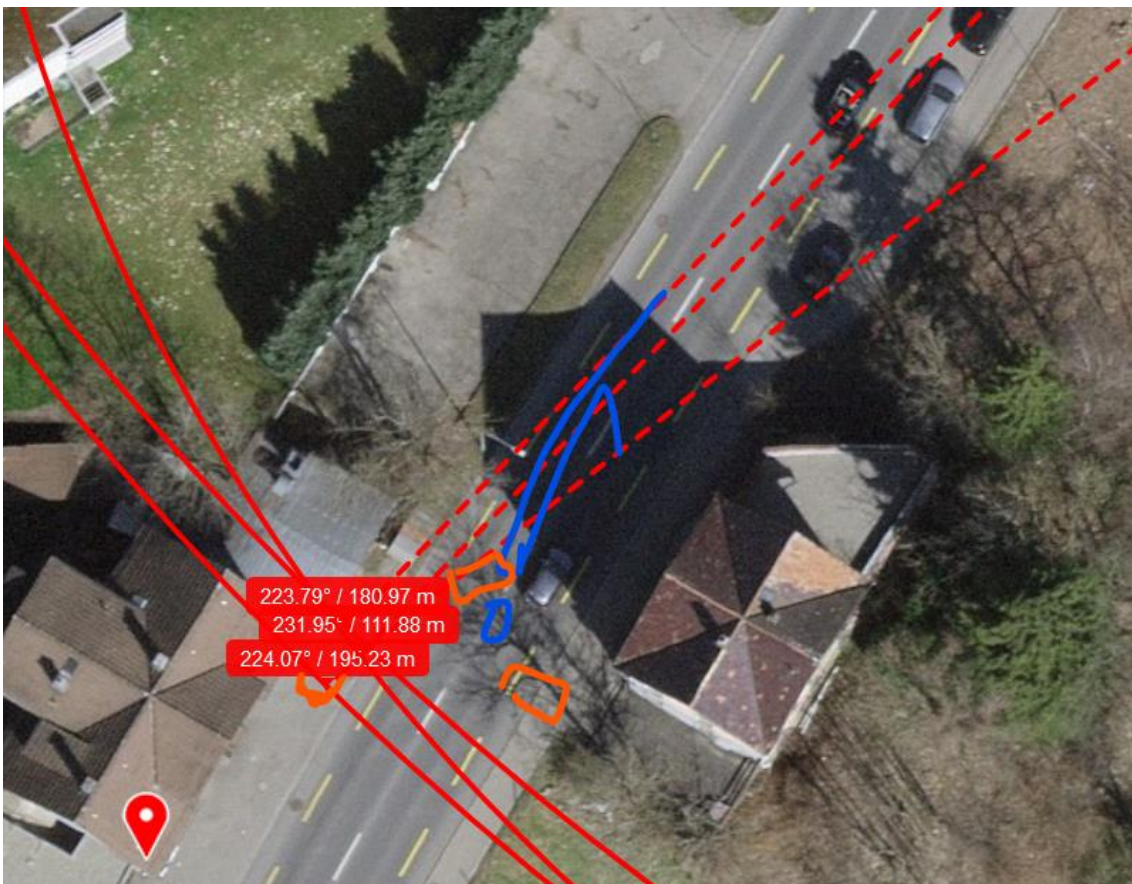




Langgasse 167 9008 St. Gallen



Das betroffene schwarze Fahrzeug ist noch ausgewichen:





Der zweite Sender auf dem nördlichen Hochhaus ist erst 2022/23 errichtet worden. Aktuell ein Baugesuch für Erhöhung der Sendeleistung 5G bei der Gemeinde.

Bereits ein Unfall hier analysiert, eine 87-jährige Frau ist von hier in den dichten Verkehr gefahren:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1295\\_St.Gallen\\_12.02.2016.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1295_St.Gallen_12.02.2016.pdf)



Eigenes Foto aus diesem Fall. 2016 war noch kein zweiter Sender auf dem nördlichen Hochhaus-

Hier erhellt sich auch, dass die Polizeifoto 1 den Sender sehr knapp abschneidet.

Die Fahrzeuge von Candotto haben verglastes Heck und keine metallische Abgrenzung zum Fahrersitz.

Die drei Sender nutzen diese Fläche für die Nicht-Sichtlinien-Verbindung (non-line-of-sight, n-los) zum oberen Abschnitt, wie bei drei früheren Unfällen festgestellt wurde

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4955\\_St.Gallen\\_30.06.2020.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4955_St.Gallen_30.06.2020.pdf)

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7236\\_St.Gallen\\_20.04.2022.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7236_St.Gallen_20.04.2022.pdf)

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7568\\_St.Gallen\\_05.07.2022.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7568_St.Gallen_05.07.2022.pdf)

Hier die dafür angezielten Reflexionsflächen. Streuweite auch von 5G adaptiv ist  $2 \times 6^\circ$ , dh. der Vorplatz ist bei regem Verkehr wie zum Unfallzeitpunkt jedenfalls stark mitbelastet.



## **Wetter regnerisch – Strahlung gedämpft.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)