

Seewen: Autobahn nach Selbstunfall zwei Stunden gesperrt

Am Montagabend, 20. November 2023, kam es auf der Autobahn in Seewen zu einem Selbstunfall. Ein 26-jähriger Mann fuhr um 22 Uhr mit einem Auto auf der A4 von Küsnacht in Richtung Brunnen. Dabei verlor der Lenker die Kontrolle über das Fahrzeug, kollidierte mit der rechtsseitigen und anschliessend mit der linksseitigen Leitplanke. Der Automobilist blieb unverletzt.

Aufgrund festgestellter Alkoholsymptome führte die Kantonspolizei Schwyz beim Beschuldigten einen Atem-Alkoholtest durch, welcher positiv ausfiel. Dem Beschuldigten wurde der Führerausweis abgenommen.

Für die Bergung des total beschädigten Unfallfahrzeuges musste die Autobahn zwischen Seewen und Brunnen für zwei Stunden gesperrt werden. Nebst der Kantonspolizei Schwyz stand auch der Strassenunterhaltsdienst im Einsatz.



<https://www.sz.ch/behoerden/verwaltung/sicherheitsdepartement/kantonspolizei/medienmitteilung/en.html/8756-8758-8802-9496-9613-10011-12161/news/19392>

Elektrosmog im Unfallablauf

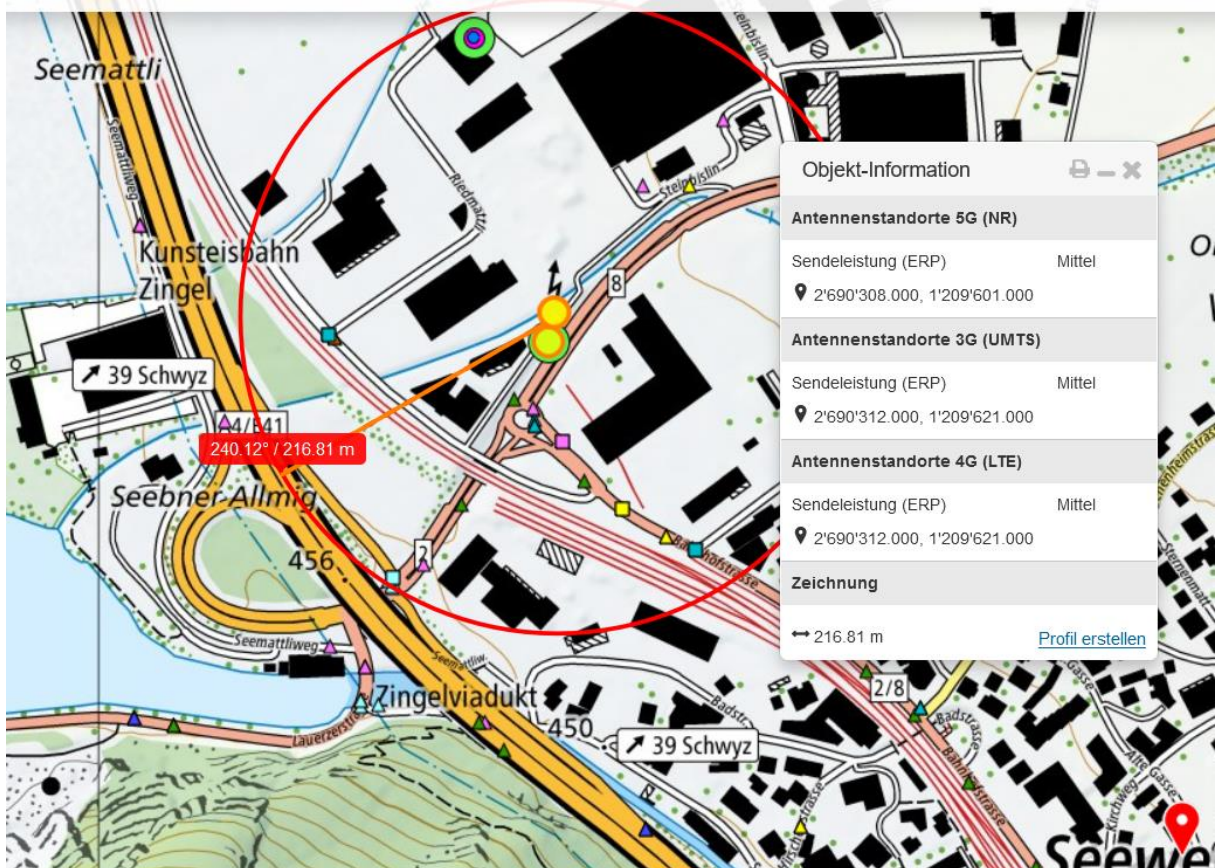
Der Unfall ereignet sich auf einer erhöhten Passage, vermutlich der Brücke über der Autobahnzufahrt. Die Leitplanken wurden in der Zwischenzeit an solchen Partien verstärkt

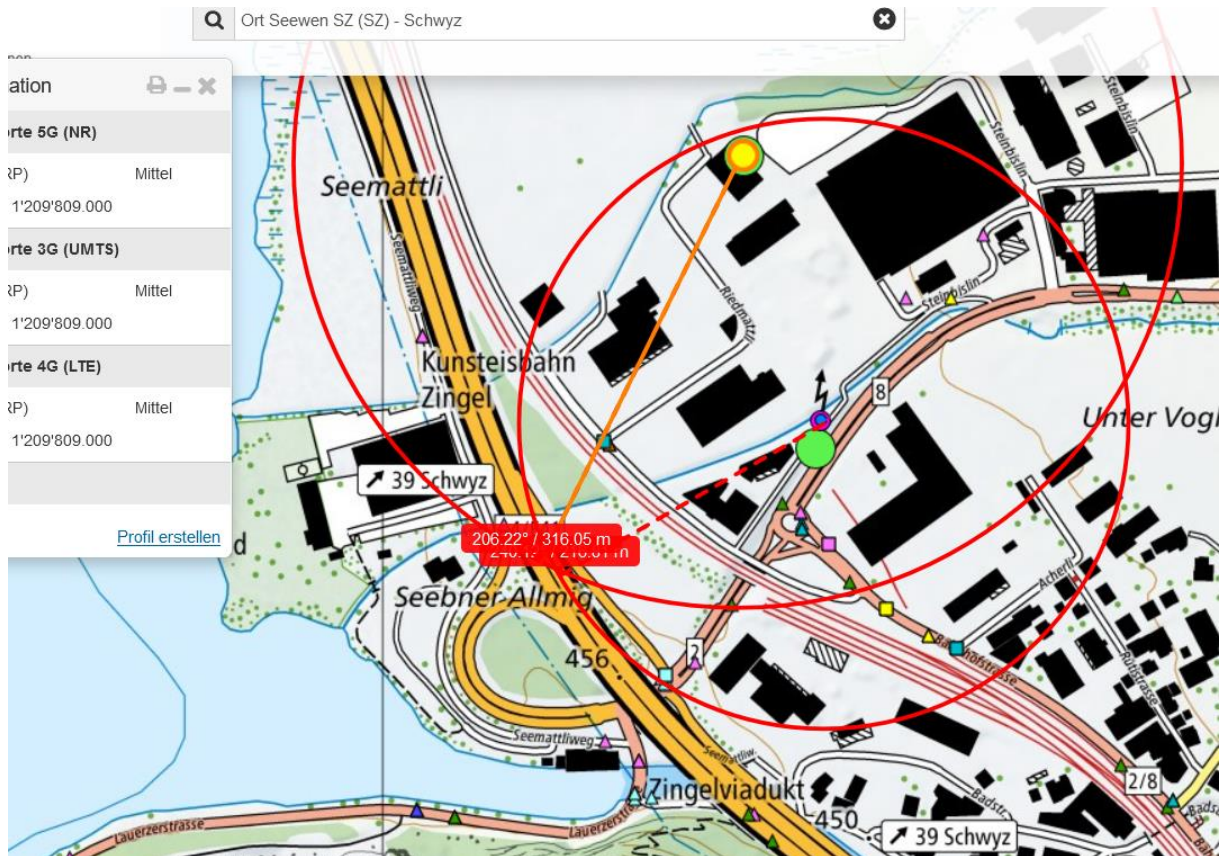


Bei diesem Standort bereits zwei medizinische Unfälle,
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/123_Seewen_11.10.2014.pdf

einer verstorben (nicht eingetragen):
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1687_Seewen_23.03.2018.pdf

Der nördliche Standort ist erst vor zwei Jahren errichtet worden:





Die Sender reflektieren in seiner Fahrlage am Trapezblech der Eishalle Zingel.



500m seit HS-Querung

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>
Youtube-Kanal: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8loowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch