

## **Lastwagen mit offener Kippmulde kollidiert mit Überkopfsignalen**

Eich - Autobahn A2

*Heute Morgen ist ein Lastwagen mit geöffneter Kippmulde in Eich auf der Autobahn A2 in Richtung Norden gefahren und kollidierte mit mehreren Überkopfsignalen. Durch herumliegende Teile wurden zwei Lieferwagen und zwei Autos beschädigt. Eine Person wurde im Nachgang zur Kontrolle ins Spital gefahren. Die Autobahn musste gesperrt werden. Der Unfall führte zu massiven Verkehrsbehinderungen.*

Am Dienstagmorgen, 21. November 2023, kurz vor 05:15 Uhr fuhr ein Lastwagen mit geöffneter Kippmulde auf der Autobahn A2 in Eich in Fahrtrichtung Norden. Dabei kollidierte er mit mehreren Überkopfsignalen und beschädigte diese. Durch herumliegende Teile wurden zwei Lieferwagen und zwei Autos beschädigt. Eine Person wurde im Nachgang zur Kontrolle ins Spital gefahren.

Die Autobahn A2 in Richtung Norden musste gesperrt werden. Der Verkehr wurde in einer ersten Phase in Sempach abgeleitet. Seit 08:30 Uhr wird der Verkehr einstreifig über die zweite Tunnelröhre geführt.

Der entstandene Sachschaden kann derzeit nicht beziffert werden. Dieser dürfte mehrere hunderttausend Franken betragen. Für die Reparaturarbeiten ist das Bundesamt für Strassen (ASTRA) zuständig.

Im Einsatz standen Angehörige der Feuerwehren Emmen und Rothenburg. Die Fahrbahnen musste durch eine Putzmaschine vom zentras gereinigt werden.

Der Unfall und die Sperrung der Autobahn führten zu massiven Verkehrsbehinderungen

[https://news.lu.ch/html\\_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000i70y000eyq000000000000bn07un3](https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000i70y000eyq000000000000bn07un3)

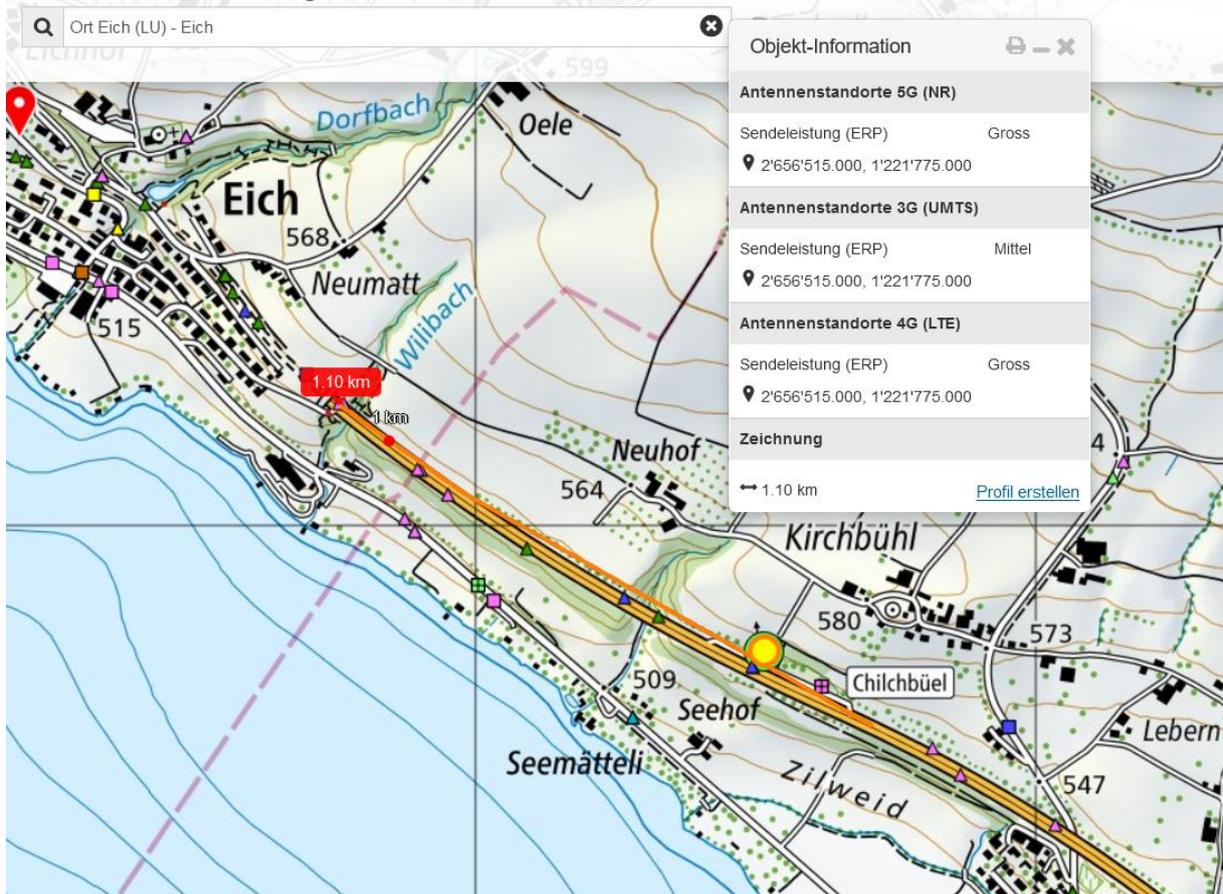
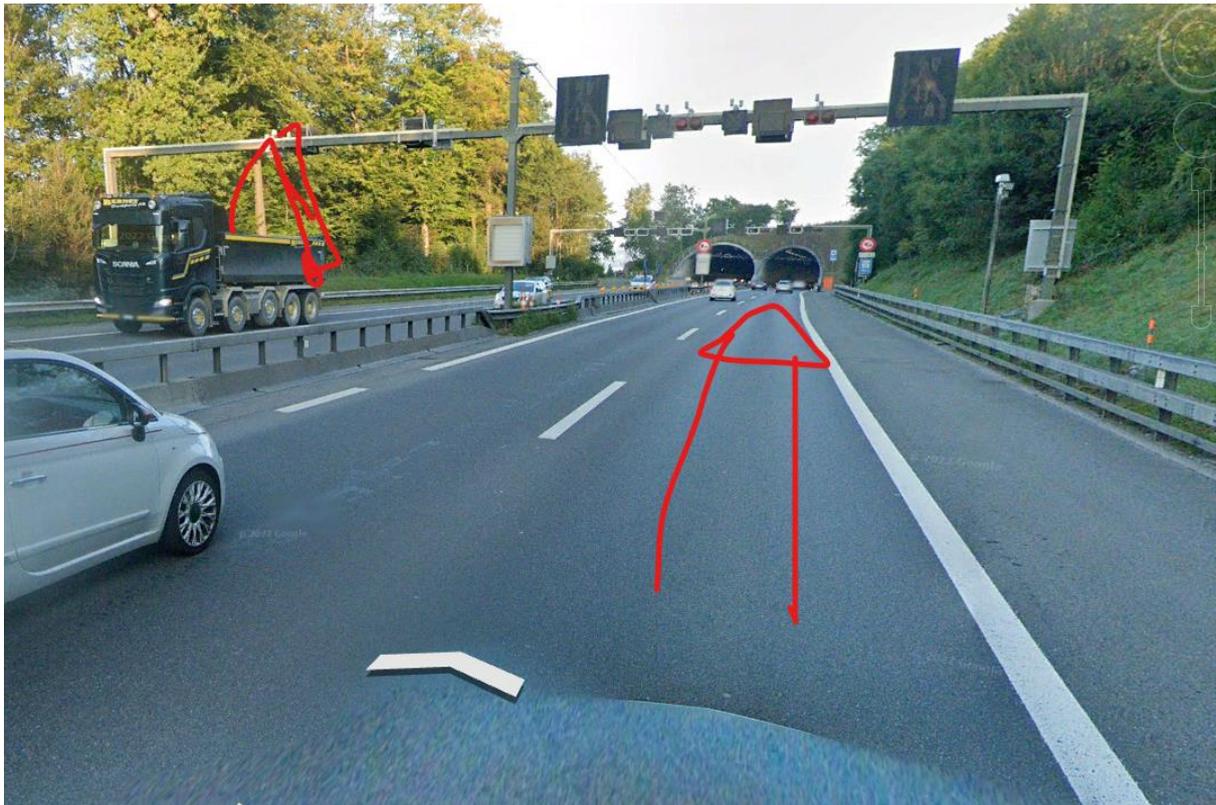


## Elektrosmog im Unfallablauf

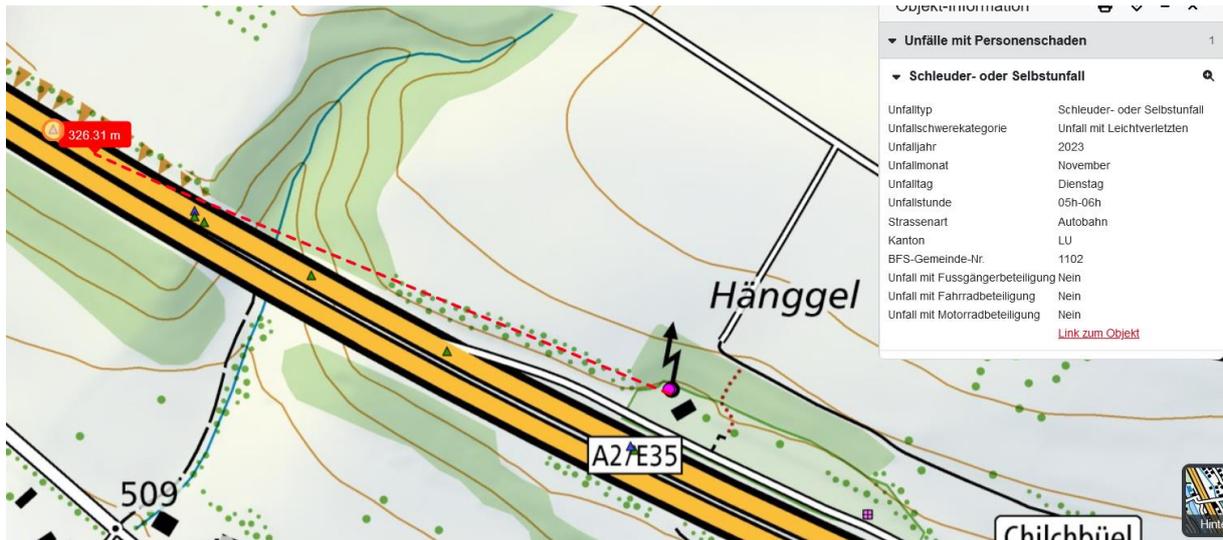
Der eigentliche erste Kollisionsort ist hier auf der Strecke vor dem Tunnel

Als Beispiel links ein LKW mit einer **hochgekippten** Mulde.

So ein Kippvorgang dauert vielleicht 20 Sekunden ab Auslösung.



Die Unfallkarte 2024 zeigt die gehobene Mulde bereits hier:



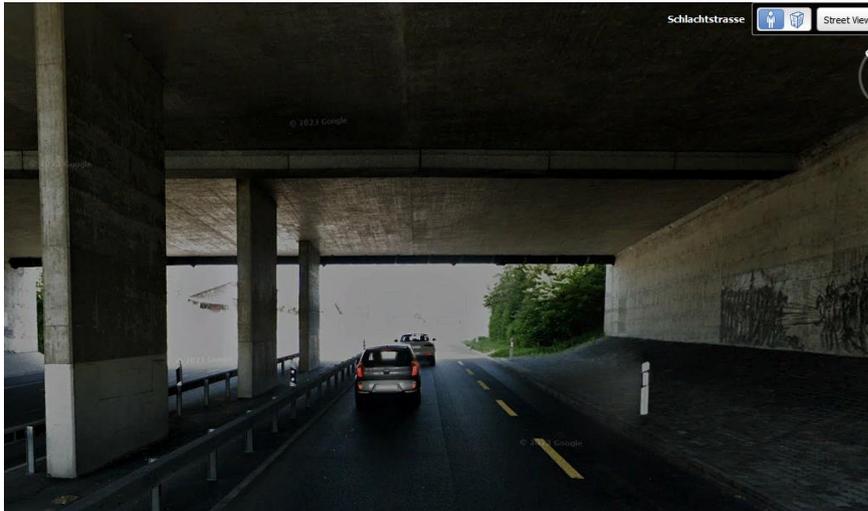
Die Neuauflage der BAKOM-KARTE hat eine allgemeine Leistungsreduktion auf eine tiefere Kategorie zur Folge:



Die Sender strahlen ab März 24 allerdings genau gleich stark wie zum Unfallzeitpunkt...

Die Wahrscheinlichkeit ist eher hoch, dass eine elektronische Fehlfunktion vorliegt, die bei der Querung des Rastplatzssenders begonnen hat. Die Zeit seit der höchsten Belastung wäre dann etwa 15 Sekunden. Unwahrscheinlich, dass der Lenker den Wagen mit gehobener Brücke kurz zuvor in

Betrieb gesetzt hätte. Nur 50% wahrscheinlich, dass er in Sempach eingefahren ist, die Einfahrt Sempach von Süden mit einem Hindernis an der Tunneldecke



**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch

